



Ministerstvo dopravy



Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 11 -10- 2022

V Praze dne 17 -10- 2022

Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury a územního plánu
nábř. L. Svobody 12
110 15 Praha 1
-118-



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-36193/2021-910/16
MD/36193/2021/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon
Ing. Patrik Kvasnička, 910
+420 2251 31154

Datum
Praha
09.09.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, podal dne 1. 11. 2021 žádost o povolení stavby „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“, a to v rozsahu níže uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“ v rozsahu stavebních objektů:

- SO 102 Hlavní trasa D7 - úsek I/16 - Kutrovice
- SO 105 Úprava stávající silnice I/7 - úsek I/16 - Kutrovice
- SO 205 Most na D7 přes Byseňský potok a polní cestu
- SO 205.1 Rekonstrukce stávajícího mostu na D7 přes Byseňský potok a polní cestu
- SO 206 Most na D7 přes Lotoušský potok
- SO 206.1 Rekonstrukce stávajícího mostu na D7 přes Lotoušský potok
- SO 207 Most na D7 přes silnici III/23728
- SO 307 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 24,350-24,600
- SO 308 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 24,600-25,240

- SO 309 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 25,240-26,160
- SO 310 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 26,160-27,090
- SO 311 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 27,090-27,700
- SO 366 DUN č. 6 včetně odpadu v km 24,550 vpravo
- SO 367 DUN č. 7 včetně odpadu v km 24,725 vpravo
- SO 368 DUN č. 8 včetně odpadu v km 26,150 vpravo
- SO 768 PHS km 26,97-27,57 vlevo u obce Lotouš

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Stavba je umístěna na pozemcích 1512/30, 1522/23, 1522/22, 1560/108, 1560/109, 1560/105, 1560/106, 1560/107, 1574/1, 2072/13, 2303/3, 2303/4, 2303/5, 2303/6, 2303/18, 2303/9, 2303/10, 2303/11, 2303/12, 2303/13, 2303/14, 2303/15, 2386/8, 2386/38, 1560/113, 1560/110, 1560/114, 1560/111, 1560/112, 2386/36, 2303/19 v katastrálním území Slaný, parc. č. 64/20, 64/21, 64/23, 64/25, 64/15, 82/3, 155/3, 166/4, 174/5, 174/6, 174/7, 174/8, 82/4 v katastrálním území Trpoměchy, parc. č. 103/3, 105/2, 107/2, 114/13, 444/2, 445/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 107/3, 445/4, 445/1 v katastrálním území Byseň, parc. č. 134/3, 134/6, 137/3, 137/4, 137/20, 137/21, 148/2, 158/2, 161, 166/2, 169/2, 170/2, 201/2, 201/3, 201/5, 210, 213/3, 213/2, 219/4, 222/2, 222/3, 137/22, 141/25, 148/21 v katastrálním území Lotouš, parc. č. 205/23, 205/24, 205/27, 209/2, 210/2, 212/2, 213/2, 214/3, 217/2, 605/6, 606/1, 716 v katastrálním území Neprobylice u Kutrovice, parc. č. 589/5, 600/11, 600/12, 600/9, 603/2, 615/2, 710/15, 710/17, 710/5 v katastrálním území Kutrovice.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390

Projektant: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1, IČO: 48588733, hlavní inženýr projektu Ing. Jan Bajer, číslo autorizace 0010655

Zhotovitel: dle výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 03/2025

Předpokládané dokončení stavby: 12/2028

Předpokládané náklady: 474 mil. Kč

Druh a účel povolené stavby:

Novostavba dopravní infrastruktury – dálnice D7. Jedná se o přestavbu stávající kapacitně nevyhovující silnice I/7 na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci kategorie D25,5/110.

Stručný popis stavby:

Stavba „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“ se nachází v extravilánu mimo zastavěné území. V lokalitě je ve stávajícím stavu vedena silnice I. třídy I/7 jako dvoupruhová obousměrně poježděná kategorie S 11,50/90. Tato silnice bude tvořit levý jízdní pás (ve směru staničení) navrhované dálnice D7. Prostorovým vedením stávající silnice I/7 je jasné dáno směrové a výškové řešení navrhované dálnice, jejíž nový pravý jízdní pás (ve směru staničení) bude přidružen ke stávající silnici I/7. Tímto řešením nebude výrazně porušen charakter území až do začátku obce Lotouš,

kde se navrhovaná dálnice D7 odklání od stávajícího vedení silnice I/7 a pokračuje v nové trase obchvatem obce Lotouš. Za obcí se trasa nové dálnice D7 zpět přidruží k trase stávající silnice I/7 a pokračuje v její stopě, tentokrát dobudováním pravého jízdního pásu (ve směru staničení).

Řešená část navrhované dálnice D7 je jedním z úseků připravované dálnice D7 mezi MÚK Slaný-jih a Panenským Týncem. V začátku úpravy navazuje řešený úsek na D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný-západ a v konci úpravy na úsek D7 Kutrovice – Panenský Týnec.

SO 102 Hlavní trasa D7 - úsek I/16 - Kutrovice

Předmětem stavebního objektu SO 102 je zkapacitnění stávající dvoupruhové komunikace I/7 na dálnici D7. Stavbou dojde k rozšíření úseku na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci D25,5/110. Jedná se o druhý úsek hlavní trasy D7. Stavební objekt SO 102 začíná v km 24,350 napojením na předchozí první úsek a končí v km 27,700. Celková délka úseku je 3 350 m.

SO 105 Úprava stávající silnice I/7 - úsek I/16 - Kutrovice

Předmětem stavebního objektu SO 105 je úprava stávající komunikace I/7, která bude sloužit jako levá část směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace D25,5/110. Je definována v km 24,350 - km 26,160 (levá část). Celková délka úpravy objektu SO 105 je 1810 m.

SO 205 Most na D7 přes Byseňský potok a polní cestu

Předmětem stavebního objektu SO 205 je novostavba mostní konstrukce cca v km 24,620 trasy D7 (SO 102) v extravilánu, kde trasa prochází na násypu nad okolním terénem. Mostním objektem přechází komunikace přes koryto Byseňského potoka a polní cestu. Celková koncepce mostu je shodná s koncepcí mostu stávajícího (ev. č. 7-022), se kterým přímo sousedí. Podmiňujícím předpokladem provedení tohoto SO je souběžné provedení úprav na stávajícím mostu ev. č. 7-022, jež jsou obsahem SO 205.1.

SO 205.1 Rekonstrukce stávajícího mostu na D7 přes Byseňský potok a polní cestu

Předmětem stavebního objektu SO 205.1 je úprava stávajícího mostu ev. č. 7-022 pro umožnění výstavby nového mostního objektu – SO 205 – v sousedství mostu stávajícího. Je navrženo ubourání stávajících říms, zábradlí a betonových svodidel. Bude provedena nová levá římsa (římsa v SDP je součástí SO 205). Na římsu a stávajících křídlech bude osazeno nové zábradlí. Za stávajícími křídly budou provedeny nové odvodňovací žlaby vyústěné do odvodnění komunikace. Lokálně budou provedeny sanace betonových povrchů postižených zatékáním a bude proveden sjednocující nátěr betonových povrchů pro shodný vzhled se sousedním novým mostním objektem.

SO 206 Most na D7 přes Lotoušský potok

Předmětem stavebního objektu SO 206 je novostavba mostní konstrukce cca v km 26,110 trasy D7 (SO 102) v extravilánu, kde trasa prochází na násypu nad okolním terénem. Mostním objektem přechází komunikace přes koryto Lotoušského potoka. Tvar konstrukce vychází ze stávajícího mostního objektu ev. č. 7-023, který v podstatě rozšiřuje. Podmiňujícím předpokladem provedení tohoto SO je souběžné provedení úprav na stávajícím mostu ev. č. 7-023, jež jsou obsahem SO 206.1.

SO 206.1 Rekonstrukce stávajícího mostu na D7 přes Lotoušský potok

Předmětem stavebního objektu SO 206.1 je úprava stávajícího mostu ev. č. 7-023 pro umožnění rozšíření komunikace a přímo souvisí s výstavbou nového mostního objektu – SO 206. Provedení obou SO musí být zkoordinováno. Na konstrukci bude provedeno ubourání stávajících gabionových křídel a ŽB římsy na pravé straně. Na levé straně (vtok) bude provedena sanace povrchů křídel a římsy s osazením nového zábradlí. Za stávajícími křídly a římsou budou provedeny nové odvodňovací žlaby vyústěné do odvodnění komunikace.

SO 207 Most na D7 přes silnici III/23728

Stavební objekt SO 207 řeší novostavbu mostní konstrukce cca v km 27,06 trasy D7 (SO 102) v extravilánu, kde trasa prochází na násypu nad okolním terénem a překračuje komunikaci III/23728. V těsné blízkosti mostu je umístěn plynovod a několik sdělovacích a sílových vedení.

Výstavbu je třeba koordinovat s SO řady 400 a 500. Na mostě přechází protihluková stěna na samostatném betonovém plošném základu – SO 768.

SO 307 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 24,350-24,600

Stavební objekt SO 307 je tvořen dešťovými stokami „307“ a „307-1“, které budou sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoky jsou navrženy ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na stokách jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stok a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stavební objekt řeší dešťovou kanalizaci odvádějící vody z komunikace hlavní trasy v km 24,350 – 24,600 a také vody z kanalizace SO 306 (součást stavby „D7 Knovíz – MÚK Slaný-západ“), která se do kanalizace SO 307 napojuje v její koncové šachtě Š8. Dešťová kanalizace SO 307 je zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN – SO 366. Na tuto DUN navazuje retenční nádrž SO 393, z které jsou již dešťové vody zaústěny do Byseňského potoka.

SO 308 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 24,600-25,240

Stavební objekt SO 308 je tvořen dešťovými stokami „308“ a „308-1“, které budou sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoky jsou navrženy ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na stokách jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stok a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stoka „308“ je vedena od vrcholového oblouku v km cca 25,200 proti směru staničení dálnice. Na nižším konci je připojena protisměrná stoka „308-1“. Stoka „308“ je zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN – SO 367, ze které jsou dále předčištěné dešťové vody odváděny do podzemní retenční nádrže RN SO 394. Obě nádrže jsou umístěny v zálivu na násypu komunikace.

SO 309 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 25,240-26,160

Stavební objekt SO 309 je tvořen dešťovou stokou „309“, která bude sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoka je navržena ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na stoce jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stoky a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stoka „309“ je vedena od vrcholového oblouku v km cca 25,200 po směru staničení dálnice. Na nižším konci je připojena protisměrná stoka „310“. Stoka „309“ je zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN č. 8 SO 368, ze které jsou dále předčištěné dešťové vody odváděny do nadzemní retenční nádrže RN č. 6 SO 395. Nádrž DUN je situována v zálivu na násypu komunikace.

SO 310 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 26,160-27,090

Stavební objekt SO 310 je tvořen dešťovou stokou „310“, která bude sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoka je navržena ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na stoce jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stoky a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stoka „310“ je vedena od vrcholového oblouku proti směru staničení dálnice. Na nižším konci se připojuje na protisměrnou stoku „309“. Stoka „310“ je zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN – SO 368, ze které jsou dále předčištěné dešťové vody odváděny do nadzemní retenční nádrže RN SO 395. Nádrž DUN je situována v zálivu na násypu komunikace.

SO 311 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 27,090-27,700

Stavební objekt SO 311 je tvořen dešťovou stokou „311“, která bude sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoka je navržena ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na stoce jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stoky a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stoka „311“ je vedena od vrcholového oblouku po směru staničení dálnice. Na nižším konci se v km 27,700 připojuje na pokračující stoku SO 312 (součást stavby „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“). Stoka „312“ je pak zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN SO 369, ze které jsou dále předčištěné dešťové vody odváděny do podzemní retenční nádrže RN SO 396.

SO 366 DUN č. 6 včetně odpadu v km 24,550 vpravo

Do stavebního objektu SO 366 jsou svedeny vody z dešťové kanalizace SO 306 a SO 307. Nádrž bude umístěna v rozšíření komunikace SO 102 vpravo ve směru staničení. Odpadní potrubí z usazovací nádrže bude vyústěno do retenční nádrže SO 393. Tato DUN je navržena jako lapák kalu a odlučovač lehkých kapalin. Nádrž je navržena jako prefabrikovaná podzemní skládaná z dílců se dvěma komorami – sedimentační a odlučovací s koalescenčními odlučovací pro zachycení znečištění ropnými látkami.

SO 367 DUN č. 7 včetně odpadu v km 24,725 vpravo

Do stavebního objektu SO 367 jsou svedeny vody z dešťové kanalizace SO 308. Nádrž bude umístěna v rozšíření komunikace SO 102 vpravo ve směru staničení. Odpadní potrubí z usazovací nádrže bude vyústěno do retenční nádrže SO 394. Tato DUN je navržena jako lapák kalu a odlučovač lehkých kapalin. Nádrž je navržena jako prefabrikovaná podzemní skládaná z dílců se dvěma komorami - sedimentační a odlučovací s koalescenčním odlučovačem pro zachycení znečištění ropnými látkami.

SO 368 DUN č. 8 včetně odpadu v km 26,150 vpravo

Do stavebního objektu SO 368 jsou svedeny vody z dešťové kanalizace SO 309 a SO 310. Nádrž bude umístěna v rozšíření komunikace SO 102 vpravo ve směru staničení. Odpadní potrubí z usazovací nádrže bude vyústěno do retenční nádrže č. 6 SO 395. Tato DUN je navržena jako lapák kalu a odlučovač lehkých kapalin. Nádrž je navržena jako prefabrikovaná podzemní skládaná z dílců se dvěma komorami - sedimentační a odlučovací s koalescenčními odlučovači pro zachycení znečištění ropnými látkami.

SO 768 PHS km 26,97-27,57 vlevo u obce Lotouš

Protihluková stěna SO 768 výšky 6,0 m a délky 600 m je umístěna v km 26,970-27,570 v krajnici levého jízdního pásu nové trasy dálnice D7 (SO 102) ve vzdálenosti min. 1,3 m za lícem svodidla. Založení stěny je hlubinné na ŽB pilotách vyjma mostu, kde je PHS založena plošně na ŽB základovém bloku. PHS je navržena jako jednostranně pohltivá plná neprůhledná, a to i na mostě SO 207. Z rubové strany bude osázena popínavou vegetací. V PHS jsou provedeny únikové východy podle TP 104.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a osobu hlavního stavbyvedoucího
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
7. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - dokončení stavby.
8. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
9. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic vč. vodních děl a dalších stavebních objektů celého souboru stavby „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“. Současně bude koordinována

realizace staveb „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“, „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“ a „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“ z důvodu zajištění obslužnosti území a funkčnosti odvodnění.

10. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D7 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
11. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
12. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
13. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
14. Stavebník před zahájením realizace stavby oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče a umožní provedení záchranného archeologického výzkumu.
15. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
16. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
17. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu (případně pro vedení objížděk), do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
21. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.
22. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).

23. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
24. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázány, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
25. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
29. Odvodnění stavby bude realizováno tak, aby nedošlo k odvádění vod z dálnice na sousední pozemky.
30. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
31. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
32. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin

a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.

34. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
35. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
36. Stavebník zajistí splnění požadavků Ministerstva vnitra, č. j. MV-82831-5/OBP-2021 ze dne 1. 10. 2021:

V dalším stupni projektové dokumentace (PDPS):

- Provéřít možnost odsunutí svodidla v SDP ve směrovém oblouku v km 27,4 – 27,7 do krajní polohy a tím zvětšit délku rozhledu pro zastavení vozidla.
 - Zabezpečit, aby úroveň zadržení svodidel odpovídala aktuálně platným technickým předpisům (TP, PPK-SVO, výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR „R 116“, „R 117“).
37. Stavebník zajistí splnění požadavků Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí, podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MUSLANY/19253/2021/OŽP ze dne 17. 5. 2021 (citace kurzívou):
 - a) *Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Do doby vydání předpisu upravujícího taxativní výčet materiálů, které musí být soustředěny odděleně, je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí míšení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.*
 - b) *Původce stavebních a demoličních odpadů musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů, zajištěno písemnou smlouvou předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství. Povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, v případě, že nelze využít předání odpadů prostřednictvím obecního systému odpadového hospodářství (dále jen "obecní systém") obce, kde je záměr realizován. Zejména v případě, že obecním systémem je stanoveno množství odpadu, který lze obci předat, nebo předáním odpadů by došlo k porušení bodu a) této podmínky.*
 - c) *Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).*
 38. Stavebník zajistí splnění požadavku Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí, podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MUSLANY/19253/2021/OŽP ze dne 17. 5. 2021 (citace kurzívou):
 - *V průběhu prováděných prací je nutné provádět opatření ke snížení prašnosti - zvlhčování. Při převozu prašného nákladu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány.*

39. Stavebník zajistí splnění požadavků Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí, podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, č. j. MUSLANY/19253/2021/OŽP ze dne 17. 5. 2021:

- Protihluková stěna bude zabezpečena před nárazy ptáků – neprůhlednost nebo vhodné polepy.
- Bude zachována prostupnost všech lokálních biokoridorů a biocenter, jež předmětné zkapacitnění kříží jak při realizaci, tak po ní.
- Akce musí být prováděna v souladu se zásadami ochrany dřevin na nelesních pozemcích dle ustanovení § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění; dále musí být prováděna (i na lesních pozemcích) v souladu s normou ČSN 83 9061 a návrhem standardu AOPK ČR SPPK 01 002:2014 Ochrana stromů při stavební činnosti - tzn. zejména výkopové práce prováděné blíže než 2,5 metru od paty kmene (chráněný kořenový prostor), provádět šetrnými technologiemi: supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem se selektivním přístupem k obnažovaným kořenům. Je možné přetínat kořeny o průměru do 30 mm, kořeny od 31 mm do 50 mm přetínat pouze v nejnutnějších případech a je nutné kořenové rány ošetřit prostředky na ošetřování ran a kořeny nad 50 mm je nutné zachovat a chránit je před účinky mrazu a vysychání. Bude instalována ochrana všech kmenů v blízkosti výkopů nejméně ve vzdálenosti 5 metrů od hrany výkopu na každou stranu. V kořenové zóně dřevin (nejméně 2,5 metru od paty kmene) nebude prováděn pojezd těžké techniky a ani uložení materiálů či výkopová zemina.

40. Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska správce povodí – Povodí Vltavy, s.p., č. j. PVL-47550/2021/410 ze dne 21. 9. 2021 (citace kurzívou):

- *Stavbou ani provozem předmětného úseku dálnice D7 nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod.*
- *Při realizaci stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených drobných vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.*
- *Doplňování stavební techniky provozními náplněmi a tankování pohonnými látkami bude prováděno mimo záplavové území.*
- *Veškeré překážky v záplavovém území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.*
- *Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu, parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době budou situovány mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území Byseňského potoka a Lotoušského potoka, tj. nelze souhlasit s umístěním staveniště ZS8.*
- *Tělesa komunikací musí být v záplavovém území vodních toků navržena na zatížení při povodni a po jejím opadnutí.*
- *Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě, nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních, tj. odvádění srážkových vod ze stavby bude zajištěno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních.*
- *Vzhledem k málovodnosti dotčených vodních toků bude řízený odtok srážkových vod z retenčních nádrží snížen v zimním období (v době aplikace látek pro zimní údržbu vozovky) tak, aby došlo k rozložení vypouštění chloridů do většího časového intervalu a zředění zasolení srážkových vod. Bude ošetřeno v provozním řádu retenčních nádrží.*
- *Retenční nádrže, kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody (otevřené ochranné příkopy), které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace,*

budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné. Ochranné příkopy vedoucí od retenční nádrže budou min. do kapacity redukováného odtoku provedeny jako nepropustné.

- Stavební objekty DUN a RN budou udržovány v řádném technickém a provozuschopném stavu. Vypouštěcí a regulační prvky dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.
- V soulady s ČSN EN 858-1 (75 6510) čl. 6.5.3 budou odlučovací zařízení (DUN) vybaveny uzavíratelným zařízením pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek a pro zachycení objemu cisterny (30 m³) v případě havárie.
- Pro kanalizaci, DUN a RN bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených
- Bude proveden kvalitativní a kvantitativní monitoring 5-ti studní a 5-ti vrtů na základě vypracovaného Hydrogeologického posudku „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“ z ledna 2020 firmou ArtepGeo, s.r.o., a to v předstihu min. 1 rok před zahájením stavby, četnost měření bude u domovních studní kvartální (měření stavu podzemních vod a odběry vzorků) a u hydrogeologických vrtů bude měření stavů podzemní vody probíhat na jaře a na podzim. Monitoring a jeho vyhodnocení bude provádět osoba s odbornou způsobilostí.

41. Stavebník zajistí splnění požadavku účastníka řízení Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., č. j. 3007/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 20. 5. 2021 (citace kurzívou):

- KSÚS SK bude zvána na KD spojené se stavbou a úpravou silnic ve správě KSÚS.

42. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení Povodí Vltavy, s.p., č. j. PVL-47550/2021/410 ze dne 21. 9. 2021 (citace kurzívou):

- Terén na pozemcích sousedících s koryty dotčených drobných vodních toků bude uveden do původního stavu.
- Veškeré výústní objekty budou navrženy v souladu s TNV 752131 (Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích). Přidělená evidenční čísla výústních objektů (zaústění) povrchových vod do koryt drobných vodních toků pro předmětnou stavbu, budou ke kolaudaci stavby zřetelně na výústních objektech označena - nejlépe na pevně připevněných kovových štítcích.
- Veškeré navržené opevnění koryt vodních toků a jejich přítoků kamenným záhozem bude nahrazeno opevněním z kamenné rovnaniny. V patě svahů bude rovnanina navržena o vyšší frakci kamene na 200 kg oproti navržené 100 kg.
- Opevnění částí koryt vodních toků v místě zaústění odpadů z retenčních nádrží, příp. příkopů (včetně protilehlých břehů), bude provedeno kamennou rovnaninou na celý průtočný profil.
- Navržená provizorní zatrubnění koryt drobných vodních toků budou udržována na jejich plnou průtočnou kapacitu a prefabrikované trouby budou zajištěny proti jejich odplavení.
- Veškeré inženýrské sítě (nové i přeložky) křížící koryta drobných vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy budou chráněny proti poškození (uložení do chrániček). Horní hrana chráničky bude uložena min. 1,2 m pod pevným dnem koryta vodního toku (po odečtení vrstvy usazeného nánosů). U drobného vodního toku bude chránička přesahovat min. 6 m za břehovou čáru.
- Stavební technika bude koryta vodních toků přejíždět pouze v místech k tomu určených (mostky, propustky).
- Souběhy inženýrských sítí s koryty drobných vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy, budou řešeny tak, aby nezasahovaly do 6 m od břehové čáry.
- Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava (úsekový technik - poříční dozorství Kladno) bude přizván k dalším jednáním ve věci výše uvedených staveb, bude zván na kontrolní dny, týkající se dotčených drobných vodních toků, a také k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.

43. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení společnosti GasNet, s.r.o., uvedených ve stanovisku č. j. 5002654505 ze dne 23. 7. 2022 (citace kurzívou):

- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen „PZ“).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.).
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhuštění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“ a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

44. Stavebník zajistí splnění požadavků Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č. j. KHSSC 18014/2021 ze dne 30. 4. 2021 (citace kurzívou):

- V rámci zkušebního provozu bude oprávněným subjektem (podle § 32a zákona) přímým měřením akustického tlaku A z provozu na nově vzniklé dálnici a doprovodní komunikaci prokázáno splnění hyg. limitů v chráněných venkovních prostorech staveb a zároveň ověření účinnosti navržené protihlukové stěny v místech stanovených akustickou studií v souladu s požadavky § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení“). Výsledky měření budou zaslány na KHS k posouzení před kolaudací objektu.
- Stavba bude prováděna dle stanovených opatření uvedených v předložené akustické studii tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb.

45. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí dle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 24160/ENV/16 ze dne 15. 2. 2017 (citace kurzívou):

Podmínky pro fázi realizace:

- Při výstavbě silnice postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Dále je třeba zvláště ohleduplně postupovat v blízkosti vodotečí, vodních ploch, v lesních úsecích, v místech křížení přeložky s prvky ÚSES.
- Při případných odstřelech podloží zajistit odpovídající ochranu obytných objektů.
- Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen) pouze na ploše trvalého záboru. Dřeviny, které nebudou káceny a rostou poblíž hranice trvalého záboru, ochránit po čas výstavby bedněním.
- Provádět pravidelné kontroly staveniště za účelem zjištění úniku ropných látek ze stavebních mechanismů.

Podmínky pro fázi provozu:

- Po uvedení předmětného úseku D7 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4;
- Město Slaný, Velvarská 136/1, 274 01 Slaný 1;
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov;
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1;
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov;
- Petr Suchopárek, 27. 5. 1974, Dražkovičská 756, 274 01 Slaný 1;
- Mgr. Blažena Šeflerová, 10. 6. 1948, U Rybníka 28, Čepirohy, 434 01 Most 1;
- Zdeňka Petruš, 24. 11. 1949, Bělehradská 128/54, 434 01 Most 1;
- Ing. Michal Valšík, 21. 10. 1976, Střelecká 580, 691 42 Valtice.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, podal dne 1. 11. 2021 žádost o povolení stavby „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“, a to v rozsahu výše uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ ze dne 13. 6. 2019 s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019.

Po posouzení předložené žádosti bylo zjištěno, že žádost není úplná. Dne 1. 12. 2021 byl stavebník vyzván k odstranění nedostatků podání a stavební řízení bylo usnesením č. j. MD-36193/2021-910/2 přerušeno, a to do 31. 10. 2022.

Speciální stavební úřad ve věcech dálnic prostudoval předloženou projektovou dokumentaci a žádost včetně dokladové části. V rámci dokladové části nebylo doloženo závazné stanovisko Ministerstva obrany jako dotčeného orgánu státní správy. Stavebník však doložil dopis s žádostí o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DSP č. j. MČ-Ta-0100-2021 ze dne 14. 4. 2021, který byl adresován Ministerstvu obrany, Sekci nakládání s majetkem. S tímto dopisem byla rovněž doložena dodejka o doručení žádosti dne 22. 7. 2021. Z doložených podkladů vyplývá, že k žádosti o vyjádření byly doloženy relevantní přílohy k posouzení projektové dokumentace. Jelikož se jedná o řízení podle liniového zákona, vyzvalo Ministerstvo dopravy dopisem č. j. MD-36193/2021-910/3 Ministerstvo obrany k vydání závazného stanoviska.

Speciální stavební úřad obdržel od Ministerstva obrany souhlas s předloženou projektovou dokumentací stavby „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“ ve stupni DSP dne 1. 2. 2022.

Stavebník podáním č. j. MČ-Ta-0072-2022 ze dne 29. 4. 2022 doručeným Ministerstvu dopravy dne 29. 4. 2022 a podáním č. j. MČ-Ta-0074-2022 ze dne 4. 5. 2022 doručeným Ministerstvu dopravy 4. 5. 2022 doložil všechny chybějící podklady uvedené ve výzvě č. j. MD-36193/2021-910/2.

Speciální stavební úřad oznámil svým opatřením č. j. MD-36193/2021-910/9 ze dne 29. 6. 2022 zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d), dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu, zaslána též příslušným obecním úřadům.

Účastníci řízení byli v oznámení o zahájení stavebního řízení č. j. MD-36193/2021-910/9 ze dne 29. 6. 2022 poučeni, že veškeré další písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, jsou-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č. j. MD-36193/2021-910/10 ze dne 30. 6. 2022 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dní od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.

Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad „Závazné stanovisko k ověření změn záměru“ vydané Ministerstvem životního prostředí č. j. MZP/2022/710/2783 dne 19. 7. 2022, sdělení Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-82831-7/OBP-2021 ze dne 4. 7. 2022 a prostřednictvím stavebníka vyjádření účastníka řízení společnosti GasNet Služby, s.r.o., č. j. 5002654505 ze dne 23. 7. 2022.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je:

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

Účastníci řízení podle § 109 a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni jako:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům přímo dotčeným vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

parc. č. 1512/4, 1512/9, 1512/28, 1512/29, 1522/4, 1522/5, 1522/6, 1522/24, 1544/5, 1560/32, 1560/41, 1560/43, 1560/44, 1560/45, 1560/46, 1560/47, 1560/49, 1560/52, 1560/54, 1560/70, 1574/3, 1574/9, 1574/11, 2072/9, 2072/10, 2072/11, 2072/12, 2072/28, 2303/2, 2303/8, 2386/35, 2386/39, 2072/3, 2303/7 v katastrálním území Slaný, parc. č. 64/1, 64/2, 64/7, 64/8, 64/22, 64/24, 64/26, 64/28, 82/1, 82/2, 155/1, 155/2, 156, 166/2, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/9 v katastrálním území Trpoměchy, parc. č. 103/2, 105/1, 107/1, 108, 114/6, 444/1, 445/3 v katastrálním území Byseň, st. p. 30, parc. č. 134/1, 134/2, 134/4, 134/5, 137/1, 137/6, 137/8, 137/9, 141/6, 148/1, 158/1, 166/1, 166/3, 169/1, 170/1, 201/1, 201/4, 201/6, 201/8, 207/1, 207/4, 213/1, 217/1, 219/1, 222/1, 245/3, 245/4, 247 v katastrálním území Lotouš, parc. č. 205/1, 205/4, 205/5, 205/25, 208, 209/1, 210/1, 210/3, 212/1, 213/1, 214/2, 217/7, 233, 234, 605/4 v katastrálním území Neprobylice u Kutovic, parc. č. 589/3, 589/4, 589/6, 600/1, 600/2, 600/3, 600/8, 600/10, 600/13, 601/4, 603/1, 603/3, 608/1, 608/3, 614/1, 614/2, 615/1, 710/2, 710/3, 710/4, 710/16 v katastrálním území Kutovice.

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám přímo dotčeným vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí;

Slaný, Lotouš č. p. 15.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

V průběhu stavebního řízení došlo k převodu některých vlastnických práv k pozemkům, na kterých se má stavba uskutečnit na stavebníka. V důsledku toho speciální stavební úřad upravit okruh účastníků stavebního řízení.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla dále doložena zejména tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Územní rozhodnutí Městského úřadu ve Slaném, stavební úřad vydané 13. 6. 2019 pod č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019;
- Souhlas Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 112276/2021/KUSK ze dne 9. 9. 2021;
- Rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 125434/2021/KUSK ze dne 23. 11. 2021 s doložkou nabytí právní moci dne 15. 12. 2021;
- Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor dopravy, č. j. 049307/2021/KUSK-DOP/Ros ze dne 4. 5. 2021;
- Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. 049304/2021/KUSK ze dne 19. 5. 2021;
- Vyjádření Městského úřadu Slaný, Odbor dopravy a silničního hospodářství, č. j. MUSLANY/19252/2021/ODSH ze dne 30. 4. 2021;
- Závazné stanovisko Městského úřadu Slaný, Odbor životního prostředí, podle § 17 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, č. j. 004307-21-701 ze dne 28. 4. 2021;
- Vyjádření Řízení letového provozu ČR, s.p., č. j. 4284/2021/RLPCR ze dne 6. 5. 2021;
- Vyjádření Letecké amatérské asociace ČR ze dne 20. 4. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje č. j. HSKL – 2092-2/2021-PCNP ze dne 30. 4. 2021;
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského č. j. SBS 15797/2021/OBÚ-02/1 ze dne 5. 5. 2021;
- Vyjádření České geologické služby č. j. ČGS-441/21/342*SOG-441/0345/2021 ze dne 29. 4. 2021;
- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pod č. j. 9820/ENV/710/05 ze dne 7. 12. 2005;
- Prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č. j. 33663/ENV/09 ze dne 27. 4. 2009;
- Prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č. j. MŽP/2020/710/1157 ze dne 15. 7. 2020;

- Souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MZP/2022/710/2783 ze dne 19. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti CETIN, a.s., č. j. 636710/21 ze dne 27. 4. 2021;
- Sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0101702078 ze dne 11. 3. 2022;
- Sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0700520787 ze dne 11. 3. 2022;
- Sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s., zn. 0201382745 ze dne 11. 3. 2022;
- Vyjádření společnosti Vodárny Kladno-Mělník a.s., zn. P21710028606 ze dne 26. 10. 2021;
- Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., č. j. 02310/2022/CEPS ze dne 7. 3. 2022;
- Vyjádření společnosti České radiokomunikace, a.s., č. j. UPTS/OS/273642/2021 ze dne 26. 4. 2021;
- Vyjádření společnosti MERO ČR, a.s., č. j. 2021/000467/1 ze dne 12. 5. 2021;
- Vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o., č. j. 4785/21/OVP/N ze dne 26. 4. 2021;
- Vyjádření společnosti Slavos Slaný, s.r.o., č. j. V20595/2021 ze dne 25. 5. 2021;
- Vyjádření společnosti Technické služby Slaný s.r.o., bez č. j. ze dne 27. 4. 2021;
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., č. j. E21773/21 ze dne 26. 4. 2021;
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., č. j. MW9910172898286467 ze dne 26. 4. 2021;
- Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., č. j. O21690111950/ÚTPCMO/Pě ze dne 19. 10. 2021;
- Souhlas Ministerstva obrany, č. j. 130852/2021-1150-OÚZ ze dne 26. 1. 2022;
- Vyjádření Ministerstva vnitra, č. j. MV-82831-7/OBP-2021 ze dne 4. 7. 2022;
- Stanoviska Ředitelství silnic a dálnic, č. j. RSD-532553/2021-2 ze dne 26. 11. 2021 a RSD-68888/2022-1 ze dne 28. 4. 2022;

Speciální stavební úřad konstatuje, že z důvodu rozsahu stavby a délky projednávání ve stavebním řízení došlo k vypršení platnosti přiložených vyjádření některých správců dotčených inženýrských sítí či vedení. Speciální stavební úřad však k tomuto dodává, že v době podání žádosti o stavební povolení byla tato vyjádření platná. Na základě výše uvedeného byla stanovena podmínka č. 16, kterou se stavebníkovi ukládá povinnost zajistit jejich aktualizaci.

Speciální stavební úřad prostudoval stanovisko Ministerstva vnitra č. j. MV-82831-5/OBP-2021 ze dne 1. 10. 2021 a konstatuje, že požadavek č. 3 uvedený v tomto stanovisku, spočívající v umístění dopravního značení v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu, je pro stavebníka stanoven podmínkou č. 10 ve výroku tohoto rozhodnutí, a proto speciální stavební úřad požadavek z citovaného stanoviska Ministerstva vnitra nepřevzal.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty rovněž požadavky účastníků řízení, zejména správců vodních toků a dopravní infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb (jako například vodohospodářských objektů), popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Podmínky závazných stanovisek, které jsou již převzaty do podmínek pravomocného územního rozhodnutí, nejsou do rozhodnutí opakovaně převzaty, jelikož jejich dodržování je zabezpečeno jiným správním aktem a jsou i nadále v platnosti. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice**“ v rozsahu stavebních objektů, uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.



Ing. Petr Vůjtek
ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu



Osvobozeno od uhrazení správního poplatku za vydání stavebního povolení podle položky 18 bod 1 písm. f) pozn. 2 Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 1222, 110 00 Nové Město,
- Městský úřad Slaný, Velvarská 136/1, 274 53 Slaný 1,
- Obecní úřad Tuřany, Tuřany 10, 273 79 Tuřany u Slaného,
- Obecní úřad Neprobylice, Neprobylice 4, 273 75 Třebíz,
- Obecní úřad Kutrovice, Kutrovice, 273 75 Třebíz.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno:

Sejmuto:

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.)

Rozdělovník

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně.

Jednotlivě

žadatel:

1. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, zplnomocněný zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4;

obec, na jejímž území se stavba uskutečňuje, je-li účastníkem řízení:

2. Město Slaný, Velvarská 136/1, 274 01 Slaný 1;

dotčené orgány:

3. Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, - zde -
4. Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7;
5. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6;
6. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10;
7. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2;
8. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5;
9. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5;
10. Městský úřad Slaný, Odbor životního prostředí, Velvarská 136, 274 01 Slaný;
11. Městský úřad Slaný, Stavební úřad, Velvarská 136, 274 01 Slaný;
12. Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6;
13. Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4, 110 01 Praha 1.

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů po dobu 15 dnů

Účastníci řízení definovaní v § 109 písm. b) – f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

14. Ministerstvo dopravy, nábf. L. Svobody 1222, 110 00 Nové Město;
15. Městský úřad Slaný, Velvarská 136/1, 274 53 Slaný 1;
16. Obecní úřad Tuřany, Tuřany 10, 273 79 Tuřany u Slaného;
17. Obecní úřad Neprobylce, Neprobylce 4, 273 75 Třebíz;
18. Obecní úřad Kutrovice, Kutrovice, 273 75 Třebíz.