


# ČÁST B

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Štěpán HLAVÁČ podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Karel FAZEKAS podpis:	Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Vladimír KONÍČEK	
Technická kontrola: Ing. Radek CERMAN podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika URBANOVÁ podpis:	Čís. zakázky zhotovitele: 18 303 1	

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	18 303 1
Místo stavby:	SLANÝ	Číslo akce:	18 303
Objednatel:	ŘSD ČR, NA PANKRÁCI 56, 145 05, PRAHA 4	Datum:	11/2020
Název stavby:	D7 MÚK KNOVÍZ - MÚK SLANÝ - ZÁPAD	Formát:	A4
		Měřítko:	—
Část:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	DSP
		Číslo přílohy:	B.1



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH

B.1 Popis území stavby .....	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	3
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem .....	3
c) Údaje o souladu s ÚPD, s cíly a úkoly územního plánování vč. informace o vydané ÚPD .....	25
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika vč. zdrojů nerostů a podzemních vod .....	26
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	28
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území natura 2000, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. ....	49
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území .....	51
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	52
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	52
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL .....	52
k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	52
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující a vyvolané, související investice .....	52
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....	53
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	53
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	53
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	54
B.2 Celkový popis stavby .....	54
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	54
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, .....	54
b) účel užívání stavby, .....	54
c) trvalá nebo dočasná stavba, .....	54
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, .....	54
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	55
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, .....	55
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, .....	55
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, .....	55
i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druh odpadů a emisí apod, .....	56
j) základní předpoklady výstavby, .....	56
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby, .....	56
l) orientační náklady stavby. ....	57
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	57
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení, .....	57
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ....	57
B.2.3. Celkové technické řešení .....	57
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení, .....	57

b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima,.....	57
c)	celková spotřeba vody, .....	57
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,.....	58
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....	58
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	58
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	59
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	59
a)	popis současného stavu,.....	59
b)	popis navrženého řešení.....	59
	V rámci vegetačních úprav byla navržena následující druhová skladba: .....	91
B.2.7.	Základní popis technických a technologických zařízení .....	95
B.2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	95
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	96
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	96
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	96
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží, .....	96
b)	ochrana před bludnými proudy,.....	96
c)	ochrana před technickou seismicitou,.....	96
d)	ochrana před hlukem, .....	97
e)	protipovodňová opatření,.....	97
f)	ochrana před sesuvy půdy,.....	97
g)	ochrana před vlivy poddolování, .....	98
h)	ostatní negativní vlivy. ....	98
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	98
a)	nápojovací místa technické infrastruktury,.....	98
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	98
B.4	Dopravní řešení.....	98
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	98
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	98
c)	doprava v klidu, .....	99
d)	pěší a cyklistické stezky. ....	99
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	99
a)	terénní úpravy,.....	99
b)	použité vegetační prvky,.....	99
c)	protierozní opatření.....	100
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	101
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	101
b)	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	101
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	102
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	102
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	107
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	107
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	107
B.8	Zásady organizace výstavby .....	107
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	107

Na základě dodatku č. 1 dochází ke změně názvu stavby na D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný – západ. Na základě dodatku č. 2 je součástí akce záměr D7 Odpočívky Netovice – Pravá odpočívka (Pragoprojekt a.s., DÚR 04/2019). Stavební objekty řešící pravostrannou odpočívku Netovice jsou značeny „a“ za číselným kódem (např. SO 130a).

## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

V současné době je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucího čtyřpruhu. Směrový i výškový průběh trasy (včetně mostních objektů) je tímto pevně dán.

Terén v trase komunikace se vyznačuje rozsáhlými příčnými inundacemi potoků. Území podél komunikace je využíváno zemědělsky a nenacházejí se zde rozsáhlé lesní porosty. Lokální lesní porosty se nacházejí v prostoru obce Netovice a Kvíc. V údolních nivách dochází ke střetu s mimolesní zelení. V obci Kvíc dochází k demolici chatky a části skladového areálu.

V úseku jižně a jihovýchodně od Netovic prochází trasa poddolovaným územím Studeněves. V úseku mezi obcemi Kvíc a Kutrovicemi prochází trasa ložiskem černého uhlí Slaný a jeho chráněným ložiskovým územím.

Součástí akce je i zkapacitnění pravostranné odpočívky Netovice v km 20,0.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný západ je umístěna v souladu s Územním rozhodnutím č. 13/2019 vydaným Městským úřadem ve Slaném pod č.j. MUSLANY/27208/2019/MÚ, podmínky ÚR jsou plněny následovně:

- 1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřenou projektovou dokumentací „D7 Slaný - hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice, aktualizace DÚR“, kterou v 12/2016, revize DÚR 01/2018 jako generální projektant zpracovala společnost SUDOP GROUP RS-PROJEKTY. V DSP bude splněno.*
- 2. Přeložky vodovodů a splaškových kanalizací, úpravy meliorací, DUN a retenčních nádrží jsou vodními díly a je třeba je projednat s věcně příslušným speciálním stavebním úřadem. Bude projednáno s vodoprávním úřadem.*
- 3. Části stavby dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je třeba projednat s věcně příslušným speciálním stavebním úřadem. Bude projednáno se speciálním stavebním úřadem.*
- 4. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen k vyjádření Úřadu pro civilní letectví. Bude splněno v rámci inženýrské činnosti.*
- 5. Budou dodrženy podmínky Souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny dne 1.11.2018 pod č.j. MZP/2018/610/3059.*

- *Hranice odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškození okolní zemědělské půdy.*

Podmínka pro investora a zhotovitele stavby.

- *Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude zajištěna neprodleně odpovídající náhrada.*

Podmínka pro investora a zhotovitele stavby.

- *Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. V případě zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.*

Úpravu meliorací řeší objekt 381 Úpravy meliorací – úsek Knovíz - I/16

- *Z plochy trvalého záboru bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy: ornice o předpokládaném objemu 156 879 m<sup>3</sup> a skrývka hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín: podorničí o předpokládaném objemu 48 521 m<sup>3</sup> - plochy těchto skrývek a jejich uložení na deponiích jsou znázorněny ve výkresu „Situace skrývkových oblastí a rekultivovaných ploch, č. přílohy: 6.2“ vyhotoveným SDRUŽENÍM SUDOP GROUP RS - PROJEKTY v prosinci 2016.*

DSP je v souladu, sejmutí kulturních vrstev řeší SO 021 Příprava území - úsek Knovíz - I/16.

- *Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně Pedologického průzkumu vyhotoveného společností SUDOP PRAHA a.s. v srpnu 2008 (aktualizovaném v listopadu 2017). Návrh na využití uvedené skrývky je následující:*

*Veškerá skrývka podorničí o předpokládaném objemu cca 48 521 m<sup>3</sup> a část ze skrývky ornice o předpokládaném objemu 30 049 m<sup>3</sup> je určena pro využití v rámci předmětné stavby, konkrétně pro ohumusování těles silničních komunikací, mostu a retenčních nádrží za účelem založení ploch zeleně. Přednostně bude pro tyto účely použita méně kvalitní zemina, náležející do zemědělské půdy zařazené do nižších tříd ochrany (IV. a V třídy). Pro ohumusování stavby bude použita vrstva zeminy o mocnosti max. 15 cm.*

V DSP je splněno, k ohumusování svahů stavby je použito podorničí.

- *Část ze skrývky ornice o předpokládaném objemu 15 338 m<sup>3</sup> je určena pro využití na ohumusování zrušených silnic, které realizací stavby pozbydou významu a budou zrušeny. V případě, že rekultivace v místě stávajících komunikací nebude provedena na zemědělskou půdu, bude pro tento účel použita méně kvalitní zemina, náležející do zemědělské půdy zařazené do nižších tříd ochrany. Pro ohumusování míst po rušených komunikacích bude použita vrstva zeminy o mocnosti max. 20 cm.*
- *Zbývají část ornice o předpokládaném objemu 111 492 m<sup>3</sup> je určena k hospodárnému využití rozproštěním na daných konkrétně vymezených pozemcích uvedených v příloze žádosti „Dokumentace pro vynětí ze ZPF - Bilance skrývky, č. přílohy: 5“. Upřesněný návrh na využití této části skrývky bude nejpozději před vydáním povolení podle zvláštního právního předpisu, na základě kterého bude povoleno provedení skrývky kulturních vrstev půdy, předložen ministerstvu ke schválení. Návrh na využití těchto zemín bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemku, kde budou zeminy rozproštěny s uvedením předpokládaného objemu zemín určeného k*

*rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skryvky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skryvka těchto zemin.*

Bude projednáno

- O činnostech souvisejících se skryvkou svrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.*

Podmínka pro zhotovitele stavby.

- Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), bude provedena skryvka ornice o předpokládaném objemu 50 603 m<sup>3</sup> a podorničí o předpokládaném objemu 21 541 m<sup>3</sup> o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Skryvka zemin bude uložena na mezideponiích na plochách zařízení stavenišť zakreslených ve výkresu „Situace skryvkových oblastí a rekultivovaných ploch, č. přílohy: 6.2“ vyhotoveným SDRUŽENÍM SUDOP GROUP RS - PROJEKTY v prosinci 2016. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.*

Podmínka pro zhotovitele stavby.

- Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Pozemky budou rekultivovány zpět na původní druh pozemku ZPF.*

Bude upřesněno zda i pro zábory do 1 roku

- Povinný k platbě odvodu je povinen orgánu ochrany ZPF, příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím: doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.*

Podmínka pro investora.

6. *Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje ze dne 16. 4. 2018 ev. č. PCNP – 353 – 2/2018/PD:*

- Případné uzavírky nebo omezení na komunikacích sdělit v předstihu na operační a informační středisko HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno.*

Podmínka pro investora a zhotovitele stavby.

7. *Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ze dne 23.3.2018 č.j. KHSSC 161/79/2018:*

- Součástí projektové dokumentace pro stavební řízení bude upřesněná akustická studie ve vztahu ke stávající i budoucí obytné zástavbě dotčených obcí dle aktuálních údajů, která konkretizuje např. protihlukové stěny včetně konkrétně umístěného materiálu a případná*

*další individuální protihluková opatření. Platnost akustické studie bude ověřena měřením hluku v rámci zkušebního provozu stavby ve vybraných bodech.*

V DSP je splněno, na základě aktualizované akustické studie byla navržena protihluková opatření.

8. *Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska k ověření souladu stanoviska EIA podle zákona č. 39/2015 Sb., které vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 15.2.2017 č.j. 24160/ENV/16:*

- V dalších stupních je třeba řešit problémy z již hotové poloviny trasy - např. dořešit odvod odpadních vod z mostních odvodňovačů mostu u Kvíce či nežádoucí pohyb mostu u Kutrovic.*

Všechny dálniční mosty budou odvodněny do dálniční kanalizace, v případě stávajících mostních objektů, které budou rekonstruovány, bude odvodnění se zaústěním do dálniční kanalizace doplněno. Most u Kutrovic není součástí této stavby.

- V další fázi přípravy záměru (v dokumentaci pro stavební povolení - DSP) upřesnit hlukovou studii pro chráněnou obytnou zástavbu v celé délce hodnoceného úseku s důrazem na noční dobu.*

Splněno aktualizovanou Hlukovou studií.

- Zpracovanou akustickou studii brát jako výchozí podklad a přiblížení akustické situace v okolí komunikace R7.*

Splněno aktualizovanou Hlukovou studií.

- U estakády Kutrovice (přemostění údolí Bakovského potoka), km cca 10,75 - 11,00 volit takové technické řešení, které umožní případnou dodatečnou instalaci protihlukové stěny pro ochranu zástavby obce pod estakádou.*

Estakáda u Kutrovic není součástí této stavby.

- V technickém řešení estakád věnovat zvýšenou pozornost řešení prahů při nájezdu na estakádu z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.*

Akustické rázy jsou způsobeny sednutím podloží za opěrami vlivem dlouhodobého provozu. Podle IGP se v přechodových oblastech nachází kvartérní sedimenty charakteru hlín a jílu se střední plasticitou, spraší a sprašových hlín popř. písků jílovitých a hlinitých. Tyto zeminy budou v rámci výstavby přechodových oblastí odtěženy, podloží dohutněno a přechodová oblast provedena ze zemin vhodných nebo podmíněčně vhodných pro stavbu zemního tělesa podle ČSN 73 6133 nebo kvalitnějších. Na základě doporučení IGP bude první vrstva o mocnosti min. 0,4 m provedena z propustného šterkovitého materiálu. Opěry budou vybaveny přechodovými deskami.

- U všech propustků a mostních objektů prověřit dostatečný profil pro odvádění povodňových průtoků. Řešení doložit hydrotechnickým výpočtem, kapacitu mostních a inundačních otvorů posoudit s ohledem na možnost výskytu lokálních povodní.*

bude doplněno

- V úseku 1,43 - 2,18 pro vyloučení neoprávněných stížností provést několik záměrů hladin v případných domovních studních na jižním okraji Netovic na opačné straně komunikace.*



V DSP se jedná o km 19,160 – 19,910 \*), měření bylo provedeno v rámci přílohy Monitoring studní v DUR (zpracoval v 06.2008 PRAGOPROJEKT, a.s.) a v Podrobném hydrogeologickém průzkumu (zpracoval v 01/2020 SUDOP PRAHA a.s.).

V rámci předchozích průzkumů byly pasportizovány domovní studny v pásmu cca 500 m na obě strany od osy projektované komunikace. V souladu s Dokumentací podrobného průzkumu byla v rámci předkládaného průzkumu doplněna pasportizace a provedeno režimní měření pouze na vybraných studnách. V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu bylo v těchto studnách ověřeno jejich současné využití, jejich aktuální hloubka a dále bylo provedeno režimní měření hladiny podzemní vody pro ověření jejího dlouhodobého vývoje na lokalitě. Dále byla doplněna pasportizace novějších studní či studní, které nebyly v rámci předchozích etap průzkumu nalezeny.

V úseku cca km 19,100 - 19,400 prochází stavba infiltračním územím stávajících jímacích objektů - domovních studní v obci Netovice. Vzhledem k tomu, že je zde hydrogeologický režim ovlivněn již stávajícím zářezem a je dlouhodobě ustálen, nepředpokládáme negativní kvantitativní či kvalitativní ovlivnění stávajících jímacích objektů. Vzhledem k tomu, že některé studny jsou jediným zdrojem podzemní vody pro příslušné nemovitosti a pro případ pozdějších sporů doporučujeme provádět monitoring vybraných studní (Podrobný hydrogeologický průzkum, 01/2020 SUDOP PRAHA a.s.).

\*) k staničení uváděné v EIA je třeba pro DSP přičíst 17,730 v ZÚ

- *V km 3,5 v oblasti plánované úpravy MÚK provést podrobný průzkum a posouzení možnosti ovlivnění vydatnosti a kvality domovních studní u objektů na jihovýchodním okraji Kvíce.*

V DSP se jedná o km 21,230, reakce viz bod 8, odrážka 6.

- *V úseku 4,16 - 4,96 ověřit existenci domovních studní na jihozápadní straně mostu a posoudit možnost jejich kvalitativního ovlivnění zemními pracemi v zářezu severně od mostu.*

V DSP 21,890 – 22,690, reakce viz bod 8, odrážka 6

- *V úseku 4,96 - 5,48 ověřit existenci domovních studní v objektech u Krkavčího mlýna a posoudit možnost jejich ovlivnění výstavbou mostních konstrukcí a splachovými vodami ze staveniště.*

V DSP 21,890 – 23,21, reakce viz bod 8, odrážka 6. Jímací území Studeněves se nachází v blízkosti Nového Studeněveského rybníka, cca 0,5 km západně od trasy I/7, kde jímá mělkou kvartérní vodu z okolí. Jímací území má vyhlášené ochranné pásmo vodního zdroje Studeněves krkavčí mlýn studna ST-A (č. rozhodnutí 1593/84/L Vod.235). Projektované rozšíření stávající komunikace ochranným pásmem tohoto vodního zdroje neprochází.

Pro určení reálné možnosti ovlivnění jímacích objektů je nutné co nejpřesnější ověření průběhu hladiny podzemní vody. Za tím účelem bylo v souladu se zadávací dokumentací průzkumu provedeno hydrogeologické mapování, kdy byly pasportizovány jímací objekty v pruhu 250 m na obě strany od osy projektované trasy.

- *V úseku km 9,16 - 9,425 před zahájením zemních prací provést podrobný hydrogeologický průzkum v oblasti zářezu (zjištění úrovně hladiny podzemní vody, filtrační parametry zvodnělého prostředí), dokumentaci studní v Lotouši - Písku a posouzení možnosti ovlivnění jejich vydatnosti a kvality jímaných vod.*

Oblast je mimo stavbu.

- V úseku 15,26 - 16,13 provést identifikaci domovních studní na severním okraji Hořešoviček. Před zahájením a po ukončení stavebních prací odebrat vzorky vody na kontrolní chemické analýzy z vybraných objektů.

Oblast je mimo stavbu.

- V místě kontaktu silnice R7 s lokálním biocentrem v km 1,75 provádět nezbytné kácení výhradně v ploše trvalého záboru. Vyloučit zásah do plochy biocentra mimo trvalý zábor (pojezdy mechanizace, skladování materiálu, shromažďování nebo skladování odpadů). Upravit hranice biocentra a realizovat výsadbu náhradních dřevin. (staničení dle DUR km 19,350).

bude upřesněno

- Pro další fáze projektové přípravy zanést do podkladů chybějící biokoridory u Panenského Týnce a realizovat opatření k těmto prvkům se vztahující: Biokoridor LK 4: V rámci řešení dopravy je nutno v prostoru u hřbitova polohu LK upřesnit projektem a realizovat jako součást napojení obce na biokoridor; LK 5: Při nových dopravních stavbách realizovat dotčenou část biokoridoru jako součást projektu.

Oblast je mimo stavbu.

- Upravit podmostí v místě křížení silnice s Lotoušským potokem v km 8,52 v souladu s Metodikou křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (staničení dle DUR km 26,150).

Oblast je mimo stavbu.

- Před zahájením výstavby zajistit zoologický a botanický průzkum v následujících lokalitách v trase silnice R7: lokalita č. 1 – lesík km 1,2; lokalita č. 2 – Šternberský potok, km 3,8 – 4,1; lokalita č. 3 – Červený potok a rybník, km 5,2 – 5,4; lokalita č. 6 – Bakovský potok, km 10,7 – 11,0. V těchto lokalitách prověřit výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin (upřesnění nálezu jedinců, hnízd, úkrytů). V případě potvrzení výskytu navrhnout a realizovat odpovídající záchranná opatření. Soustředit se mimo jiné na vyhledání migračních tras obojživelníků a navrhnout opatření pro jejich průchodnost.

V rámci DSP je zpracován biologický průzkum, závěry jsou uvedeny v kapitole B.1 e). Průzkum je součástí Související dokumentace.

- Zpracovat plán organizace výstavby (POV). V POV vyřešit následující problematiku:
  - Zpracovat časový harmonogram realizace jednotlivých úseků stavby silnice R7 Knovíz - obchvat Sulce. V harmonogramu stanovit přepravní trasy materiálu pro období výstavby. Při sestavování harmonogramu vzít v úvahu bilanci zemních prací v jednotlivých stavebních úsecích (využití přebytku z jedné etapy do násypů v navazující etapě).

bude upřesněno

- Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.).

Plochy zařízení staveniště jsou zakresleny v příloze ZOV, podmínky pro vybavení těchto ploch jsou pro zhotovitele

- *Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů.*

Deponie zemin se uvažují na větších plochách zařízení staveniště ZS 4, 6 a 7

- *Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu silnice. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.*

Je součástí přílohy bilance zemin.

- *Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přednostně využívat silnici R7, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště, zejména v obytné zástavbě, vyloučit poježdění nákladních automobilů ve volné krajině, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty.*

Přepravní trasy jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě ( ZOV)

- *Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.*

Bude upřesněno.

- *Zpracovat návrh preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi - pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště.*

Podmínka pro zhotovitele stavby.

- *Po uvedení rychlostní silnice R7 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.*

Podmínka pro investora.

9. *Budou dodrženy podmínky závěru zjišťovacího řízení k prodloužení platnosti stanoviska EIA, které vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 27.4.2009 č.j. 3366/ENV/09:*

- *V další fázi přípravy záměru vytipovat místa, kde je nebezpečí střetu zvěře s vozidly a navrhnout eliminační opatření (oplocení atd.).*

Oplocení je navrženo po obou stranách podél celé stavby.

- *Po dobu realizace záměru zabezpečit možnost trvalého přístupu k zahrádkářské osadě v k.ú. Kvíc komunikací Mlýnská v obci Kvíc.*

ZOV

- *V případě zásahu do biotopu zvláště chráněného druhu živočicha či rostliny požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zákazů dle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.*

Podmínka pro inženýring.

- *Zábor lesa nahradit novým zalesněním nelesních půd v regionu, a to ve srovnatelné či vyšší míře.*

Řeší objekt 871 Zalesnění pozemků - náhrada vynětí z PUPFL.

10. Bude dodržena podmínka stanoviska Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 14.5.2018 č.j. MV-53380-2/OBP-2018, tj. projektová dokumentace pro stavební řízení bude předložena k vydání stanoviska.

Podmínka pro inženýring.

11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy dne 16.5.2018 č.j. 041381/2018/KUSK-DOP/Pik z hlediska řešení silnic II. a III. třídy:

- Řešení stavby bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR a správcem komunikace a povoleno příslušným silničním správním úřadem ve věci silnic II. a III. třídy.

Podmínka pro inženýring.

- Všechny práce dle § 14 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je nutné v dostatečném časovém předstihu ohlásit příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu.

Podmínka pro investora.

12. Archeologickému ústavu AV ČR bude umožněn záchranný archeologický výzkum. Na provedení záchranného archeologického výzkumu je potřeba uzavřít dohodu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů na daném území. Záměr provádět stavební či jinou činnost je potřeba oznámit s dostatečným časovým předstihem, a to Referátu archeologické památkové péče.

Podmínka pro investora.

13. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kladno, DI ze dne 29.6.2018 č.j. KRPS-96693-3/ČJ-2018-010306-MB:

- Parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

V DSP je respektováno.

- Parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

V DSP je buď respektováno nebo uveden důvod proč je řešeno odlišně a je zajištěn souhlas s odchýlným řešením.

- Připojení bude odpovídat příslušným platným normám ČSN a vyhlášce č. 104/1997 Sb.

V DSP je respektováno.

- Veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.

V DSP je respektováno.

14. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie ze dne 24.4.2018 č.j. KRPS-102832-2/ČJ-2017-01000DP:

- V dalším stupni řízení bude předložen návrh připojení na silnici I/16 k posouzení dle § 10 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně místní úpravy provozu na křižovatce I/16 a D7.

Podmínka pro inženýring.

15. Budou dodrženy podmínky sdělení MěÚ Slaný, odboru životního prostředí ze dne 20.4.2018 č.j. MUSLANY/15370/2018/OŽP.

Bez připomínek.

16. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Slaný, odboru životního prostředí, které je součástí sdělení ze dne 20.4.2018 č.j. MUSLANY/15370/2018/OŽP:

- Lesní pozemky přímo dotčené záměrem nebudou odlesňovány dříve, než dojde k jejich vynětí z PUPFL; toto se netýká těžby mytně zralých porostů v souladu s lesním hospodářským plánem nebo protokolárně převzatou lesní hospodářskou osnovou.

Podmínka pro investora a zhotovitele.

- Na lesních pozemcích stavbou přímo nedotčených nebude (ani dočasně) uložena výkopová zemina, stavební materiál ani stavební technika, nebude zde docházet k pohybu stavební techniky a k narušování půdního krytu.

Podmínka pro zhotovitele.

- Budou přijata opatření k zamezení znečištění lesních pozemků, zejména únikem provozních kapalin. V případě, že ke znečištění dojde, stavebník zajistí neprodleně provedení sanace znečištění.

Podmínka pro zhotovitele.

17. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vydal MěÚ Slaný, odbor životního prostředí, dne 12.5.2017 č.j. MUSLANY/21894/2017/OŽP:

- Do všech VKP bude vjíždět technika pouze v minimální možné míře.
- Za případně vzniklé škody na korytě vodního toku, údolní nivy a lesa po dobu realizace odpovídá žadatel a případné škody budou neprodleně odstraněny na náklady žadatele.
- Dřeviny budou káceny v minimální nutné míře.
- Pokud bude nutné pokácet dřeviny nad 80 cm obvodu ve 130 cm výšky či zapojený porost dřevin o velikosti 40 m<sup>2</sup> a víc, je třeba požádat o povolení ke kácení příslušný obecní úřad.
- Veškerá dřevní hmota, stejně jako potenciálně odtěžený sediment budou z koryt toků a údolních niv průběžně odstraňovány.

Podmínky pro investora a zhotovitele.

18. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, vydal MěÚ Slaný, odbor životního prostředí, dne 24.9.2018 č.j. MUSLANY/41965/2018/OŽP:

- v průběhu stavebních prací nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod, staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie, stavební technika bude s ekologickými náplněmi;
- s odpady vzniklými při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- výkopek ani stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku, v případě splavení koryto vodního toku ihned vyčistit;
- stavební materiál musí být skladován výhradně mimo aktivní zónu výše uvedených vodních toků
- pro stavbu bude vyhotoven povodňový a havarijní plán;

- *stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání; nebudou zde tvořeny žádné trvalé skládky zeminy nebo stavební suti popř. násypy či terénní úpravy;*
- *vsakování dešťových vod musí být podloženo vhodnými hydrogeologickými podmínkami a vsakovací zařízení musí být navrženo s ohledem na návrhový přívalový déšť a geologické podmínky.*

Podmínky pro zhotovitele.

19. *Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Vltavy ze dne 12.6.2018 č.j. LCR954/001425/2018:*

- *Po vydání územního rozhodnutí bude na SO 391.2 a SO 399.2 uzavřena „Smlouva o zajištění přípravy a realizace objektů vyvolaných stavbou a o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby“ a „Smlouva o výpůjčce“. Tyto smlouvy budou uzavřeny nejpozději před podáním žádosti o vydání stavebního povolení.*

Podmínka pro investora.

- *Stavba bude řádně projednána, včetně souhlasů vlastníků dotčených pozemků.*

Podmínka pro inženýring k SP.

- *Retenční nádrže a dešťové usazovací nádrže budou pravidelně čištěny a udržovány v provozuschopném stavu.*

Podmínka pro investora.

- *Přeložka vodovodu bude uložena přes potok protlakem v hloubce nejméně 1,2 m od stávající nivelety toku se zajištěním chráničkou v délce přesahující nejméně dva metry. bude doplněno*
- *Místo křížení bude trvale označeno označníky na obou břehových hranách. bude doplněno*
- *Při realizaci a provozu stavby musí být přijata taková opatření, která zabrání znečištění vodních toků v naší správě. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.*
- *Během stavby bude zajištěno převedení vody, aby nedocházelo ke znečišťování vodních toků.*
- *Vybouraný materiál z objektu mostu a dalších konstrukcí nebude deponován v blízkosti vodních toků a jeho nivy, aby nedocházelo k jejich zanášení těmito materiály.*
- *Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodními toky na majetku na výše uvedené akci během výstavby i při trvalém provozu.*
- *Správce toku bude přizván na kontrolní dny stavby.*

Odrážky 3 – 7 – podmínky pro zhotovitele.

- *Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávají ve správě investora stavby, nebo jeho právního nástupce.*

Ano.

- *Před kolaudací bude správce toku vyzván k posouzení stavu toku, případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora akce.*

Podmínka pro investora

- *Čištění nánosů pod mostem bude provádět jeho vlastník, nebo jeho právní nástupce.*

Podmínka pro správce.

- *Koryta toků budou uvedena do původních stavů, zdivo kolem výustí bude provedeno dle navržené projektové dokumentace, koryta budou zabezpečena proti erozi.*

Podmínka pro zhotovitele

- *Osa potrubí bude svírat s osou toků úhel menší 60 stupňů, průtočný profil toku nebude zmenšen.*

Bude dodrženo

- *Dno a břehy budou uvedeny do původního stavu, realizací nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu toků.*

V DSP je respektováno

- *Správa toků bude informována o průběhu prací, týkajících se toků. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci toků. Případné závady budou odstraněny dle připomínek správce toku na náklady investora akce.*

Podmínka pro investora.

- *Před vydáním stavebního povolení nám bude předložena projektová dokumentace k dalšímu odsouhlasení s detaily dotčení toků.*

Bude splněno.

20. *Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesy České republiky, s.p., LS Nižbor ze dne 8.10.2018 č.j. LCR181/004254//2018:*

- *Během výstavby a ani po jejím dokončení nebude omezen přístup na lesní pozemky v dané lokalitě*

Nebude

- *Realizací stavby budou dotčeny pouze lesní pozemky, které budou ošetřeny rozhodnutím orgánu státní správy o jejich trvalém či dočasném odnětí z PUPFL. Výměra jejich záboru pak bude v souladu s tímto rozhodnutím.*

Podmínka pro zhotovitele.

- *Lesní pozemek, který bude stavbou dotčen jen dočasně (p.č. 363, k.ú. Netovice), bude po uplynutí této doby uveden zpět do původního stavu a bude provedena případná jeho rekultivace.*

Je splněno, rekultivace je řešena v objektu SO 834.

- *Investor stavby bude dodržovat základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa - § 13 odst. 3 lesního zákona.*

Podmínka pro investora resp. pro zhotovitele.

- *Pro účely územního či stavebního řízení si žadatel vyžádá rozhodnutí orgánu státní správy lesů a zahájí řízení o trvalém odnětí, případně dočasném odnětí dotčených částí lesních pozemků z PUPFL. U trvale odňatých pozemků (jejich částí) pak bude provedena změna druhu pozemku a dojde k úpravě zápisu v KN.*

Podmínka pro investora.

21. *Budou dodrženy podmínky vyjádření a stanoviska Povodí Vltavy s.p. ze dne 10.7.2018 zn. 18153/2018-411:*

- *Během výstavby a ani po jejím dokončení nebude omezen přístup na lesní pozemky v dané lokalitě.*

Nebude.

- *Nové stavby umísťované do aktívnych zón záplavových území vodních toků musí respektovat ustanovení § 67 vodního zákona, příp. musí být určeny jako stavby nezbytné dopravní a technické infrastruktury. V případě, že se prokáže zhoršení odtokových poměrů vlivem stavby, musí být provedena opatření vedoucí k jejich minimalizaci.*

Splněno

- *Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy v souladu s čl. 12.2 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“. Otvory mostních objektů v tělese dálnice musí být dimenzovány a upraveny tak, aby umožnily udržení vyrovnaných hladin po obou stranách komunikace (čl. 6.2.2 ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“).*

V rámci SO je splněno.

- *Objekty RN a DUN budou umístěny nad hladinou Q100 vodních toků.*

Splněno.

- *Srážkové vody, které mohou obsahovat látky ze zimní údržby, případně látky z havárií, nebudou svedeny na terén, do terénních prohlubní (úžlabí), do HOZ ani do vodních toků, u kterých není zaručen trvalý průtok – technické řešení odkanalizování, včetně případů odvádění těchto vod z RN do vodních toků, musí být provedeno tak, aby nedocházelo k jejich zasakování do horninového prostředí a následně k negativnímu ovlivnění vod podzemních.*

Splněno.

- *Srážkové vody z přilehlých povodí, které nebudou obsahovat látky ze zimní údržby vozovky, budou v co nejvyšší míře zasakovány v místě spadu, pouze v nezbytných případech budou svedeny do vodních toků.*

Ano.

- *Stávající kanalizace, do které bude zaústěna dálniční kanalizace, musí být vodotěsná.*

Ano.

- *Vzhledem k možné kolizi záměru s opatřením „Renaturace Červeného potoka a přítoků“ (ID DVL220117) obsaženým ve schváleném Plánu dílčího povodí Dolní Vltavy v útvaru povrchových vod DVL\_0800 je nezbytné navrhované úpravy koryta vodního toku Šternberský potok, který je přítokem Červeného potoka a jejich rozsah konzultovat i s AOPK, která renaturaci tohoto vodního toku navrhla zařadit do plánu povodí.*

Týká se km 22,8 – bude prověřeno v rámci IČ.

- *Vzhledem k možné kolizi záměru s opatřením „Renaturace Zlonického/Bilichovského potoka“ (ID DVL220118) obsaženým ve schváleném Plánu dílčího povodí Dolní Vltavy v útvaru povrchových vod - DVL\_0790 je nezbytné navrhované úpravy koryta vodního toku Zlonického/Bilichovského potoka a jejich rozsah konzultovat i s AOPK, která renaturaci tohoto vodního toku navrhla zařadit do plánu povodí (úprava koryta VT SO 325).*

Bude prověřeno v rámci IČ.

- *Celý záměr (návrh i realizace) je nezbytné navrhnout tak, aby vliv na ekologický stav vodního útvaru DVL\_0790, tj. páteřního vodního toku Zlonický/Bilichovský potok, byl minimalizován, např. omezit zásahy do koryta tohoto vodního toku.*

Týká se oblasti mimo stavbu.



- Dokumentace ke stavebnímu řízení, která bude předložena správci povodí k vyjádření, bude obsahovat následující:
  - a) Celkové vodohospodářské řešení (technická zpráva, hydrotechnické výpočty [návrhy objemů a technická řešení stavebních objektů dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží, včetně návrhu regulátorů odtoku], hydrotechnická situace, přehledná situace vodohospodářských objektů, zásady organizace výstavby, upřesnění objektu SO 339 – množství odváděných vod, popis stávajících kanalizací (typ kanalizace a místa zaústění do vodního toku), do kterých budou svedeny RN 390 a RN 392, příp. včetně platných nakládání s vodami – odvádění srážkových vod).

V DSP je splněno

- b) Do situace stavby (i koordinační situace) budou zakresleny všechny vodní toky, a to včetně míst zaústění odtoků z DUN, RN a příkopů do vodních toků.

V DSP je splněno

- c) Technické řešení výústních objektů do dotčených vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy a dále technické řešení křížení a souběhů inženýrských sítí s koryty těchto vodních toků (pozn. protlaky a řízené podvrty jsou vhodnější než překopy koryt vodních toků – navrhované překopy je nezbytné v dokumentaci řádně odůvodnit).

Viz Koordinační situace.

- d) Bude doloženo, že srážkové vody z odvodnění mostů odváděné otevřenými příkopy, případně opevněnými žlabovkami, negativně neovlivní odtokové poměry v území.

bude doplněno

- e) Upřesnění řešení objektů SO 340 a SO 330, a to vzhledem k možnému zasakování srážkových vod z odpočívky Netovice obsahující pravděpodobně látky ze zimní údržby. Dále pak upřesnění vyústění RN SO 395 do ochranného příkopu, včetně svedení vod do vodního toku.

Součást DSP.

- f) Do podélných profilů mostních objektů SO 206, 206.1, 220 a 221 budou zakresleny hladiny při kontrolním návrhovém průtoku a návrhový průtok dle tabulky č. 12.1 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.

Citované mostní objekty nejsou předmětem této stavby.

- g) Bude doloženo, že stávající vodní nádrž Velký Slánský rybník má požadovaný retenční objem pro akumulaci navýšeného množství odváděných srážkových vod z dálnice tak, aby negativně neovlivnila odtokové poměry v území pod nádrží (při výpočtu je nezbytné počítat s max. kapacitou kanalizace).

Bude doplněno

- h) Povodňový plán (upozorňujeme, že stavební materiál musí být skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území, v aktivní zóně je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu).

Podmínka pro zhotovitele.

- i) Havarijní plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod (ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb.,

*o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků).*

Podmínka pro zhotovitele

*j) Konkrétní umístění ploch pro zařízení staveniště a pro deponie zemin a ornice.*

V DSP je uvedeno

*k) Projekty všech navazujících hydrogeologických průzkumů a monitoringů podzemních vod ve vazbě na výstavbu - rozšíření daného úseku dálnice D7, příp. jeho provoz, a to jak z hlediska množství, tak především z hlediska jakosti podzemních vod. Vzhledem k zpracování předběžného hydrogeologického monitorování v roce 2008, doporučujeme v rámci navazujícího hydrogeologického průzkumu zaktualizování monitoringu vybraných domovních studní v trase plánovaného rozšíření dálnice D7, příp. i rozšíření rozsahu navrženého monitoringu kvality podzemních vod (viz. tab. č. 7 Monitoring studní, SUDOP Praha, 2008). Dále doporučujeme prodloužení monitoringu kolísání hladiny podzemní vody v monitorovacích vrtech HJ206 a HJ207 po dobu nejméně jednoho hydrologického roku před zahájením výstavby.*

Doporučení pro investora. V 01/2020 proběhl Podrobní IGP průzkum. Po dobu výstavby je doporučeno provádět monitoring vybraných studní.

*l) Dále bude podrobně popsáno, jakým způsobem bude provedeno technické zajištění zamezení spadu stavebního materiálu do koryt vodních toků a jejich inundačních území při výstavbě a rekonstrukci mostů a propustků.*

Viz ZOV.

- U výústních objektů, kde nebude docházet k redukci dešťových srážek v RN, tj. u dešťové kanalizace (SO 339) zaústěné z levé strany do Zlonického potoka a dešťové kanalizace SO 305 zaústěné z levé strany (SO 365) i SO 304 z pravé strany (SO 364) do Červeného potoka, bude zaústění provedeno šikmo, pod úhlem v rozsahu 30° do 45° (bude zohledněno v dokumentaci pro stavební řízení).*

V DSP je respektováno.

- Opevnění koryt vodních toků v místě výústních objektů bude provedeno z dlažby do betonu s vyspárováním cementovou maltou min. v délce 10 m pod výústní objekt, opevnění bude provedeno oboustranně a dlažba bude zakončena betonovými prahy vytaženými i do svahů koryt vodních toků (bude zohledněno v dokumentaci pro stavební řízení).*

V DSP je respektováno.

- Veškeré inženýrské sítě (nové i přeložky) křížící koryta vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy požadujeme, aby byly chráněny proti poškození (uložení do chrániček). Horní hrana chráničky musí být uložena min. 1,2 m pod pevným dnem koryta vodního toku (po odečtení vrstvy usazeného nánosů). U drobného vodního toku musí chránička přesahovat min. 6 m a u významného vodního toku pak min. 8 m za břehovou čáru jeho koryta (bude zohledněno v dokumentaci pro stavební řízení). Pozn. u SO 511 – přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 25,95-26,7 – přechod Lotoušského potoka s neupraveným korytem lze realizovat navrženou shýbkou se zatížením zatěžovacími sedly, za výše uvedených podmínek.*

V DSP je respektováno, přechod Lotoušského potoka není obsažen v této stavbě.

- *U souběhů inženýrských sítí s koryty vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy, požadujeme, aby nezasahovaly do 6 m od břehové čáry drobného vodního toku a 8 m pásu od břehové čáry významného vodního toku (ustanovení § 49 odst. 2 vodního zákona).*

V DSP je respektováno.

- *Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smlouvy za účelem majetkoprávního vypořádání dotčeného majetku státu v právu hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, tj. pozemků a vodních děl dotčených realizací stavby, a tento smluvní vztah bude zajištěn před vydáním rozhodnutí o povolení stavby.“*

Podmínka pro investora

- *Výzva k uzavření smluvního vztahu bude doložena:*

*Pro majetkoprávní vypořádání stavbou dotčených pozemků:*

*- platným stanoviskem, situací, zákresem záboru do katastrální mapy, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik - pokud je zábor pozemků po dobu výstavby odlišný od záboru trvalého charakteru (i služebnost), tak je třeba uvést rozsah obou záborů a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného umístění zařízení staveniště a včetně meziskládky vytěžené zeminy), výměrou záborů v m<sup>2</sup>, účelem záboru se specifikací staveb a objektů na něm umístěných, termínem zahájení a ukončení prací na pozemcích, vyjádřením vlastníků inženýrských sítí v případě jejich přeložek, příp. plnou mocí. S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen i příslušný smluvní vztah na užívání pozemků po dobu stavby, a to nejpozději do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.*

*Pro majetkoprávní vypořádání stavbou rušeného vodního díla:*

*- situací, s vyznačením rušené části vodního díla typu opevnění vodního toku, v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik,  
- uvedením délky rušené části vodního díla v běžných metrech - na jednotlivých pozemcích a délku celkem,  
- seznamem pozemků, dotčených umístěním rušené části vodního díla, s uvedením vlastníků,  
- vydanými rozhodnutími, či vyjádřeními ke stavbě, příp. plnou mocí.*

Podmínka pro investora

- *Výzva k uzavření smluvního vztahu, vč. podkladů, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5.*

Podmínka pro investora

22. *Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Praha ze dne 4.5.2018 sp.zn. 101452/2018-1150-OUZ-LIT:*

- *Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice D7 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m, pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.*

V DSP je splněno.

- *V případě uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech: únosnost objektů min. 70 t, směrové poměry oblouků 20 – 30 m, podjezdná výška 4,5 m, šířka vozovky 7 m.*

Ano.

- *Při úplné uzavírci D7 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.*

K úplné uzavírci D7 nedochází.

23. *Projektová dokumentace pro stavební řízení bude zpracována v souladu s připomínkami stanoviska NIPi Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 16.4.2018 zn. 110180164.*

Všechny veřejně přístupné plochy, zejména chodníky, místa pro přecházení a nástupní plochy zastávek veřejné dopravy budou zpracovány v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6025-1 a vyhláškou č. 398/2009 Sb.

24. *Budou dodrženy podmínky vyjádření ze dne 30.4.2018 č.j. 041425/2018/KUSK a ze dne 24.4.2017 č.j. 038562/2017/KUSK, která vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.*

25. *Při křížení nebo souběhu sítí technického vybavení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.*

Splněno.

26. *Při realizaci stavby dojde ke střetu se sítěmi technického vybavení. Stavebník zajistí před započítím prací vytyčení dotčených sítí. Veškeré práce v ochranném pásmu sítí budou probíhat v souladu se všeobecnými podmínkami ochrany jednotlivých sítí.*

V DSP splněno, podmínky pro realizaci

27. *Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 12.6.2018 č.j. 637563/18, č.j. 637809/18 a ze dne 20.4.2017 zn. 580264/17.*

Splněno

28. *Budou dodrženy podmínky sdělení ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 12. 4.2018 zn. 109769808 a vyjádření ze dne 14.6.2018 zn. 8120065630 a zn. 8120065631, ze dne 15.6.2018 zn. 8120065634 a zn. 8120065635, ze dne 18.6.2018 zn. 8120065633 a zn. 8120065636, ze dne 20.6.2018 zn. 8120065632.*

Splněno

29. *Budou dodrženy podmínky stanoviska GridServices, s.r.o. ze dne 25.1.2019 zn. 5001860570 a ze dne 12.11.2018 zn. 5001823869.*

Splněno.

30. *Budou dodrženy podmínky vyjádření T-mobile Czech Republic a.s. ze dne 23.3.2018 zn. E11648/18.*

Splněno

31. *Budou dodrženy podmínky sdělení Dial Telecom, a.s. ze dne 28.3.2018 zn. CR576978.*

Splněno

32. *Budou dodrženy podmínky vyjádření Türk Telekom International CZ, s.r.o. ze dne 20.7.2017 zn. 044/2017/ila a ze dne 17.4.2018 zn. 047/2018/ila.*  
Splněno
33. *Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti UPC Česká Republika, s.r.o. ze dne 11.4.2017, prodloužené dne 9.4.2019.*  
Splněno
34. *Budou dodrženy podmínky vyjádření ČEPS a.s. ze dne 24.4.2017 zn. 175/18120/24.4.2017/Ta a ze dne 25.4.2018 zn. 158/14720/25.4.2018/Ta*  
Splněno
35. *Budou dodrženy podmínky vyjádření NET4GAS, s.r.o. ze dne 10.8.2017, zn. 6109/17/OVP/Z a ze dne 5.4.2018 zn. 2839/18/OVP/Z.*  
Není součástí stavby.
36. *Budou dodrženy podmínky sdělení MERO ČR, a.s. ze dne 24.4.2018, č.j. 216/000828/3.*  
Není součástí stavby.
37. *Budou dodrženy podmínky vyjádření Středočeské vodárny, a.s., ze dne 11.5.2018 zn.P18710006442 a ze dne 10.8.2016 zn. P16710015616.*  
Ano.
38. *Budou dodrženy podmínky vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 25.4.2018 zn. O18610108977/OTPCMo/Pě.*  
Ano.
39. *Budou dodrženy podmínky vyjádření Technické služby Slaný, s.r.o. ze dne 5.4.2017, prodloužené dne 28.3.2018*  
Splněno
40. *Budou dodrženy podmínky vyjádření České Radiokomunikace, a.s., ze dne 29.6.2018 zn. UPTS/OS/197153/2018.*  
Splněno
41. *Budou dodrženy podmínky vyjádření obce Kutrovice ze dne 17.7.2017 a 16.1.2019 a stanoviska obce Kvílice ze dne 17.7.2017 a 23.1.2019.*  
Mimo zájmové území.
42. *Platnost územního rozhodnutí je stanovena na **dobu 5 let** ode dne nabytí právní moci.*  
Konstatování.
43. *Části stavby uvedené v § 103 odst 1 písm. e) bod 4-8 stavebního zákona (vedení sítí) lze užívat na základě **kolaudačního souhlasu**. Souhlas vydá na žádost stavebníka stavební úřad (formulář příloha č.12 vyhlášky č.503/2006 Sb.).*

Stavba D7 – odpočívky Netovice – pravá odpočívka je umístěna v souladu s Územním rozhodnutím č. 4/2020 vydaným Městským úřadem ve Slaném pod č.j. MUSLANY/19451/2020/SÚ, podmínky ÚR jsou plněny následovně:

1. *Stavba bude umístěna v souladu s ověřenou projektovou dokumentací „D7 – odpočívky Netovice – pravá odpočívka“, číslo zakázky: 18 294 0, 04/2019 kterou ověřil Ing. Vladimír Koniček ČKAIT 0009887, Jan Musil ČKAIT 0012859 a Ing. Martin Hanuška ČKAIT 0011592.*

Splněno

2. *Povolení stavby dešťové kanalizace je třeba projednat s věcně příslušným speciálním stavebním úřadem.*  
Bude projednáno
3. *Části stavby dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je třeba projednat s věcně příslušným speciálním stavebním úřadem.*  
Podmínka pro inženýring.
4. *Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje (povolení umístování a provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice č. I/7) ze dne 27.9.2019, č.j. 126741/2019/KUSK-DOP/Sva:.*
  - *Stavba bude provedena dle projektové dokumentace „D7 – odpočívky Netovice – pravá odpočívka“ zpracované společností PRAGOPROJEKT a.s., IČ 45272387, K Ryšanci 1668/16, 147 54 Praha 4, číslo zakázky: 18 294 0, 04/2019. V případě změny projektové dokumentace, je potřeba tyto změny projednat se zdejším správním orgánem.*  
V DSP splněno.
  - *Stavba objektu musí splňovat veškeré nároky na protihluková opatření, která budou realizována na náklady vlastníka stavby. Předmětnou stavbou dálniční odpočívky nesmí být jakkoliv ohrožována bezpečnost silničního provozu na silnici č. I/7 (např. nadměrným osvětlením, které by mohlo způsobit oslnění řidičů jedoucích po této silnici).*  
V DSP splněno v souladu s Hlukovou studií. Osvětlení SO 431a v DUR je navrženo tak, aby svítilo v rozhodující míře na plochy odpočívky.
  - *Při realizaci stavby nebudou dotčeny tělesa, součásti ani příslušenství silnice I/7. Silnice ani její pomocné pozemky nebudou využívány jako staveniště nebo úložiště stavebního či výkopového materiálu. Odpadní nebo povrchové vody z pozemků, na kterých je realizována stavba, nesmí být sváděny na silnici I/7.*  
Dodatkem č. 2 ke smlouvě ze dne 18.10.2018 je stavba odpočívky součástí záměru D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný - západ. Stavby budou probíhat v koordinaci. Podmínka pro zhotovitele.
  - *Předmětná silnice nesmí být stavbou, či vlivem stavební činnosti znečišťována, či jinak znehodnocována.*  
Podmínka pro zhotovitele.
  - *Stavbou nesmí být narušeno odvodnění silnice č. I/7.*  
Odvodnění v rámci D7 dozná v části napojení na odpočívku změny oproti odvodnění I/7 v souvislosti s výstavbou dálnice. Odvodnění obou staveb je nedílným koordinovaným celkem.
  - *Nebude jakkoliv omezen provoz na silnici č. I/7. V případě, že by si předmětná stavba vyžádala omezení obecného užívání úplnou, či částečnou uzavírkou ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích, bude tato skutečnost projednána v dostatečném předstihu (min. 30 dní předem) se zdejším správním úřadem.*  
Podmínka pro zhotovitele.

- *Nebudou zřizovány nové sjezdy z komunikace č. I/7. Jakákoliv připojení nebo úprava stávajícího připojení je nutná projednat se zdejším správním úřadem a povolit ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích.*

Podmínka pro inženýring. Napojení zůstane stávající, v rámci SO 104 a SO 130a je řešena výměna skladby vozovek.

- *V případě, že bude potřeba dopravního opatření na silnici č. I/7 ve smyslu stanovení přechodné či místní úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je též nezbytné požádat zdejší správní orgán o toto stanovení, a to v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dnů předem).*

Podmínka pro zhotovitele.

- *V ochranném pásmu silnice č. I/7 nesmí být instalovány žádné prvky reklamy, které by nebyly povoleny ve smyslu zákona o pozemních komunikacích.*

Podmínka pro provozovatele ČSPH.

5. *Budou dodrženy podmínky souhrnného vyjádření odboru životního prostředí MěÚ Slaný ze dne 1.10.2019, č.j. MUSLANY/455572/2019/OŽP.*

Bez podmínek.

6. *Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí MěÚ Slaný (povolení pokácení a uložení náhradní výsadby) ze dne 20.11.2019, č.j. MUSLANY51327/2019/OŽP:*

- podle ustanovení § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny povoluje pokácení 2 ks stromů a 10 ks zapojených porostů a to konkrétně:

- 1 ks borovice černé (*Pinus nigra*) v situačním výkresu č.1 o obvodu kmene 85cm ve výšce 130 cm na pozemku parc.č. 170/2 v k.ú. Netovice v majetku Česká republika s právem hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 140 00, Nusle.

- 1 ks trnovníku akátu (*Robinia pseudoaccacia*) v situačním výkresu č.14 o obvodu kmene 85 cm ve výšce 130 cm na pozemku parc.č. 184/13 v k.ú. Kvíc v majetku Česká republika s právem hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 140 00, Nusle.

- 1 ks zapojeného porostu tavolníku van Houttenova a tavolníku nízkého (*Spiraea vanhoutteii* a *Spiraea bumalda*) v situačním výkresu č. 6 o ploše 65 m<sup>2</sup> na pozemcích parc.č. 170/17 a 168 v k.ú. Netovice. Pozemek parc.č. 170/17 v k.ú. Netovice je v majetku Česká republika s právem hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 140 00, Nusle. Pozemek parc.č. 168 v k.ú. Netovice je v majetku SJM Florián Arnošt a Floriánová Jaroslava, Masarykova 709/190, Rudná 252 19.

- 1 ks zapojeného porostu mochny křovité (*Potentilla fruticosa*) v situačním výkresu č. 7 o ploše 100 m<sup>2</sup> na pozemku parc.č. 168 v k.ú. Netovice v majetku SJM Florián Arnošt a Floriánová Jaroslava, Masarykova 709/190, Rudná 252 19.

- 1 ks zapojeného porostu javoru horského, slivoně a svídy krvavé (*Acer pseudoplatanus*, *Prunus sp.*, *Cornus sanguinea*) v situačním výkresu č. 8 o ploše 400 m<sup>2</sup> na pozemcích parc.č. 170/18, 331 a 168 v k.ú. Netovice. Pozemek parc.č. 170/18 v k.ú. Netovice je v majetku Česká republika s právem hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 140 00, Nusle. Pozemek parc.č. 168 v k.ú. Netovice je v majetku SJM Florián Arnošt a Floriánová

Jaroslava, Masarykova 709/190, Rudná 252 19. Pozemek parc.č. 331 v k.ú. Netovice je v majetku Římskokatolická farnost Slaný, Vinařického 16/12, Slaný 274 01.

- 1 ks zapojeného porostu střemchy obecné, jírovce maďalu, dubu letního, ptačího zobu obecného, mochny křovité a růže šípkové (*Prunus padus* subs. *padus*, *Aesculus hippocastanum*, *quercus robur*, *Ligustrum vulgare*, *Potentilla fruticosa*, *Rosa canina*) v situačním výkresu č. 9 o ploše 170m<sup>2</sup> na pozemku parc.č. 168 v k.ú. Netovice v majetku SJM Florián Arnošt a Floriánová Jaroslava, Masarykova 709/190, Rudná 252 19.

- 1 ks zapojeného porostu bezu černého, svídy krvavé, ptačího zobu obecného a růže šípkové (*Sambucus nigra*, *Cornus sanguinea*, *Ligustrum vulgare*, *Rosa canina*) v situačním výkresu č. 10 o ploše 120 m<sup>2</sup> na pozemcích parc.č. 184/10 a 184/13 v k.ú. Kvíc. Pozemky jsou v majetku Česká republika s právem hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 140 00, Nusle.

- 1 ks zapojeného porostu střemchy obecné, ptačího zobu obecného a růže šípkové (*Prunus padus* subs. *padus*, *Ligustrum vulgare*, *Rosa canina*) v situačním výkresu č. 11 o ploše 85 m<sup>2</sup> na pozemcích parc.č. 184/10 a 184/13 v k.ú. Kvíc. Pozemky jsou v majetku Česká republika s právem hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 140 00, Nusle.

- 1 ks zapojeného porostu střemchy obecné, trnovníku akátu, ptačího zobu obecného a růže šípkové (*Prunus padus* subs. *padus*, *Robinia pseudoaccacia*, *Ligustrum vulgare*, *Rosa canina*) v situačním výkresu č. 13 o ploše 275 m<sup>2</sup> na pozemcích parc.č. 184/10 a 184/13 v k.ú. Kvíc. Pozemky jsou v majetku Česká republika s právem hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 140 00, Nusle.

- 1 ks zapojeného porostu střemchy obecné, trnovníku akátu, slivoně, hlohu, ptačího zobu obecného a růže šípkové (*Prunus padus* subs. *padus*, *Robinia pseudoaccacia*, *Primus* sp., *Crateagus* sp., *Ligustrum vulgare*, *Rosa canina*) v situačním výkresu č. 15 o ploše 190 m<sup>2</sup> na pozemku parc.č. 676/11 v k.ú. Kvíc v majetku Česká republika s právem hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 140 00, Nusle.

Souhlasné stanovisko orgánu ochrany přírody MěÚ Slaný (dále jen OOP) se vydává za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Kácení všech dřeviny bude provedeno až po nabytí právní moci stavebního rozhodnutí pro akci „D7 – odpočívky Netovice – pravá odpočívka“
- Bude zajištěna ochrana ptáků v souladu s ust. § 5a odst. 1 písm. a) až d) zákona o ochraně přírody a krajiny a ochrana všech zvláště chráněných druhů podle ust. § 48, § 49, § 50, § 56 a § 57 zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Před zahájením kácení bude zajištěna vizuální prohlídka dřevin, která vyloučí výskyt obsazených hnízd či dutin. V případě zjištění zahníždění ptáků či netopýrů je nutné ke kácení přistoupit až po ukončení hnízdění.
- V případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů je třeba postupovat v souladu s ust. § 50 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Dokončení kácení bude oznámeno do 30-ti dní od provedení OOP



- podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody ukládá náhradní výsadbu v počtu 15 ks listnatých stromů (lípa srdčitá, javor mléč, javor babyka, habr obecný) o minimální výšce kmínku 180cm a o obvodu kmene min 12 cm a 200 m<sup>2</sup> keřového porostu (svída krvavá, ptačí zob obecný a kalina obecná) na pozemcích parc.č. 170/2, 170/15, 170/17, 168, 331, 170/18 v k.ú. Netovice a na pozemcích parc.č. 184/10, 184/13, 676/11, 184/14 v k.ú. Kvíc na náklady žadatele do termínu kolaudace stavby „D7 – odpočívky Netovice – pravá odpočívka“. Dále předepisuje následnou péči o dřeviny po dobu 5 let od výsadby (závlaha, kontrola úvazů, výchovný řez apod.) Dokončení náhradní výsadby bude do 30-ti dnů od realizace oznámeno OOP.

Ano.

7. *Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska – souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 6.11.2019, č.j. MUSLANY/51405/2019/SÚ:*

*- V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a zákona o ochraně ZPF a ustanovením § 10 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se provádějí některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška), se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy – ornice v mocnosti cca 30 cm na celé ploše dotčené záměrem, tj. z plochy 640 m<sup>2</sup>, tzn. o objemu cca 192 m<sup>3</sup>.*

*Skrývka bude provedena tak, aby obsahovala co nejméně rostlinného materiálu. Přemístění, deponování a následné využití skrytých vrstev půdy bude v souladu s ustanovením § 10 vyhlášky provedeno na náklad toho, v jehož zájmu byl vydán souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF.*

*Žadatel zajistí ochranu deponovaných skrytých vrstev před znehodnocením a ztrátami a jejich řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede žadatel pracovní deník.*

Podmínka pro zhotovitele stavby.

*- Veškerá skrytá půda bude uložena na deponii, po dokončení záměru bude využita na vegetační úpravy a ohumusování terénních úprav okolí záměru na dotčeném pozemku.*

Podmínka pro zhotovitele stavby.

*- Budou přijata opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.*

Podmínka pro zhotovitele stavby.

*- Dojde k minimalizaci narušení organizace zemědělského půdního fondu, hydrologických a odtokových poměrů v území.*

Podmínka pro zhotovitele stavby.

*- Po ukončení realizace záměru dojde ke geometrickému zaměření částí pozemků, které jsou předmětem odnětí a stávají se součástí místní komunikace, a k jejich oddělení od zbytků pozemků, jež zůstávají součástí zemědělského půdního fondu, oddělené části pozemků budou v katastru nemovitostí zapsány s odpovídajícím druhem pozemku.*

Podmínka pro investora.

*- Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy nabydou právní moci rozhodnutí vydané podle zvláštních předpisů, kterých je souhlas součástí.*

Podmínka pro zhotovitele.

8. Budou dodrženy podmínky vyjádření Archeologického ústavu AV ČR Praha ze dne 30.3.2020, č.j. ARUP-2295/2020:

- Archeologickému ústavu AV ČR bude umožněn záchranný archeologický výzkum. Na provedení záchranného archeologického výzkumu je potřeba uzavřít dohodu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů na daném území.

Podmínka pro investora.

- zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno písemně (on-line formulářem – <http://www.archeologickamapa.cz/oznameni>), nebo poštou) Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i.v předstihu nejméně 14 dnů.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

9. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Stř. Kraje, DI Kladno ze dne 28.8.2019, č.j. KRPS-229081-1/ČJ-2019-010306:

- parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 – „Projektování místních komunikací“

Splněno, šíře komunikace je navržena s ohledem na šířky parkovacích stání, které uvádí tab. 5 a 6 ČSN 73 6056.

- parkovací plochy budou v souladu s normou ČSN 73 6056 – „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“

Splněno.

- chodníky budou odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny ve vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,

Splněno.

- barevná úprava chodníků a přejezdových úprav bude v jednotné úpravě – barevně odlišit lze hmatové prvky či plochy mimo trasu pěších,

Splněno.

- inženýrské sítě budou vedeny v souladu s § 36 výše citovaného zákona č. 13/1997 Sb.,

Splněno.

- v dalším stupni řízení je nutné předložit návrh dopravního značení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na P ČR DI Kladno,

Součást dokumentace DSP.

- veškeré práce budou prováděny dle příslušných platných ČSN

Podmínka pro zhotovitele stavby.

- pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost na pozemních komunikacích.

10. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Vltavy s.p. ze dne 13.11.2019, č.j. PVL- 74609/2019/240:

- Odvodnění odpočívky bude koordinováno se stavbou dálniční kanalizace D7 včetně DUN.

Ano.

- Doporučujeme využití části dešťových vod akumulací na údržbu zeleně, zkrápění apod.

Bude upřesněno dle situace.

- Požadujeme předložit k vyjádření PD pro stavební povolení, která bude obsahovat veškeré hydrotechnické výpočty odvodnění včetně návrhu retence, OLK, DUN a konečného odtoku do recipientu.

Bude předloženo v rámci IČ.

- *Záměr bude projednán se správcem Šternberského potoka Lesy ČR. Navýšením jeho průtoku odtokem z budoucí D7 nesmí být ohrožena průtočná kapacita následného recipientu tj. Červeného potoka. Bude doloženo hydrotechnickým výpočtem.*

Bude projednáno v rámci IČ.

- *Výstupní koncentrace ukazatele C10 – C40 na odtoku z navrženého OLK budou max. 0,5 mg/l.*

Bude splněno.

11. *Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Lesy ČR s.p. správa toků – oblast Povodí Vltavy ze dne 26.2.2020, č.j. LCR954/001156/2020:*

- *Stavba bude řádně projednána, včetně souhlasu vlastníků dotčených pozemků.*

Podmínka pro IČ.

- *Odvodnění odpočívky bude koordinováno se stavbou dálniční kanalizace D7 včetně DUN.*

V DSP splněno.

- *Před vydáním stavebního povolení požadujeme předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení. Dokumentace bude obsahovat hydrotechnické výpočty odvodnění, detailní výkresy, retence, OLK DUN a zaústění do recipientu.*

Bude předloženo.

12. *Budou dodrženy podmínky souhlasu ČEZ Distribuce, a.s. s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ze dne 26.11.2019 zn. 001106372417.*

Splněno.

13. *Budou dodrženy podmínky sdělení ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 23.10.2019 zn. 0101200614 a vyjádření ze dne 6.11.2019 zn. 1106372416.*

Splněno.

14. *Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 19.3.2019, zn. 520497/19 a vyjádření ze dne 22.1.2019, č.j. 520497/19.*

Splněno.

15. *Před realizací stavebního objektu 411 - Přeložka kabelu vysokého napětí je zapotřebí získat práva k této inženýrské síti k uskutečnění stavby.*

Podmínka pro realizaci.

16. *Platnost územního rozhodnutí je stanovena na dobu 5 let ode dne nabytí právní moci.*

17. *Části stavby uvedené v § 103 odst 1 písm. e) lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydá na žádost stavebníka stavební úřad (formulář příloha č.12 vyhlášky č.503/2006 Sb.).*

Konstatování

**c) Údaje o souladu s ÚPD, s cíly a úkoly územního plánování vč. informace o vydané ÚPD**

Stavba je zařazena v seznamu veřejně prospěšných staveb v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a v Územních plánech města Slaný a obce Studeněves. Dokumentace stavby není v rozporu s touto územně plánovací dokumentací. Soulad s územně plánovací dokumentací byl projednáván na Stavebním úřadě MěÚ Slaný na jednáních 8.3. 2017 a 12.6. 2017.

#### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

##### Geologická charakteristika

Předkvartérní podklad projektované trasy je budován sedimentárními horninami karbonského a permského stáří, které jsou lokálně překryty drobnými reliktami sedimentárních hornin stáří svrchní křídy.

Karbonské a permské horniny jsou zastoupeny převážně arkózovými pískovci bílé, béžové až červenohnědé barvy a deskovitými tmavohnědými prachovci, které obsahují vložky písčitých jílovců, uhelných jílovců, slepenců, tufitů a jezerních jílovců. Horniny náležejí ke slánskému a línskému souvrství.

Sedimentární horniny svrchní křídy jsou zastoupeny perucko-korycanskými vrstvami, konkrétně šedobílými kaolinickými pískovci, šedými písčitými jílovci s tenkými polohami pískovců a uhelných slojek a bělohorským souvrstvím, které je tvořeno jílovci a písčitými slínovci (opukami).

Kvartérní pokryv je budován zejména deluviálními, eolicko-deluviálními a aluviálními sedimenty.

Deluviální sedimenty vznikaly zvětráváním hornin skalního podkladu a jejich krátkým svahovým přemístěním, drobnou splachovou činností a mrazovým provířením (kryoturbací). Jedná se zpravidla o písčité hlíny a jíly s nepravidelnými písčitými laminami.

Deluvio-eolické sedimenty vznikaly akumulací činností větru v období interglaciálů a jsou zastoupeny specifickým typem jemnozrnných zemin - sprašemi a sprašovými hlínami. Zpravidla se jedná o hlíny a jíly tuhé až pevné konzistence, s drobnou příměsí písku. Často obsahují šedobéžové žilky vysrážených karbonátů. Tyto zeminy mohou vytvářet jak plošné pokryvy, tak mocnější výplně brázd a strží v podložních horninách.

Aluviální sedimenty tvoří výplně potočních řečišť. Zpravidla se jedná o nepravidelné akumulace jílu a hlín, s drobnými polohami písků. Při bázi zpravidla obsahují hrubší klastika. Tyto sedimenty bývají celkově značně vertikálně a horizontálně heterogenní. Jejich mocnost dosahuje 7 až 12 m.

Navážky v trase stávající komunikace souvisely zejména s dřívější výstavbou komunikací a terénními úpravami v obcích. V širším okolí se setkáváme také s deponiemi po historické těžbě surovin - uhlí, pískovce a sprašových hlín.

Hlavním půdotvorným substrátem jsou v dané oblasti kvartérní deluviální a deluvio-eolické sedimenty: písčité hlíny a jíly s proměnlivým obsahem větších úlomků. V údolí vodotečí půdotvorný substrát tvoří kvartérní aluviální sedimenty: jíly a hlíny s drobnou písčitou příměsí.

##### Geomorfologie

Dle Geomorfologického členění ČR ([www.geoportal.cenia.cz](http://www.geoportal.cenia.cz)) patří zájmové území do 2 celků, které jsou součástí České vysočiny a jejichž hranice prochází údolím Byseňského potoka (cca v km 24,650 trasy):

Provincie - Česká vysočina

Subprovincie

- Poberounská soustava
- 

Oblast

- Brdská oblast
- Středočeská tabule

Celek

- Pražská plošina
- Dolnooharská tabule

Podcelek

- Kladenská tabule
- Řipská tabule

Okrsek

- Slánská tabule
- Perucká tabule

## Morfologie

Zájmové území má převážně rovinný až pahorkatinný ráz. Pouze v blízkosti vodotečí se setkáváme s výrazněji zaříznutými údolími o hloubce cca 25 m. Nadmořská výška povrchu území dosahuje 250 - 350 m. Územím procházejí rytmicky se opakující ploché hřbety a údolí ve směru JZ-SV, které mají původ v regionálně-tektonických procesech. V nejvyšších partiích některých hřbetů se dochovaly sedimentární horniny svrchní křídly, které zvyrazňují pravidelně zvlněný reliéf karbonského podkladu. Území je prakticky bezlesé, převážně se jedná o zemědělsky využívanou půdu.

## Hydrogeologie

Z hlediska hydrogeologické rajonizace náleží zájmové území hydrogeologickému rajónu základní vrstvy ID 5140 – Kladenská pánev (útvary podzemních vod ID 51400 – Kladenská pánev).

Z hydrogeologického hlediska můžeme rozlišit tři základní jednotky:

- průlinově propustné prostředí kvartérních sedimentů
- křídové sedimenty s puklinovou případně průlinovo-puklinovou propustností
- karbonské horniny s průlinovo-puklinovou propustností

## Nerostné zdroje

Trasa komunikace D7 prochází několika lokalitami s historickou hlubinnou těžbou černého uhlí. Konkrétně se jedná o poddolované území:

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Surovina</i>	<i>Stáří</i>	<i>Úroveň dokumentace</i>	<i>Staničení (km)</i>
1898	Jemníky	uhlí černé	před r. 1945	částečná	18,430-18,970 a 19,180-19,240
1845	Studněves	uhlí černé	do 19. století	částečná	22,200-23,300
5529	Slaný	uhlí černé	neznámé	částečná	23,700-23,780
1922	Slaný 3 - jih	uhlí černé	do 19. století	částečná	v blízkosti mimo trasu

Předmětem těžby bylo černé uhlí. V minulosti ve svazích údolí docházelo k východům slojí černého uhlí, které často bývaly předmětem „selského dolování“. Tento nijak neevidovaný způsob těžby není možné dnes nijak přesněji doložit. Převážně se jednalo o mělká důlní díla v rádech metrů až první desítky metrů.

V další etapě projekčních prací je bezpodmínečně nutné zpracovat odborný báňský posudek báňského znalce se specializací pro základní obor těžba, odvětví těžba uhlí, specializace vlivy poddolování a důlní měřictví. Posudek bude zaměřen na zjištění historie poklesů území a prognózu dalšího vývoje (následnické organizace posledního těžaře, další nepřímé metody např. nivelace ČÚZK), letecké skenování zájmového území (LIDAR) a analýzu snímků zaměřenou na detekci reliktů „selského“ dobývání uhlí, terénní revizi potenciálních hlavních důlních děl v trase.

Dále trasa od staničení cca km 20,600 až po konec úseku stavby prochází přes výhradní ložisko černého uhlí Slaný (číslo SurIS 316070000), resp. chráněná ložiskové území 16070000 Slaný a 16070001 Slaný - staničení cca km 23,270 až po konec úseku stavby. Jedná se o dosud netěžená bilancovaná výhradní ložiska hluboko uloženého černého uhlí. Možnost případného ovlivnění stavby D7 při otvírce ložiska musí být ověřeno osobou způsobilou OBÚ v oboru důlních vlivů.

## Zdroje podzemních vod

V 01/2020 byl zpracován podrobný IGP (SUDOP PRAHA a.s.), který provedl doplnění a

aktualizaci předběžných průzkumů.

V širším zájmovém území dochází k exploataci kvartérní zvodně na úrovni četných studní individuálního zásobování (rodinné domy – pitná a užitková voda, zahrádky) i na úrovni hromadného zásobování pitnou vodou (jímací území Kvíček a Studněves - viz. dále). Dále je v širším zájmovém území hlubšími vrty jímán kolektor vázaný na karbonské pískovce (např. starý vrt v jímacím území Kvíček, vrtané studny ST15, ST16, ST102 u Netovic a ST101 ve Studněvsi).

V rámci předchozích průzkumů byly pasportizovány domovní studny v pásmu cca 500 m na obě strany od osy projektované komunikace. V souladu s Dokumentací podrobného průzkumu byla v rámci předkládaného průzkumu doplněna pasportizace a provedeno režimní měření pouze na vybraných studnách. V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu bylo v těchto studnách ověřeno jejich současné využití, jejich aktuální hloubka a dále bylo provedeno režimní měření hladiny podzemní vody pro ověření jejího dlouhodobého vývoje na lokalitě. Dále byla doplněna pasportizace novějších studní či studní, které nebyly v rámci předchozích etap průzkumu nalezeny.

Individuální studny jsou užívány převážně jako zdroje pitné a užitkové vody (k zálivce zahrady, atd.). Příslušné nemovitosti jsou v zájmovém území převážně napojeny na veřejnou vodovodní síť, nebo mají možnost se k vodovodu připojit. Výjimkou jsou objekty ve vzdálenějších oblastech či na okrajích obcí, které na vodovod napojeny nejsou.

Zájmové území nespadá do oblasti chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) ani vod lázeňských a balneologických. Projektovaná stavba neprochází přímo žádným ochranným pásmem vodního zdroje.

V údolí Šternberského potoka (cca v km 21,500) leží jímací území Kvíček, které se nachází ve vzdálenosti cca 650 m od osy silnice po směru proudění podzemní vody. Provozovatelem je firma Slavos, s.r.o., majitelem je město Slaný. Jímací území má vyhlášené ochranné pásmo vodního zdroje Slaný Kvíček - Kvíc vrt starý a Slaný Kvíček - Kvíc vrt, studna nová (č. rozhodnutí 1593/84/I Vod.235). Projektované rozšíření stávající komunikace ochranným pásmem těchto vodních zdrojů neprochází.

Jímací území Studněves se nachází v blízkosti Nového Studněveského rybníka, cca 0,5 km západně od trasy I/7, kde jímá mělkou kvartérní vodu z okolí. Jímací území má vyhlášené ochranné pásmo vodního zdroje Studněves krkavčí mlýn studna ST-A (č. rozhodnutí 1593/84/L Vod.235). Projektované rozšíření stávající komunikace ochranným pásmem tohoto vodního zdroje neprochází.

Pro určení reálné možnosti ovlivnění jímacích objektů je nutné co nejpřesnější ověření průběhu hladiny podzemní vody. Za tím účelem bylo v souladu se zadávací dokumentací průzkumu provedeno hydrogeologické mapování, kdy byly pasportizovány jímací objekty v pruhu 250 m na obě strany od osy projektované trasy.

#### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

##### **Podrobný hydrogeologický průzkum**

Dle TP 76 jsou geotechnické poměry zpracovány podle členění stavby:

B.1 Násyp v km 17,730-17,770

B.2 Zářez v km 17,770-19,780

- B.3 Terén v km 19,780-19,940
- B.4 Zářez v km 19,940-20,665
- B.5 Násyp v km 20,665-21,700
- B.6 Zářez v km 21,700-22,525
- B.7 Násyp v km 22,525-23,050
- B.8 Zářez v km 23,050-23,395
- B.9 Násyp v km 23,395-23,785
- B.10 Zářez v km 23,785-24,350
- C.1 SO201 Most na D7 přes silnici III/00725
- C.2 SO202 Most na D7 přes silnici II/118
- C.3 SO203 Most na D7 přes údolí Šternberského potoka
- C.4 SO204 Most na D7 přes údolí Červeného potoka
  
- D.1 SO111 MÚK Kvíc
- D.2 SO112 Nadjezd pro silnici I/16 a MÚK u Slaného včetně odbočovacích pruhů
- D.3 SO125 Úprava silnice II/118
- D.4 SO391 Retenční nádrž č. 2
- D.5 SO392 Retenční nádrž č. 3

### **Technická doporučení dle IGP**

Níže uvedená tabulka shrnuje přehledně navrhovaná geotechnická opatření pro jednotlivé geotechnické podúseky stavby.

Úsek číslo	GT kategorie	GT poměry	Vodní režim v zářezu a přechodech	Doporučovaná opatření (sanace, apod.)	Ostatní
B1	1	jednoduché	pendulární	zlepšení směsnými pojivy, dohutnění zemin, ochrana zemní pláně	-
B2	3	složené	pendulární, ojediné výrony	možný vznik nadvýlomů, zlepšení zemin směsnými pojivy v aktivní zóně, opadávání hornin, ochrana zemní pláně, nadzářezový příkop/val	-
B3	1	jednoduché	difúzní	zlepšení směsnými pojivy, dohutnění zemin, ochrana zemní pláně	-
B4	3	složené	pendulární, ojed. výrony	vznik nadvýlomů, zlepšení zemin směsnými pojivy v aktivní zóně, opadávání hornin, ochrana zemní pláně, nadzářezový příkop/val, obtížně rozpojitelné a těžitelné horniny	-
B5	3	složené	difúzní	zlepšení směsnými pojivy, dohutnění zemin, ochrana zemní pláně, riziko nadlimitního sedání, částečná výměna zemin, využití výztužných prvků - geobuňky a geomříže	GTM
B6	3	složené	difúzní, ojed. výrony	vznik nadvýlomů, zlepšení zemin směsnými pojivy v aktivní zóně, opadávání hornin, ochrana zemní pláně, nadzářezový příkop/val, obtížně rozpojitelné a těžitelné horniny	-
B7	3	složené	difúzní	zlepšení směsnými pojivy, dohutnění zemin, ochrana zemní pláně, riziko nadlimitního sedání, šterkové pilíře, částečná výměna zemin, využití	GTM
Úsek číslo	GT kategorie	GT poměry	Vodní režim v zářezu a přechodech	Doporučovaná opatření (sanace, apod.)	Ostatní
				výztužných prvků - geobuňky a geomříže	
B8	3	složené	difúzní	zlepšení zemin směsnými pojivy v aktivní zóně, ojed. nadvýlomů, ochrana zemní pláně, nadzářezový příkop/val	-
B9	3	složené	pendulární	zlepšení směsnými pojivy, dohutnění zemin, ochrana zemní pláně, první dvě vrstvy násypu z propustného materiálu	GTM
B10	3	složené	difúzní	zlepšení zemin směsnými pojivy v aktivní zóně, ojed. nadvýlomů, ochrana zemní pláně, nadzářezový příkop/val	-

*Dílčí úpravy opatření po doplnění geotechnických výpočtů a rešerše GTP:*

- V úsecích B5 a B7 musí být užito výztužných geosyntetik nebo geobuněk, pokud budou do násypu užity zeminy typu F5 a F6 a omezeně F7 a F8.
- V podrobném IGP je ve staničení 20,665 – 21,700 navržena výměna podloží v hl. 1,5 – 3,5 m a ve staničení 22,525 – 23,050 výměna 1,5 – 2,5 m. Po provedení doplňujících výpočtů stability a



konsolidace vychází doba sedání 120 dní. Z těchto důvodů je původní řešení navržené v podrobném IGP doporučeno pouze jako variantní. Projekt požaduje provedení doplňujícího IGP (viz níže) v těchto staničeních, kdy bude pomocí statické nebo dynamické penetrace ověřena ulehlost podložních zemin. V případě, kdy ulehlost nebude vykazovat parametry předpokládané ve výpočtu, bude navržena variantní výměna podloží dle původního návrhu IGP.

Geotechnické poměry jsou rozděleny dle charakteristik jednotlivých typů zemin:

### ***Horniny předkvartérního podkladu***

*Svrchní paleozoikum, karbon – sedimentární horniny intramontánních depresí*

**Jílovce a prachovce**, s nižším stupněm diagenetického zpevnění, lokálně slabě jemně písčité, slídnaté, vrstevnaté. Horniny poměrně snadno a do značných hloubek zvětrávají, eluvia nabývají charakteru hlín a jílů, silně písčitých (třída R6 MS, CS, CI, CH), převážně pevné konzistence, místy s měkkými střípky a úlomky matečné horniny, lokálně s patrnou původní strukturou horniny – **geotechnický typ Cj1**. Mocnost těchto hornin bývá značně variabilní, lokálně přesahuje i více než 5 m, místy naopak i zcela chybí. Zvětraliny jsou hodnoceny jako málo únosné základové půdy.

Výše uvedené horniny, v zájmovém území přecházejí do hornin silně zvětralých třídy R5, lokálně s prolohami R6, s převážně velmi vysokou až vysokou hustotou diskontinuit. Horniny jsou drobně střípkovitě až úlomkovitě rozpadavé, s jílovitoprachovitou, lokálně slabě jemně písčitou mezerní hmotou na plochách diskontinuit – **geotechnický typ Cj2**. Mocnost těchto hornin bývá značně variabilní, místy zcela chybí. Silně zvětralé horniny hodnotíme jako méně únosné, zvětraliny vlivem povětrnostních vlivů velmi rychle degradují na jílovité zeminy.

Dále byly v převážně morfologicky predisponovaných místech (elevace), nebo hlubšími vrty zastíženy horniny mírně zvětralé, pevnostní třídy R4/R3, s převážně vysokou hustotou diskontinuit, s nižším stupněm diagenetického zpevnění. Horniny jsou úlomkovitě až kamenitě rozpadavé – **geotechnický typ Cj3**. Mocnost těchto hornin bývá značně variabilní, převážným počtem vrtů nebyly tyto horniny vůbec zastíženy. Mírně zvětralé horniny vlivem povětrnostních vlivů poměrně rychle degradují na jílovitoprachovité zeminy.

**Pískovce a arkózy** s nižším stupněm diagenetického zpevnění, slídnaté, vrstevnaté, středně zrnité až hrubozrné. Horniny jsou odolnější vůči zvětrávacím procesům než výše uvedený typ Cj. Zvětralinová zóna dosahuje převážně hloubek prvních metrů, eluvia nabývají charakteru silně ulehklých, až stmelených hlinitých a jílovitých písků lokálně až písčitých jílů (třída R6 SM, SC, CS, R6/R5), místy s měkkými střípky a úlomky matečné horniny, lokálně s patrnou původní strukturou horniny – **geotechnický typ Cp1**. Mocnost těchto hornin bývá značně variabilní, lokálně přesahuje i více než 3 m, místy naopak i zcela chybí. Dané zvětraliny poskytují pro nenáročné objekty dostatečně únosné základové půdy.

Dále byly v převážně morfologicky predisponovaných místech (elevace), nebo hlubšími vrty zastíženy horniny mírně zvětralé, pevnostní třídy R4/R3, s převážně vysokou hustotou diskontinuit, s nižším stupněm diagenetického zpevnění. Horniny jsou úlomkovitě až kamenitě rozpadavé – **geotechnický typ Cp2**. Mocnost těchto hornin bývá značně variabilní, převážným počtem vrtů nebyly tyto horniny vůbec zastíženy – zejména hlubšími vrty v podloží mostních estakád.

*Svrchní křída – sedimentární mořské horniny*

**Jílovce** zcela zvětralé – eluvia charakteru jílů a zemin (třída R6 CI, CH, MH), se střední až vysokou

plasticitou, převážně pevné až velmi pevné konzistence – **geotechnický typ Kj1**. V místě výskytu jílovců tvoří svrchní zvětralinový plášť, který vytváří plynulé rozhraní mezi kvartérními sedimenty a podložními jílovci (přesné odlišení bývá ve vrtech velmi obtížné, někdy prakticky zcela nemožné). Jejich mocnost je do značné míry závislá na morfologii terénu. Pohybuje se řádově do cca 3-5 m, v některých úsecích může dosahovat až 7 m. Obecně lze říci, že větších mocností dosahují v místech tektonicky predisponovaných.

Výše uvedené zcela zvětralé horniny, v zájmovém území přecházejí do hornin silně zvětralých třídy R5, s převážně velmi vysokou až vysokou hustotou diskontinuit. Horniny jsou drobně úlomkovitě až úlomkovitě rozpadavé, s jílovitou mezerní hmotou na plochách diskontinuit – **geotechnický typ Kj2**. Horniny tohoto typu dosahují v daném území i několika metrových mocností. Všeobecně představují méně únosné základové půdy, při vystavení povětrnostním vlivů velmi snadno degradují na plastické jílovité zeminy.

Lokálně byly průzkumnými vrty zastiženy i mírně zvětralé horniny, s převážně vysokou až střední hustotou diskontinuit, pevnostní třídy R4, lokálně R3/R4. Horniny jsou kamenitě až kusovitě rozpadavé, deskovitě až tence lavicovitě vrstevnaté – **geotechnický typ Kj3**. Horniny tohoto typu dosahují v daném území i několika metrových mocností. Všeobecně představují středně únosné základové půdy, při vystavení povětrnostním vlivů však v krátkém časovém horizontu snadno degradují na plastické jílovité zeminy.

**Pískovce a slepence** zcela zvětralé – s nižším stupněm diagenetického zpevnění, hrubozrnné, středně zrnité až jemnozrnné, křemenné. Šterkovitá příměs se v rámci vrstevního sledu mění, pískovce místy pozvolna přecházejí do slepenců a naopak. Horniny jsou odolnější vůči zvětrávacím procesům. Zvětralinová zóna dosahuje převážně hloubek prvních metrů, eluvia nabývají charakteru silně ulehých, až stmelených hlinitých a jílovitých písků lokálně až písčitých jílu (třída R6 S-F, SM, SC, G-F), místy s úlomky matečné horniny, lokálně s patrnou původní strukturou horniny – **geotechnický typ Kp1**. Mocnost těchto hornin bývá značně variabilní, lokálně přesahuje i více než 3 m, místy naopak i zcela chybí. Dané zvětralinové poskytlují pro nenáročné objekty středně únosné základové půdy.

Dále byly v zájmovém území zastiženy horniny silně zvětralé třídy R5, deskovitě vrstevnaté, s převážně velmi vysokou až vysokou hustotou diskontinuit. Horniny jsou drobně úlomkovitě rozpadavé, s písčitou mezerní hmotou na plochách diskontinuit – **geotechnický typ Kp2**. Mocnost těchto hornin bývá značně variabilní, místy zcela chybí. Silně zvětralé horniny poskytlují pro nenáročné objekty dostatečně únosné základové půdy. Zvětralinové vlivem povětrnostních vlivů postupně degradují na písčité zeminy s jílovitoprachovitou příměsí.

Místy byly v převážně morfologicky predisponovaných místech (elevace), nebo hlubšími vrty zastiženy horniny mírně zvětralé, deskovitě až tence lavicovitě vrstevnaté, pevnostní třídy R4, s převážně střední hustotou diskontinuit. Horniny jsou kamenitě až kusovitě rozpadavé, v omezeném prostoru bývají obtížněji rozpojitelne a těžitelne, místy obsahují železitý tmel – **geotechnický typ Kp3**. Dané horniny poskytlují dostatečně únosné základové půdy.

Lokálně byly vrty zastiženy horniny navětralé až zdravé, deskovitě až lavicovitě vrstevnaté, pevnostní třídy R3/R2, s převážně nízkou hustotou diskontinuit. Horniny jsou balvanitě až blokovitě rozpadavé, bývají obtížněji rozpojitelne a těžitelne, často obsahují železitý tmel – **geotechnický typ Kp4**. Dané horniny poskytlují dostatečně únosné základové půdy.

**Písčité slínovce – opuky** (spongility - bělohorské souvrství) zcela zvětralé, drobně úlomkovitě a střípkovitě rozpadavé s písčitoprachovitou mezerní hmotou. Horniny jsou celkově odolné vůči

zvětrávacím procesům – budují místní elevace. Zvětralinová zóna dosahuje převážně do jednoho metru, eluvia nabývají charakteru štěrkovitých hlín, jílu až hlinitojílovitých štěrků (třída R6 MS, CS, MG, CG, GM, GC) – **geotechnický typ Ks1**. Mocnost těchto hornin bývá nízká, místy zcela chybí. Dané zvětralinové poskytlují pro nenáročné objekty středně až méně únosné základové půdy.

Dále byly v zájmovém území zastiženy horniny silně zvětralé třídy R5, deskovitě vrstevnaté, s převážně velmi vysokou až vysokou hustotou diskontinuit. Horniny jsou úlomkovitě až drobně kamenitě rozpadavé, s písčitochlinitou mezerní hmotou na plochách diskontinuit – **geotechnický typ Ks2**. Mocnost těchto zvětralin bývá převážně nízká, vyšší mocnosti lze očekávat v morfologicky predisponovaných částech zájmového území, místy zcela chybí. Silně zvětralé horniny poskytlují pro nenáročné objekty dostatečně únosné základové půdy.

Sondami byly v převážně zastiženy v morfologicky predisponovaných místech (elevace), horniny mírně zvětralé, deskovitě až lavicovitě vrstevnaté, subhorizontálně uložené, pevnostní třídy R4, s převážně střední až nízkou hustotou diskontinuit. Horniny jsou kamenitě až kusovitě rozpadavé, v omezeném prostoru bývají obtížně rozpojitelne a těžitelne – **geotechnický typ Ks3**. V daném souvrství lze často očekávat výskyt proloh typu Ks2, nebo naopak Ks4.

Dále byly vrty zastiženy horniny navětralé až zdravé, deskovitě až tlustě lavicovitě vrstevnaté, pevnostní třídy R3/R2, s převážně nízkou hustotou diskontinuit. Horniny jsou balvanitě až blokovitě rozpadavé, bývají obtížně rozpojitelne a těžitelne – **geotechnický typ Kp4**. Dané horniny poskytlují dostatečně únosné základové půdy. V daném souvrství lze místy očekávat nepravidelný výskyt proloh typu Ks2 a Ks3.

**Uhlí a uhelný jílovec** byl průzkumnými sondami zastižen pouze ojediněle a v mocnostech do 1,0 m. V rámci zemních prací (zářezové úseky) nelze vyloučit lokální plošně větší výskyt. Očekáváme výskyt nepravidelných proloh a proplástek o mocnosti max. prvních decimetrů – **geotechnický typ U**. Daný typ je hodnocen jako nepoužitelný pro dopravní stavby – lokální výměna podloží.

### ***Kvartérní sedimenty***

#### ***Navážky***

V rámci trasy předpokládáme výskyt navážek a konstrukčních vrstev o mocnosti až 8,8 m. Bude se jednat převážně o překopané místní zeminy, s ojedinělou příměsí stavebního odpadu. Navážky budou dále zastiženy v místech křižení se stávajícími komunikacemi, navážky budoucí stávající těleso silnice I/7. Zde se bude jednat převážně o štěrkovité konstrukční vrstvy, v násypech pak o místní, během stavby těžené zeminy a horniny. Navážky budou ještě zastiženy v místech křižení se stávajícími podzemními inženýrskými sítěmi. V tomto případě budou mít navážky charakter překopaných místních zemín, a nebo se bude jednat o písčité zasypaný materiál – **geotechnický typ Y**. V rámci území byly zastiženy dvě aplanované lokality s navážkami o mocnosti větší než 5,0 m – navážky z výstavby silnice I/7. První mezi vrty J316 a J317 (staničení cca 20,850-21,050 a druhá pak mezi sondami J336 a DP338 (staničení cca 22,480-22,780).

#### ***Humózní a organické zeminy***

Převážná část zájmového území je překryta humózním horizontem, případně organickými zemínami a to v mocnosti od 0,1-0,6 m. Tyto zeminy byly zařazeny do **geotechnického typu H**. Vzhledem k převážnému využití území (pole, louky, pastviny), se jedná o kulturní vrstvu zemín, které podléhá zákonné ochraně – zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho novely č. 231/1999 Sb. Vrstva ornice je tvořena převážně středně těžkými půdami

hlinitopísčitémi, méně písčito-hlinitými, rozpadavými, s dosti vysokým koeficientem propustnosti a nízkým až středním obsahem humusu. Konzistence humózní vrstvy je tuhá až pevná. Dále do organických vrstev řadíme i variabilní holocenní organické a bahnitě náplavy v údolí Žerotínského potoka. Jedná se převážně o středně plastické hlíny a jíly, dále o písčité jíly. Méně často byly zastiženy i jílovité písky a vysoce plastické hlíny. Dané sedimenty jsou silně zvodnělé, často obsahují nerozložené organické zbytky. Konzistence náplavů je převážně tuhá až měkká, lokálně i kašovitá.

#### *Hlíny a jíly se štěrky*

Do tohoto typu jsou řazeny zeminy tříd F1 MG (hlína štěrkovitá) a F2 CG (jíl štěrkovitý). Jedná se o sedimenty, které jsou v daném území mezi velmi málo rozšířené. Geneticky se jedná převážně o deluviální, v údolní nivě vodotečí lokálně i o fluviální sedimenty. Deluvia jsou převážně pevné až tvrdé konzistence, v blízkosti vodotečí pak konzistence tuhé. Dané sedimenty jsou často písčité – **geotechnický typ Q1**. Jejich mocnosti jsou malé, nepřesahují cca 1,5 m. Výskyt je vázaný pouze na lokální stanoviště.

#### *Písčité hlíny a písčité jíly*

Tento typ je reprezentován zeminami tříd F3 MS (hlína písčitá) a F4 CS (jíl písčitý). Jedná se o sedimenty, které v daném území patří mezi plošně velmi rozšířené. Geneticky se jedná o deluviální sedimenty, jejich výskyt je vázán na svahy a zejména na úpatí místních elevací. Sedimenty často obsahují drobnozrnnou příměs úlomků podložních hornin. Dané sedimenty vykazují převážně konzistenci tuhou až pevnou, v blízkosti vodotečí lokálně i měkkou – **geotechnický typ Q2**. Jejich mocnosti převážně nepřesahují 0,5-3,0 m.

#### *Hlinitojílovité zeminy nízké a střední plasticity*

Do tohoto typu jsou řazeny zeminy tříd F5 ML,MI (hlína s nízkou až střední plasticitou) a F6 CL,CI (jíl s nízkou až střední plasticitou). Zeminy označované jako deluviální sedimenty vznikly gravitační redepozicí zvětralin skalního podkladu, lokálně za součinnosti vodního ronů. Dané sedimenty patří v území mezi velmi rozšířené. Podle konzistence, která významně ovlivňuje geomechanické a geotechnické charakteristiky sedimentu byl daný typ rozdělen na sedimenty s tuhou až pevnou konzistencí – **geotechnický typ Q3** a dále konzistencí měkkou – **geotechnický typ Q3e**. Jejich mocnosti převážně nepřesahují 0,3-4,0 m. Jejich plošný výskyt je v rámci zájmového území nepravidelný.

#### *Hlinitojílovité zeminy nízké a střední plasticity – eolické a eolickodeluviální sedimenty (index „e“)*

Do tohoto typu jsou řazeny zeminy tříd F5 ML,MI (hlína s nízkou až střední plasticitou) a F6 CL,CI (jíl s nízkou až střední plasticitou), ojediněle se slabě jemně písčitou příměsí, lokálně vápnité. Geneticky se jedná o jemný jílovitoprachovitý materiál, který byl transportovaný a na příhodných místech ukládaný větrem. Dané sedimenty jsou vázány pouze na lokální stanoviště, které byly k sedimentaci morfologicky předurčené. Sedimenty v daném území vykazují převážně konzistenci pevnou, v blízkosti vodotečí pak tuhou až pevnou – **geotechnický typ Q3e**. V zájmovém území dosahují mocnosti cca 0,5-13,0 m.

### *Hlinito jílovité zeminy vysoké plasticity*

Do tohoto typu jsou řazeny zeminy třídy F7 MH a F8 CH – hlíny a jíly s vysokou plasticitou. Tyto jemnozrnné sedimenty deluviálního původu vznikly převážně opět redepozicí zvětralin skalního podkladu, často za součinnosti vodního ronů. Výše uvedené jíly často obsahují variabilní příměs úlomků až střípků podložních hornin. Plošně větší výskyty byly zjištěny pouze v údolích místních vodotečí, v rámci stavby tak budou zastiženy pouze ojediněle - **geotechnický typ Q4**. Podle nově provedených a archivních vrtů vykazují dané sedimenty převážně konzistenci tuhou až měkkou. Jejich mocnost převážně dosahuje 1,2-3,0 m.

### *Písky – deluviální sedimenty*

Výše uvedené zeminy se vyskytují v daném zájmovém území pouze lokálně a v malých mocnostech. Geneticky se jedná o deluviální sedimenty. V sondách byly zastiženy písky s jemnozrnnou příměsí (třída S3 S-F) – **geotechnický typ Q5**. Sedimenty byly převážně středně ulehle. Danými sedimenty často dochází k predisponovanému odtoku mělce infiltrovaných srážkových vod. Jejich výskyt byl zaznamenán na úbočí místních elevací budovaných křídovými pískovcovými horninami.

### *Hlinitopísčité a jílovitopísčité sedimenty*

Do tohoto typu jsou řazeny hlinité písky - třída S4 SM a jílovité písky – třída S5 SC. Geneticky se jedná o převážně deluviální sedimenty, dané sedimenty fluviálního původu vyplňují pouze údolní nivu místních vodotečí (u SO203 a SO204). Dané sedimenty jsou vázané zejména na podloží křídových pískovců – **geotechnický typ Q6**. Sedimenty jsou převážně středně ulehle až ulehle/pevné konzistence. Dané sedimenty často obsahují variabilní příměs úlomků až střípků podložních hornin, lokálně i valounků křemene (zvětralin z křídových slepenců). Sedimenty v daném území dosahují mocností cca 0,3-3,5 m.

### *Štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy*

Ojediněle byly v rámci průzkumných prací zastiženy, převážně středně ulehle, štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F) – **geotechnický typ Q7**. Geneticky se jedná výhradně o fluviální sedimenty. Jejich výskyt je vázán pouze na blízké okolí stávajících významnějších vodotečí. V rámci stavby plošně významnější rozsah nepředpokládáme. V blízkosti místních vodotečí jsou dané sedimenty zvodnělé.

### *Štěrky hlinité a jílovité*

Tyto sedimenty byly v rámci průzkumných prací zastiženy pouze ojediněle a to v morfologicky predisponovaných částech zájmového území – úpatí výraznějších elevací, dále pak byly zastiženy v hlubokých údolích místních vodotečí. Sedimenty charakteru hlinitého štěrku (typ G4 GM) a jílovitého štěrku (typ G5 GC) jsou převážně středně ulehle – **geotechnický typ Q8**. V blízkosti místních vodotečí jsou dané sedimenty zvodnělé.

## **Vhodnost a využitelnost zemín**

*Jílovité a prachovité zeminy tříd F5 MI, ML; F6 CL, CI; F7 MH; F8 CH (Geotechnický typ Q3, Q3e, Q4, Cj1, Cj2, Kj1, Kj1 a Ks1)*

Zeminy a horniny, které budou v rámci stavby těženy, vykazovaly v době průzkumu převážně tuhou

až pevnou konzistenci. Jsou nebezpečně až vysoce namrzavé, rozbídné, objemově nestálé a obtížně zhutnitelné. Podle ČSN 73 6133 jsou nevhodné do aktivní zóny, a proto doporučujeme provést jejich úpravu vápennými, nebo směsnými pojivy. Zeminy typů Q3 a Q3e, částečně i Cj1, Cj2, Kj1, Kj2 a Ks1 jsou podmíněčně vhodné do násypů. Zeminy typu Q4, částečně i Cj1 a Kj1 jsou pak hodnoceny i do násypových těles jako nevhodné – před použitím musí být provedeno jejich zlepšení vápennými pojivy.

*Písčitohlinité a písčitojílovité sedimenty třídy F3 MS, F4 CS, S4 SM, S5 SC (Geotechnický typ Q2, Q6, Cp1, Kp1, Kp2)*

Tyto sedimenty měly in situ převážně pevnou konzistenci, resp. jsou středně ulehlé, zvětraliny hornin skalního podkladu pak ulehlé a stmelené. Jsou většinou nebezpečně namrzavé až namrzavé a při styku s vodou bývají zeminy s vyšším podílem jílovitoprachovité frakce rozbídné. Podle ČSN 73 6133 jsou tyto zeminy hodnoceny jako podmíněčně vhodné do násypů i do aktivní zóny. Vzhledem k jejich málo příznivým vlastnostem doporučujeme předběžně uvažovat s nutností zlepšení svrchní vrstvy o mocnosti cca 300-400 mm směsnými vápenocementovými pojivy.

*Hlinitošterkovité a jílovitosterkovité sedimenty třídy F1 MG, F2 CG, G4 GM, G5 GC (Geotechnický typ Q1, Q8, Ks2)*

Tyto sedimenty měly in situ převážně pevnou konzistenci, resp. byly středně ulehlé až ulehlé. Sedimenty jsou většinou namrzavé, lokálně až mírně namrzavé. V blízkosti hladiny podzemní vody bývají zvodnělé. Podle ČSN 73 6133 jsou tyto zeminy hodnoceny jako podmíněčně vhodné do násypů i do aktivní zóny. Vzhledem k jejich málo příznivým vlastnostem doporučujeme předběžně uvažovat s nutností zlepšení svrchní vrstvy o mocnosti cca 300-400 mm směsnými vápenocementovými pojivy. Alternativně lze zeminy zlepšovat zaválcováním drceného lomového kameniva vhodné frakce. Zeminy nesmí přeschnout, při mechanickém zpracování musí vykazovat vhodnou vlhkost. Přeschlé zeminy nebude možno mechanicky zlepšovat.

*Šterky a písky s jemnozrnnou příměsí třídy G3 G-F a S3 S-F, zvětralé, navětralé až zdravé horniny skalního podkladu (Geotechnický typ Q5, Q7, Cp2, Ks3, Ks4, Kp3, Kp4, Cj3, Kj3)*

Kvartérní sedimenty a horniny skalního podkladu jsou po rozdužení delší dobu odolné vůči klimatickým poměrům, výkopek nabývá charakteru kamenitošterkovitých zemin, s variabilní písčitou a balvanitou příměsí. Výkopky lze ukládat na krátkodobé mezideponie. Podle ČSN 73 6133 jsou výše uvedené GT typy hodnoceny jako vhodné do násypů i do aktivní zóny komunikace. Rozdužené horniny skalního podkladu jsou hodnoceny jako podmíněčně vhodné do násypů i do aktivní zóny komunikace, a to z důvodů absence jemnozrnné tmelící frakce. Větší úlomky, kameny a balvany vytěžených hornin, bude nutné upravit na požadovanou zrnitostní frakci. Rozdužené horniny s nízkým obsahem prachovitojílovité frakce a přítomností hrubších zrn (úlomků) se nesnadno zhutňují, s vynaložením vyššího množství energie. Ve stěnách zářezu a v pláni komunikace budou vznikat nadvýlomy, stěny zářezů budou nerovné. Horniny typu Cj3 a Kj3 doporučujeme přednostně ukládat do jader násypů. Horniny při vystavení povětrnostním vlivům snadno zvětrávají, finálním produktem jsou pak jílovitoprachovité zeminy.

### **Hydrogeologický průzkum**

Pro předkládaný průzkum zaměřený na projektovaný úsek dálnice D7 má význam především nejsvrchnější, mělký kolektor podzemní vody.

Kvartérní kolektory jsou tvořeny náplavy potoků a svahovými uloženinami. Izolační funkci

přejímají spraše a sprašové hlíny. Propustnost těchto hornin je výhradně průlinová a hladina podzemní vody v nich je převážně volná. Režim podzemních vod ve fluvialních náplavech je většinou závislý na stavu hladiny v povrchovém vodním toku. V kvartérních sedimentech byl předběžným průzkumem zastižen zvodnělý kolektor ve fluvialních sedimentech v údolí vodních toků (Šternberský potok a Červený potok). Hladina v tomto kolektoru je volná a závislá na srážkách, příp. na hladině v povrchových tocích.

Sezónní kolísání hladiny podzemní vody v tomto kolektoru může dosahovat řádově až metrů. Ve zbytku trasy se souvislá hladina podzemní vody v kvartérních sedimentech nevytváří. V křídových sedimentech předpokládáme dva kolektory, částečně oddělené mezilehlými izolátory:

Kolektor perucko-korycanského souvrství představují pískovce a slepence s průlinovopuklinovou propustností. Jílovité polohy prakticky neovlivňují propustnost souvrství jako celku, neboť jsou vodorovně uložené a zpravidla neprůběžné. Pokud tento kolektor leží v podloží bělohorského souvrství, má hladinu podzemní vody napjatou. Tento kolektor nebyl v posuzovaném území nikde zastižen a bude se nacházet v hloubce min. cca 20-30 m.

V okolí plánované stavby nebylo nikde zjištěno ani vodohospodářské využívání cenomanského kolektoru a nepovažujeme za potřebné se jím v rámci posouzení stavby silnice D7 dále zabývat.

Druhý kolektor se vytváří v omezeně průlinovo-puklinově propustných turonských slínovcích, prachovcích a jílovcích. Zvodnění v této jednotce nebylo IG sondami zastiženo a proto jsou turonské slínovce a jílovce považovány spíše za málo propustné podloží stavby s hladinou podzemní vody hluboko zakleslou.

Karbonské pískovce, slepence, jílovce a arkózy představují komplex mnohonásobně se střídajících průlinovo-puklinových kolektorů a izolátorů s převážně napjatou hladinou podzemní vody. V nejsvrchnějších polohách karbonských uloženin vystupujících v zájmovém prostoru k povrchu je charakter proudění podzemní vody odlišný od hlubokých pánevních kolektorů, stejně tak chemismus podzemní vody zde je díky rychlejšímu oběhu odlišný. Silně mineralizovaná voda s vysokým obsahem chloridů charakteristická pro hlubší kolektory karbonské pánve se v oblasti Slaného vyskytuje až v hloubce okolo 100 m (Müller V. a kol., 1992), avšak může docházet k jejímu vystupování blíž k povrchu výraznými tektonickými vodou mělkého oběhu.

Generelní směr proudění podzemní vody v kvartérních sedimentech je konformně s morfologií terénu, směrem k příslušným povrchovým vodotečím, které tvoří drenážní bázi mělkého kolektoru. K dotacím kolektorů podzemní vodou dochází převážně infiltrací atmosférických srážek. K drenáži podzemních vod dochází v úrovni místních erozních bází skrytým příronem do vodotečí. Podle archivních údajů se celkově jedná o území chudé na podzemní vodu s malou vydatností pramenů. Průměrný specifický odtok podzemních vod se bude pohybovat okolo 1-2 l.s<sup>-1</sup>.km<sup>2</sup>.

Dle dlouhodobých údajů ČHMÚ z monitorovacího vrtu VP8222 Třebichovice kolísá sezónně hladina v pánevním karbonském kolektoru průměrně v rozmezí cca 0,4 m (týdenní hladiny ve vrtu za období 1/2019 – 12/2019).

Kolísání hladiny podzemní vody v mělkých kvartérních kolektorech sledováno monitorovacími vrtými sítě ČHMÚ v okolí trasy není. Vzhledem k silné závislosti na atmosférických srážkách a díky dobré propustnosti lze kolísání hladiny mělkých kvartérních kolektorech odhadovat až na ± 1 m.

Na základě výsledků vrtného průzkumu v trase, hydrodynamických zkoušek na hydrogeologických průzkumných vrtech, laboratorních rozborů chemismu podzemních vod, režimního sledování hladin v okolních jímácích či hydrogeologických objektech a studia archivních podkladů byly zhodnoceny hydrogeologické poměry v trase projektovaného úseku dálnice D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný - západ. V požadovaném úseku stavby byl zhodnocen možný vliv na vydatnost a kvalitu okolních jímácích objektů. Výsledky průzkumu a hodnocení je uvedeno v předchozích kapitolách.

Výsledky průzkumu a hodnocení shrneme od následujících bodů:

- projektovaná trasa dálnice D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný - západ je vedena po terénu, v

násypech a v zářezích, převážně se jedná o rozšíření již stávajících zářezů. Pod souvislou hladinu podzemní vody budou dle výsledků provedeného průzkumu zasahovat pouze základové prvky mostních konstrukcí. V místech stávajících zářezů je hladina podzemní vody zakleslá vlivem drenážního účinku zářezů. Nelze vyloučit periodické výrony mělce infiltrovaných srážkových vod a puklinově vázaných podzemních vod z horninového masívu a to zejména v období zvýšených, nebo dlouhodobějších atmosférických srážek a po jarním tání v zářezích úseků hlavní trasy B.02, B.04, B.06 a větve C a D SO112 Nadjezd pro silnici I/16 a MÚK u Slaného.

- k dotacím kolektoru podzemní vody dochází v zájmovém území infiltrací atmosférických srážek, v prostoru údolní nivy Šternberského a Červeného potoka taky částečnými přítoky z hlubších kolektorů, které jsou drénovány přes kvartérní kolektor. Hladina podzemní vody zde může kolísat cca v rozsahu  $\pm 0,5$  m (v kvartérním kolektoru údolních niv uvedených potoků až více než 1 m).

- pro úseky trasy, které mohou periodicky zasahovat pod hladinu podzemní vody byly na základě provedených hydrodynamických zkoušek, odborného odhadu a příslušných výpočtů určeny přítoky podzemní vody do zářezu,

- v místech násypových těles neočekáváme vlivem jejich konsolidace výrazné stlačení kvartérních zemin, které by vedlo k snížení efektivní pórovitosti kvartérních zemin a tím i k zhoršení hydraulických parametrů podložních zemin, vzhledem ke konzistenci zemin a převážně střední až vysoké kapilární vzlinavosti zemin doporučujeme v některých úsecích stavby uvažovat s vodním režimem pendulárním (viz. kapitola 3),

- byla ověřena chemická charakteristika podzemní vody, včetně stanovení agresivity podzemní vody na stavební konstrukce. Podzemní voda na lokalitě je neagresivní až slabě agresivní (stupeň XA1),

- trasa prochází infiltračním územím stávajících jímacích objektů, exploatace probíhá převážně na úrovni studní individuálního zásobování. Projektovaná trasa neprochází ochrannými pásmy vodních zdrojů.

- v okolí trasy byla sledována hladina podzemní vody v celkem 25 hydrogeologických objektech, z nichž byly 3 nově vyhloubené trvale vystrojené monitorovací vrty, 1 monitorovací hydrogeologický vrt z předchozí etapy průzkumu a dále 20 stávajících jímacích objektů (18 individuálních zdrojů, 1 zdroj hromadného zásobení pro výstavbu rodinných domů a 1 nevyužívaný zdroj jímacího území) a 1 dříve pasportizovaná domovní studna (ST42), která dle sdělení majitele v současné době již neexistuje,

- byly vytipovány vodní zdroje, u nichž nelze vyloučit, že výstavbou silničního tělesa či souvisejících objektů dojde k ovlivnění kvality podzemní vody v příslušné lokalitě a tím dojde ke kvalitativnímu ovlivnění vodního zdroje,

- ke zhoršení kvality podzemních, ale i povrchových vod může dojít pouze v případě havárie v rámci stavby, nebo provozu na budoucí pozemní komunikaci. V průběhu výstavby doporučujeme zamezit přímému vtoku splachových vod ze staveniště do zdejšího ekosystému (vodoteče).

- byl navržen monitoring a režimní měření hladiny podzemní vody v zájmovém území.

### **Biologický průzkum**

**Geobotanický průzkum** upozorňuje na přítomnost velmi ekologicky perspektivních biotopů na



podkladu vápnitých slínovců, prachovců a jílovců, které jsou přítomny na značné části posuzované trasy projektované komunikace. Vysoký ekologický potenciál těchto stanovišť se projevuje na mnohých úsecích stávající komunikace na svazích zářezů a náspů, kde se na narušených površích po posledních terénních úpravách vyvíjí velmi hodnotná stepní vegetace s účastí řady specifických rostlinných druhů.

Kromě těchto enkláv, které přímo souvisejí s objektem komunikace, jsou tyto cenné biotopy vyvinuty také na dvou významných enklávách stepního rázu v km 18,8 a km 20,7 – 21,0. Tyto enklávy jsou v mapové příloze vyznačeny červenou konturou a je nutno je považovat za nejcennější dílčí lokality celého posuzovaného úseku. Svým významem dalece předčí partie doprovázející vodoteče Červený a Šternberský potok, na které upozorňuje orgán ochrany přírody ve svém požadavku na zaměření aktuálních průzkumných prací.

**Botanický průzkum** dokresluje toto tvrzení. Charakter geologického podloží umožňuje v popsání rostlinných společenstev existenci celé řady cenných rostlinných druhů typických pro uvedenou vegetační syntaxonomické jednotky. V zájmovém území bylo zaevidováno celkem 323 druhů cévnatých rostlin. *Bělozářka liliovitá* je chráněna národní legislativou na stupni ohrožený. Čtyři druhy (*bělozářka liliovitá*, *tis červený*, *hlaváček letní pravý*, *rožec nízký*) jsou obsaženy v Červeném seznamu ohrožených druhů cévnatých rostlin ČR (Danihelka et al. 2012) na stupni ohrožený (C3). Sedm druhů (*dřín jarní*, *prvosienka jarní pravá*, *jedle bělokorá*, *lebeda podlouhlostá*, *bodlák nicí*, *přelina rolní*, *jmelí bílé borovicové*) je obsaženo ve stejném seznamu na stupni nižší riziko, téměř ohrožené (C4a).

**Průzkum bezobratlých** zaměřený na legislativou chráněné druhy hmyzu potvrdil početnou přítomnost poletujících samic, trubců a později dělnic několika druhů **čmeláků ohroženého rodu *Bombus***. Hnízda nalezena nebyla. V teplých křovinatých porostech lze předpokládat vývoj housenek **ohroženého otakárka ovocného**, jehož housenky se vyvíjejí na ovocných dřevinách. Konkrétně byla prokázána jeho přítomnost na stepní enklávě v km 19,3 jižně trasy, mimo dosah stavby.

**Průzkum obojživelníků** neprokázal v zájmovém území výskyt žádného zástupce této třídy obratlovců.

**Průzkum plazů** prokázal přítomnost velmi početných populací silně ohrožení *ještěrky obecné*. Ta osidluje početně zastoupené osluněné svahy silničního tělesa a je přítomna i na stepních enklávách v blízkém okolí. Obdobně lze očekávat na vhodných stanovištích lokálně početný výskyt silně ohroženého *slepýše křehkého*. Výskyty obou druhů jsou zakresleny v mapové příloze průzkumu.

**Průzkum ptáků** informuje o pravidelné či krátkodobé přítomnosti celkem 40 druhů ptáků polních biotopů, stepních biotopů, křovin, lesních enkláv a mokřadů při vodotečích a vodních nádržích. Výskyt většího počtu silně ohroženého *konipasa lučního* lze považovat za krátkodobý v době jarního tahu. Ohrožená *koroptev polní* se na polních biotopech zdržuje pravidelně a dlouhodobě a vyvádí zde své mladé. *Krkavec velký* se v současné době šíří z vyšších poloh republiky i do nížin, jak je tomu i ve zjištěném případě zahníždění v hájku jižně komunikace v km 18,8. Silně ohroženou *křepelku polní* lze očekávat na mnoha místech zemědělsky využívaných ploch a především na sušších nesečených enklávách stepního charakteru. Ohrožený *moták pochop* v agrokulturách loví, jeho hníždění lze předpokládat v blízkých rákosových porostech v nivě Červeného a Šternberského potoka, případně i ve vzdálenějších místech. Ohrožená *vlastovka obecná* se ve sledovaném území vyskytuje velmi hojně při lovu potravy, hníždění lze předpokládat na okolních budovách vesnického charakteru.

**Průzkum savců** zaznamenal 12 druhů. Za pozornost stojí především výskyt zřejmě většího počtu *králíka divokého*, jehož nory byly zaznamenány na východním okraji hájku v km 18,8. Nález je důkazem současného šíření druhu v České republice, snad v souvislosti s globálním oteplováním. Výskyt ohroženého *plcha velkého* není překvapující. Větší druhy savců představují potenciální nebezpečí střetů s projíždějícími vozidly. Týká se především *srnce obecného* a *prasete divokého*, jejichž přítomnost byla pozorována na více místech v okolí trasy, avšak k častějším přechodům stávající komunikace dochází zřejmě v jediném místě, a to v km 20,7. Koridor je vyznačen v mapové příloze.

## Vyhodnocení

Stavbou nejsou přímo dotčena žádná cennější přírodní stanoviště. Biotopy stávajících zářezu a náspů komunikace na substrátu vápnitých slepenců a jílovců mají potenciál poměrně rychlé spontánní obnovy, pokud budou po rekonstrukci komunikace k tomu vytvořeny odpovídající podmínky – sklon svahů, osevy travní směsí, osazení dřevinami apod. Nejčennější biotopy, které jsou v mapové příloze průzkumu vyznačeny červenou konturou, tedy stepní enklávy v km 18,8 a km 20,7 – 21,0, nemusejí být realizací stavebního záměru nijak dotčeny. Lužní partie na přechodu vodotečí Červeného a Šternberského potoka by neměly být rekonstrukcí komunikace také nijak dotčeny – v obou případech jde o rozšíření stávající mostovky bez významnějšího zásahu do podmostí.

Tab. 1. Seznam ohrožených a zvláště chráněných organismů, pro něž je nutno žádat o výjimku z ochrany podle § 56 zákona č. 114/1992 sb.

Druh	Vyhl. 395/1992 Sb.	Ohrožení stavbou
bělozářka liliovitá ( <i>Anthericum liliago</i> )	O	Nebude stavbou dotčena.
dřín jarní ( <i>Cornus mas</i> )	O	Nebude stavbou dotčen.
čmelák rodu <i>Bombus</i>	O	Zanedbatelný, plošně omezený a dočasný vliv stavby.
otakárek ovocný ( <i>Iphiclides podalirius</i> )	O	Nebude stavbou dotčen.
ještěrka obecná ( <i>Lacerta agilis</i> )	SO	<b>Silná místní populace je bezprostředně ohrožena stavbou.</b>
slepýš křehký ( <i>Anguis fragilis</i> )	SO	<b>Potenciálně ohrožen především ve východních partiích rekonstruovaného úseku komunikace.</b>
konipas luční ( <i>Motacilla flava</i> )	SO	Není ohrožen, nehnízdí v dotčeném prostoru.
koroptev polní ( <i>Perdix perdix</i> )	O	<b>Může být stavbou negativně dotčena, nicméně není striktně vázána na konkrétní plochu, na níž letos vyvedla mladé.</b>
krkavec velký ( <i>Corvus corax</i> )	O	Není bezprostředně ohrožen stavbou.
křepelka polní ( <i>Coturnix coturnix</i> )	SO	Nemusí být stavbou dotčena, je vázána na nesečené stepní porosty mimo kontakt s komunikací.
moták pochop ( <i>Circus aeruginosus</i> )	O	Nehnízdí ani neloví přímo na dotčených plochách.

vlaštovka obecná ( <i>Hirundo rustica</i> )	O	Není dotčena stavbou.
plch velký ( <i>Glis glis</i> )	O	S ohledem na pohyblivost druhu není přímo dotčen stavbou.
křeček polní ( <i>Cricetus cricetus</i> )	SO	<b>Stavbou jsou ohroženy výhradně zimní nory, které jsou umístěny v travnatých okrajích stávající komunikace mimo agrokultury.</b>

Na základě aktuálních biologických průzkumů provedených v období od 15. dubna do 19. srpna 2019 v území dotčeném projektem D7 Slaný – hranice Stč. kraje, km 17,81 – 24,300, DSP/IČ lze konstatovat, že stavba se v posuzovaném úseku negativně dotkne stávajících specifických stepních biotopů vytvořených spontánně na podkladu vápnitých prachovců a jílovců na náspech a v zářezích komunikace D7. Tato poměrně cenná stanoviště se v průběhu dalších let budou spontánně vyvíjet opět k obdobným typům stanovišť typických pro výsušnou a teplou oblast Slánska. Aby byl tento přirozený vývoj umožněn, je třeba provést vhodné úpravy svahů rekonstruované komunikace, především pokud se týká sklonu svahů, osázení vhodnými dřevinami a osetí vhodnými travními směsmi. Jako velmi vhodné se jeví ponechání vývoje vegetačního pokryvu spontánní sukcesí všude tam, kde to dovolí místní podmínky, s ohledem např. na očekávanou svahovou erozi. Text této zprávy uvádí soupis druhů organismů, pro které je nutno žádat o výjimku z ochrany ve smyslu § 56 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

### Migrační studie

Navržené technické řešení stavby odpovídá poměrům dotčené lokality a požadavkům na průchodnost pro živočichy v méně významném území (z hlediska rozšíření a migrací velkých savců v rámci ČR). Při dodržení navržených opatření **nevytváří dálnice D7 neprůchozí bariéru pro zjištěné a běžně se vyskytující druhy živočichů.**

Stavba nepřinese zásadní změnu místních poměrů a bude bez znatelného dopadu na místní populace. Zjištěné druhy živočichů jsou druhy, které se obecně dovedou dobře adaptovat na nové podmínky. S ohledem na současné rozšíření zjištěných druhů z celorepublikového významu je zřejmé, že vývoj ani stav populace srnčí a černé zvěře ani druhů kategorie C, nemůže být stavbou ovlivněn.

Doporučení:

- Doplnění propustku v násypovém úseku okolo km 20,8. Suchý propust o průměru alespoň 80 cm (nejlépe rámový). Musí být zajištěno jeho správné provedení:
  - (i) vyústění propustku vně zaplaceného prostoru,
  - (ii) řešit v jednotném spádu tak, aby nevznikala trvale zatopení místa
  - (iii) obě vyústění propustku řešit přírodním způsobem tak, aby živočichové byli do propustku přirozeně naváděni.
- Vhodná úprava podmostí v krajních polí mostu SO 201, SO 203 (+203.1) a SO 204 (+204.1)
  - (i) Co nejvíce omezit technické opevnění (zcela nevhodným povrchem je beton, šterk) s důrazem na využití přírodního materiálu - zemní, zemitodřevitý kryt.

- (ii) Doporučuje se umístění vhodných úkrytových prvků pro drobné živočichy (obojživelníci, plazi, menší savci). Jedná se např. o pásy z roští uvnitř podél zdi, místy velké kameny, apod. Návrh musí reflektovat požadavky na povodňovou ochranu.

➤ Oplocení:

- (iv) Ploty navrhnout v souladu s doporučením Metodické příručky Průchodnost silnic a dálnic pro volně žijící živočichy (Evernia s.r.o, 2011).
- (v) Zařazení samouzavíracích branek pro možnost úniku případně zaběhnutých zvířat do prostoru dálnice.
- (vi) Logické návaznosti oplocení na mostní objekty a propustky tak, aby plot přirozeně zvěř navedl k požadovanému profilu a nevytvářel žádné pasti, ve kterých by zvěř mohla zůstat „uvězněna“.
- (vii) Před vybudováním plotů by měla být okolní krajina prozkoumána, aby nedocházelo k vytvoření paralelních linií, které by mohly tvořit pasti.

➤ Ochrana ptáků musí být zohledněna při návrhu protihlukových stěn:

Budou-li stěny navrženy jako skleněné, je nutno je opatřit úpravou proti zrcadlení (pískování, potisky, tónování skel).

### **Hluková studie**

V rámci dokumentace DSP byla provedena Hluková studie (aktualizace Hlukové studie z DÚR 12/2016), která řeší dopad hlukové zátěže z provozu budoucí dálnice D7 na blízké okolí. V rámci přípravy DÚR záměru D7 - Odpočívky Netovice – pravá odpočívka, byla hluková studie již zpracována s výsledkem, který konstatuje splnění hlukových limitů. Hluková studie posuzuje návrhové období v letech 2025 – 2048. Dle závěrů studie bude dálnice D7 významným zdrojem hluku, který přesáhne bez kompenzačních opatření zejména noční limity 50 dB. Z těchto důvodů jsou podél trasy v kritických místech navržena opatření formou protihlukových stěn zařazené minimálně do následujících kategorií:

dle ČSN EN 1793-1 do kategorie A2, resp. A3 zvukové pohltivosti a dle ČSN EN 1793-2 do kategorie B2 zvukové neprůzvučnosti.

Pro ověření předpokladů hlukové studie doporučujeme provést po uvedení stavby do provozu u nejbližších obytných objektů 24-hodinové akustické měření s doprovodným sčítáním dopravy.

Soupis protihlukových stěn			
Označení	Umístění vůči komunikaci (ve směru MÚK Knovíz – MÚK Slaný západ)	Staničení	Výška
PHS č.1	Vpravo	km 19,120 – 19,270	4,5 m
PHS č.2	Vpravo	km 19,270 – 19,420	5,0 m
PHS č.3	Vpravo	km 19,420 – 19,560	4,5 m
PHS č.4	Vlevo	km 20,640 – 21,240	5,0 m
PHS č.5	Vpravo	km 21,070 – 21,240	3,0 m
PHS č.6	Vlevo	km 21,260 – 21,700	4,0 m
PHS č.7	Vlevo	km 21,700 – 21,830	3,0 m
PHS č.8	Vpravo	km 21,260 – 21,830	3,5 m
PHS č.9	Vlevo	km 22,760 – 22,960	3,0 m
PHS č.10	Vlevo	km 22,960 – 23,110	4,5 m
PHS č.11	Vlevo	km 23,110 – 23,220	5,0 m
PHS č.12	Vlevo	km 23,220 – 23,420	4,5 m

## Navržená protihluková opatření

V územních plánech blízkých obcí Studeněves a Netovice se nachází plochy pro bydlení. Dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, § 77 (aktualizace z prosince 2015) není již ochrana plochy pro bydlení (určená územním plánem) povinností investora dálnice.

Dle § 77 vstupuje-li kdokoliv do hlukem zasaženého území (tzv. prioritní území), je jeho nutností při kolaudaci prokázat splnění platných hygienických limitů. Toto je případ i možné výstavby rodinných domů (ÚP Netovice a Studeněves) u výrazných zdrojů hluku (silnice I/7), kdy je jejich povinností přijmout taková individuální protihluková opatření (např. zrušení chráněného venkovního prostoru staveb nebo navržení vhodného dispozičního řešení), aby nedocházelo k překračování platných hygienických limitů u těchto objektů.

Nejméně vhodná je severovýchodní část obce Studeněves, kde je v budoucnu dle územního plánu uvažováno s výstavbou rodinných domů. Jelikož nejsou známy geometrie a dispozice domů a jejich rozmístění v ploše, není tudíž možné navrhnout konkrétní protihlukové stěny tak, aby zajistily nepřekračování platných hygienických limitů.

## Dendrologický průzkum

Na základě objednávky byla zpracována aktualizace dendrologického průzkumu stavby D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný západ (km 17,730 – 24,344). V uvedeném prostoru se jedná především o nálety dřevin, spontánně se šířící v krajině (bez černý) a již v minulosti vysazené dřeviny silnice I/7. Z druhové skladby se jedná o původní druhy dřevin, ale i o nepůvodní, invazní druhy (trnovník akát) nebo okrasné, které byly v minulosti vysazeny na těleso silnice (šeřík obecný, svída krvavá aj.).

Podél silnice I/7 se nachází souvislejší porosty náletů dřevin. V otevřené krajině pak drobné remízy. Odlišná je zeleň v prostoru odpočívky u čerpací stanice Shell, parkoviště Netovice. Zde byla v minulosti vysazena okrasná zeleň- kvetoucí keře, nejčastěji tavolníky. Původní výsadbu doplňují dnes i nálety domácích druhů dřevin, místy tvořící nepropustnou houštinu.

Odpočívka na protější straně není součástí projektové dokumentace, tudíž zde zeleň není popisována.

V km 20,2-20,8 má stávající silnice prudké svahy, porostlé náletem, místy rozvolněným. Větší komplexy zeleně se nacházejí v okolí mostu mezi zástavbou v obci Kvíc. Směrem od Kvíce se stávající silnice opět zařezává do svahů, které byly osázeny okrasnými keři. Směrem do Studeněvsí trasa klesá, v úseku silnice 22,5-23,0 ubývá zeleně. Větší množství opět nalezneme pod mostem v obci Studeněves a dále na křižovatce I/7 se silnicí I/16 (MÚK Slaný-západ). Na konci úseku, v km 24,3-24,350 byla v minulosti na obou stranách I/7 vysazena alej javorů. Bohužel díky absenci povýsadbové péče jsou stromy ve špatném zdravotním stavu, jedná se o stromy, které by bylo vhodné spíše nahradit novými jedinci než zachovat.

**Tabulka 2– Druhové složení mimolesní zeleně v dotčené oblasti**

STROMY		KEŘE	
druhové jméno vědecké	druhové jméno české	druhové jméno vědecké	druhové jméno české
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	<i>Corylus avellana</i>	líška obecná
<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	<i>Crataegus sp.*</i>	hloh
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný
<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	<i>Lonicera nigra</i>	zimolez černý
<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý	<i>Prunus spinosa</i>	slivoň trnitá
<i>Malus domestica</i>	jablono domácí	<i>Rosa canina</i>	růže šípková
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý
<i>Populus tremula</i>	topol osika	<i>Spiraea vanhouttei</i>	tavolník van Houtteův
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	<i>Swida sanguinea</i>	svída krvavá
<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň mirabelka	<i>Syringa vulgaris</i>	šeřík obecný

<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň mirabelka
<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná
<i>Quercus robur</i>	dub letní
<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva

Pozn.k tab.: druhy, které se mezi sebou kříží, jsou označeny \* a určeny pouze do úrovně rodu.

Památné stromy (kontext § 46 a násl. ZOPK) se v zájmové oblasti nevyskytují.

Celkem bylo v rámci aktualizace dendrologického průzkumu plánované silnice „D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný západ“ zmapováno 233 stromů (tj.kmenů-některé jsou vícekmenné) a celkem 75 759 m<sup>2</sup> keřů/porostu mladých náletových dřevin. Přesný počet zeleně na plochách trvalého a dočasného záboru stavby bude upřesněn.

### Průzkum inženýrských sítí

V rámci rozeslaných žádostí byla obdržena kladná stanoviska o střetu stavby s vedením technické infrastruktury:

CETIN a.s.	podzemní sdělovací vedení
ČEZ Distribuce, a.s.	podzemní vedení NN a VN, nadzemní vedení NN, VN a VVN, nadzemní stanice, nadzemní síť elektronické komunikace
GridServices, s.r.o. (dříve RWE)	STL plynovod vč. přípojek soukromých vlastníků (Inter shop systém s.r.o. – společnost v likvidaci)
Středočeské vodárny a.s.	elektro - silové vedení, kanalizace, kanalizace neprovozované, vodovod - dálkovod, vodovod mimo provoz, vodovod v provozu
T-Mobile Czech Republic a.s.	mikrovlnné sítě

### Podrobný pedologický průzkum

Byl zpracován v rámci původní DUR (SUDOP PRAHQA 08. 2008) Účelem průzkumu bylo získání podkladů pro bilanci kulturních vrstev půdy a provedení skryvky humusových horizontů. Mocnosti orničních vrstev jsou do 40cm, celkové mocnosti humózních vrstev jsou od nuly do 60cm, Navrhovaná mocnost skryvky je od 25 do 45cm, některé úseky se neskrývají.

### Aktualizace rozptylové studie

V době předání čistopisu DSP nebyl předán pokyn objednatele k vypracování. Předpokládá se doplnění v průběhu IČ.

### Rešerše geotechnického průzkumu

Součást dokumentace G2.7.

### Doplňující výpočty stability svahů a doby konsolidace

Ve vybraných staničeních (pro SO 101/104 km 20,560; 21,000; 21,080; 21,900; 22,000; 22,740; 23,670; 23,900 a pro SO 127 km 0,040) zohledňující lokální extrémy (výška/hloubka zemního tělesa, podloží) byly provedeny výpočty stability a výpočty doby konsolidace se závěry:

- Výpočty bylo prokázáno, že zářezové úseky stavby jsou v navržených sklonech (podklady DSP) trvale stabilní, za předpokladu realizace doporučených opatření.
- Výpočty sedání násypových těles bylo prokázáno, že konsolidace podloží proběhne za cca 120 dní po realizaci tělesa násypu, konsolidace podloží tak proběhne během výstavby.

Tabelární závěr výpočtu sedání je patrný z tabulky níže:

SO	Staničení	EN 1997 DA3					Přetížení dopravou (kN/m2)
		stabilita	sednutí	75% kons.	90% kons.	100% kons.	
		(%)	(mm)	(dní)	(dní)	(dní)	
101	20,560 L	12,4					
	20,560 P	28,5					
101	21,000		106	70	90	120	10
101	21,000 *	49,0					
101	21,080		14	70	90	120	10
101	21,900 L	24,6					
	21,900 P	56,3					
101	22,000 L	34,2					
	22,000 P	26,5					
101	22,740		196	70	90	120	10
101	23,670		144	70	90	120	10
101	23,900 L	28,0					
	23,900 P	23,5					
127	0,040 L	41,5					
	0,040 P	37,3					

V podrobném IGP je ve staničení 20,665 – 21,700 navržena výměna podloží v hl. 1,5 – 3,5 m a ve staničení 22,525 – 23,050 výměna 1,5 – 2,5 m. Po provedení doplňujících výpočtů stability a konsolidace vychází doba sedání 120 dní. Z těchto důvodů je původní řešení navržené v podrobném IGP doporučeno pouze jako variantní. Projekt požaduje provedení doplňujícího IGP (viz níže) v těchto staničeních, kdy bude pomocí statické nebo dynamické penetrace ověřena ulehlost podložních zemin. V případě, kdy ulehlost nebude vykazovat parametry předpokládané ve výpočtu, bude navržena variantní výměna podloží dle původního návrhu IGP.

### **Hydrogeologický posudek**

Součást Podrobného IGP a G2.8.

### **Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby**

Byla provedena prohlídka okolí budoucího staveniště dálnice D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný - západ na základě, které byly vybrány objekty pro sledování v rámci Geotechnického monitoringu stavby. Rizika z výstavby pro stávající objekty jsou zejména případné pohyby od stavební činnosti, pohyby hladiny podzemní vody, rizika od nevhodně prováděné stavební činnosti a také otřesy od stavební dopravy v blízkosti stávajících staveb.

Před zahájením prací na stavbě bude provedena fotodokumentace a popis aktuálního stavu následujících objektů:

Objekt pro bydlení Netovice č.p. 22  
Čerpací stanice a odpočívka vlevo  
Čerpací stanice Shell a odpočívka vpravo  
Areál stavebnin a vinařství Kvíc  
GSM vysílač Slaný-Kvíc  
Objekty PNT BOHEMIA s.r.o.

V současné době se nepředpokládá nutnost provedení zajišťovacích prací na stávající zástavbě v okolí stavby. Při dodržení technologických předpisů pro výstavbu nedojde k poškození stávajících objektů v okolí stavby.

Měření pohybů objektů, případně vývoje trhlin se navrhuje na objektech v areálu stavebnin v obci Kvíc č. p. 28 (nedemolovaná část stodoly), Kvíc objekt na pozemku číslo 1/5 (navazující stavba na demolovaný objekt č. p. 19) a na konstrukci vysílače Slaný-Kvíc.

Vzhledem k nutnosti stavební (staveništní) dopravy v místě stavby a v jejím okolí doporučujeme provést, před zahájením výstavby, fotodokumentaci stavu oplocení a uličních fasád objektů okolo komunikací, u kterých dojde k navýšení dopravy z důvodů výstavby. Jedná se zejména o objekty v okolí MÚK Kvíc (silnice II/118 a silnice III/23639 ulice Revoluční až pod most SO 203).

V rámci předstihových prací navrženo provedení pasportizace (minimálně fasád) výše uvedených objektů.

Do monitoringu se doporučuje zařadit dva objekty v areálu stavebnin Kvíc č.p. 28 a objekt na pozemku č. 1/5 (nemá číslo popisné). Dále se doporučuje sledovat vysílač v km cca 22,0.

### **Posouzení ovlivnění stávajících studní**

Monitoring studní byl navržen v původní DUR (PRAGOPROJEKT, a.s. 06. 2008) na základě předběžného hydrogeologického průzkumu (SUDOP PRAHA a.s. 12.2007). Celkem bylo zaměřeno a zaevidováno 119 objektů podzemní vody, převážně šlo o domovní studně a vrty v obci Kvíc a Netovice a bylo zmapováno jímací území Kvíček. Ovlivnění vydatnosti okolních vodních zdrojů se nepředpokládá.

V rámci průběhu realizace a provozu stavby nepředpokládáme negativní kvantitativní vliv na stávající jímací objekty podzemních vod (jedná se převážně o rozšíření stávající silnice a rozšíření již existujících zářezů s dlouhodobě ustálenými hydraulickými poměry).

Kvalitativně mohou být negativně ovlivněny pouze jímací objekty, u nichž stavba prochází jejich infiltračním územím – jedná se o domovní studny v obci Netovice (studny ST1, ST2, ST3, ST4, ST13, ST104), Kvíc (studny ST34, pramen ST33) využívané pro zálivku a v některých případech jako jediný zdroj pitné a užitkové vody pro příslušně nemovitosti. U těchto objektů je doporučen monitoring kvality a vydatnosti po dobu výstavby.

### **Ověření platnosti EIA**

V době předání čístopisu DSP nebylo k dispozici. Předpokládá se doplnění v průběhu IČ.

### **Báňské posouzení**

Znalecký posudek na možný vliv báňské činnosti na realizaci stavby byl vydán v rámci původní DUR z roku 2008. Samotný posudek je z roku 1996 (zpracovatel znalec v oboru Těžba odvětví těžba nerostů - Ing. Jan Blažek). Stavbu lze dle tohoto průzkumu zařadit do skupiny stavenišť IV, kde lze proti účinkům poddolování zajistit ekonomicky přijatelným způsobem. Součástí průzkumu je i návrh opatření ve smyslu ČSN 0039. Aktualizace báňského posouzení je požadována v Podrobném IGP (01/2020) a je součástí vydávané DSP.

V době předání čístopisu DSP nebyl podklad předán objednatelem. Předpokládá se doplnění v průběhu IČ nebo PDPS.

### **Korozní průzkum**

Byl zpracován v rámci původní DUR (SUDOP PRAHA 08. 2008). V rámci tohoto průzkumu byla provedena základní geoelektrická měření půdního a horninového prostředí v místech projektovaných mostních objektů. V závěru průzkumu jsou uvedeny stupně agresivity prostředí dle ČSN 038375. Pro mosty 201 -204 je agresivita prostředí zvýšená.



**Dopravní model**

Byl zpracován v rámci DUR (SUDOP PRAHA a.s. v 12.2016) jako doplněk k původnímu modelu. Účelem bylo určit a namodelovat výhledové zatížení silniční sítě, která byla navržena jako doprovodná k plánované komunikaci D7 v úseku Slaný – hranice Středočeského kraje.

Jako podklad pro DSP byl použit dopravní model Hodnocení ekonomické efektivity pro D7 Slaný Postoloprty (PRAGOPROJEKT,a.s. 06.2019)

**Požadavky na provedení dalších průzkumů a monitoring**

Do dalších projekčních stupňů a pro realizaci stavby jsou navrženy a požadovány tyto průzkumy:

- SO 390 "Retenční nádrž č.1" se fyzicky nachází mimo stavbu rozšíření dálnice D7, (ještě před ZÚ stavby) a patrně z tohoto důvodu nebyl v prostoru RN proveden GTP, který je zde potřeba doplnit.

- SO 390 řeší mimo jiné návrh trubního odpadu od RN, který je vyústěn do stávající středové kanalizace dálnice v prostoru MÚK Knovíz. O kanalizaci nejsou žádné technické údaje (profil, hloubka uložení).

Provedeno, v době odevzdání čistopisu probíhá projekt podrobného GTP.

- SO 336 – v souladu s DUR se má provést sanace stáv. dešťové nádrže – pro zjištění jejího stavebně technického stavu je předtím však nezbytné provést odborný průzkum (zjištění úrovně poškození betonu, dilatace, apod.) s následným vyhodnocením o rozsahu sanace této nádrže (nejpozději do návazného stupně PDPS). V rámci DSP provedeno objednatelem (zpracovatel Pontex s.r.o., 07/2021). Závěry jsou zohledněny v PD.

- rozbor stávajících asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. a TP 150, rozbor podkladních vrstev z PM dle TP 150 k ověření, že znovuzískaný materiál přestává být odpadem a že neobsahuje pojiva s přítomností PAU.

- provedení pasportizace (minimálně fasád) objektů, viz příloha G2.9.

- ověření mocnosti a rozsahu navážek (organické části, dřevo, stavební materiál) v místech lokalizovaných v podrobném GTP z důvodu optimalizace množství výměny podloží.

- V rámci doplňujícího GTP je požadavek na provedení statické/dynamické penetrační zkoušky pro předpolí mostů SO 202 (v km 21,140 a 21,185) a SO 204 (v km 21,760 a 21,955), dále pak v místě násypů situovaných na navážkách v km 20,665-21,700 a 22,525-23,050.

Dále se doporučuje:

**Z hlediska mostních objektů:**

Níže jsou shrnuty další požadavky na dodatečné geotechnické průzkumy. Vyplývají jednak ze závěrů Podrobného IGP zpracovaného v 02/2020 (zde se jedná zejména o požadavky na doplňující průzkumy podloží vysokých násypů z hlediska jejich sedání, případně návrhu technického řešení), jednak jako reakce na upřesnění způsobu založení mostních objektů a současně dodržení TP pokud se týká hustoty a délky průzkumných sond (podle TP76 a Eurokódu má být ověřena každá podpora nejméně jednou sondou s minimálním dosahem 2D pod patu piloty).

Na základě předchozího textu je třeba provést doplňující geologický průzkum v cca následujícím rozsahu:

- u SO 201: sondy v místě P2, L2, P3, L3 (pata sondy do 272,0), L4 s patou v 281,0.
- u SO 202: 2 sondy v místě opěry 1 s patou ve 285,0; 1 sonda v místě O2 levá s patou ve 284,0
- u SO 203: po jedné sondě v místě základu: L1 pata v 275,0; L2 pata ve 266,0; L3 pata ve 258,0; L4 pata ve 257,0; L5 pata ve 255,5
- u SO 204: po jedné sondě v místě základu: L1 pata 261,0; L3 pata ve 254,0

U SO 203 za opěrou 9 je očekáváno značné sedání tělesa vlivem výskytu vrstvy kvartérních usazenin o mocnosti cca 18m, přičemž jejich rozhodující složkou jsou spraše (GT pasport k podrobnému GP 02/2020). Doplnující průzkum podloží za opěrou 9 by měl vést k návrhu postupu budování násypu popř. k vyvrácení obav z déletrvajícího sedání násypu, strhávání opěry apod.

U SO 204 je dle IGP pasportu podloží L1 tvořeno neulehlými navážkami mocnosti přes 8,0m. Je požadován doplnující průzkum konsolidace materiálu navážek, resp. návrh postupu budování násypu, zda je nutné přijmout technická opatření k urychlení sedání popř. provést jejich specifikaci.

Do monitoringu se doporučuje zařadit dva objekty v areálu stavebnin Kvíc č.p. 28 a objekt na pozemku č. 1/5 (nemá číslo popisné). Dále se doporučuje sledovat vysílač v km cca 22,0.

Do dalších projekčních stupňů a pro realizaci stavby je navržen monitoring v rozsahu:

#### *Monitoring studní*

Na základě podmínek podrobného GTP a některých stanovisek DOSS, viz výše, je doporučeno provést monitorování kvality a vydatnosti studní po dobu výstavby.

#### *Monitoring sedání*

V rámci výstavby vysokých násypů (úseky B5, B7, B9) je doporučeno provedení monitoringu sedání násypových těles. Doba konsolidace je uvedena v závěrech podrobného GTP. Ověření doby konsolidace bude podkladem pro další rozhodnutí v pokládce konstrukčních vrstev vozovky.

Z důvodu výstavby založení mostních objektů SO 203 a SO 204 je doporučeno sledování stávající zástavby v blízkosti pilířů. Jedná se o stavby hal v prostoru stavebnin v km 21,60 (most SO 203) a objektů bývalého mlýna v km 22,890 (most SO 204).

Rovněž je doporučeno provádět monitoring při realizaci zásypu opěr mostních objektů.

#### *Monitoring objektů v okolí stavby*

Měření pohybů objektů, případně vývoje trhlin se navrhuje na objektech v areálu stavebnin v obci Kvíc č. p. 28 (nedemolovaná část stodoly), Kvíc objekt na pozemku číslo 1/5 (navazující stavba na demolovaný objekt č. p. 19) a na konstrukci vysílače Slaný-Kvíc.

Vzhledem k nutnosti stavební (staveništní) dopravy v místě stavby a v jejím okolí doporučujeme provést, před zahájením výstavby, fotodokumentaci stavu oplocení a uličních fasád objektů okolo komunikací, u kterých dojde k navýšení dopravy z důvodů výstavby. Jedná se zejména o objekty v okolí MÚK Kvíc (silnice II/118 a silnice III/23639 ulice Revoluční až pod most SO 203).

V rámci předstihových prací navrženo provedení pasportizace (minimálně fasád) výše uvedených objektů.

Do monitoringu se doporučuje zařadit dva objekty v areálu stavebnin Kvíc č.p. 28 a objekt na pozemku č. 1/5 (nemá číslo popisné). Dále se doporučuje sledovat vysílač v km cca 22,0.

Monitoring bude podrobně rozpracován v rámci doplňkového IGP a v rámci zadávací dokumentace stavby.

### Báňské posouzení

Viz výše.

### Spektrální analýza

Závěry spektrální analýzy budou řešeny podrobněji v návazném projekčním stupni.

### Požadavek na geologický dozor stavby

V kontextu závěrů IGP a výše uvedeného projekt požaduje při výstavbě zemních těles a sanací silničních zemních těles přítomnost geologického dozoru.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území natura 2000, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba neprochází žádnou památkovou rezervací, památkovou zónou, zvláště chráněným územím ani územím Natura 2000. Trasa kříží prvky ÚSES pouze mimoúrovň, viz tabulka níže.

**Tab. 1 Prvky ÚSES v bezprostředním okolí trasy komunikace D7**

Staničení	Prvek	Popis	Kolize
Km 19,350	LBC 25 funkční	Biocentrum vymezeno v úvoze jižně od Netovic. Zarostlé keři s náletem a starými ovocnými stromy; zpustlý sad zarůstající keři a nekosená louka.	<b>Bez kolize.</b> Severní cíp biocentra je ohraničen navrhovanou D7.
Km 20,620	LBK 24-0 funkční	Na Těhuli. Remízy, meze s keři a stromy, ovocný sad.	<b>Bez kolize.</b> Biokoridor končí D7.
Km 20,7 – 21,1	LBC 21 navržený	Les na prudkém svahu se starými lomy a skalkami do svahu přechází do nepravidelně kosené louky a remízku.	<b>Bez kolize.</b> JZ hrana biocentra končí u D7 před MÚK Kvíc.
Km 21,550	LBK 21-0 navržený	Břehový porost různého věku, hustoty a složení podél Šternberského potoka; vodní plocha, zvlhčená louka okolo potoka.	<b>Křížení – 8 polový most SO 203</b> umožní bezkolizní křížení. <b>Ekostabilizační funkce koridoru nebudou narušeny.</b>
Km 22,820	LBK 26-0 navržený	Doprovodný porost Červeného potoka a polní cesty.	<b>Křížení – 6 polový most SO 204</b> umožní bezkolizní křížení. <b>Ekostabilizační funkce koridoru nebudou narušeny.</b>
Km 22,84	LBC 26 funkční	Velká slánský rybník, Červený potok, mokřadní a pobřežní kroviny a lesy, lesní kultúrenosy, akátiny a paseková vegetace; lesopark.	<b>Bez kolize.</b> Hrana biocentra končí u D7.

**Okrajově dochází k dotčení bez vlivu na ekostabilizační funkce LBC 25. Severní cíp biocentra**

je ohraničen navrhovanou D7, bude okrajově dotčen nadsvahovým em.

### Seismicita území

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží zájmové území do oblastí s velmi malou seizmicitou, hodnoty referenčního zrychlení základové půdy  $a_{gR}$  nepřesahují v dané oblasti 0,02 g. Podle normy ČSN EN 1998-1:2004 doporučujeme v dané lokalitě postupovat podle tabulky 3.3 (magnitudo povrchových vln  $M_s$  lze očekávat vyšší než 5,5°) s hodnotami parametrů popisující spektrum pružné odezvy typu 2. Lokalita spadá do typu základové půdy A – (skalní horninový masiv nebo geologická formace typu skalních hornin při nadloží z měkčího materiálu v max. mocnosti do 5 m) a E – (profil sestávající z povrchových aluviálních vrstev s hodnotami  $v_s$  podle typu C nebo D, o mocnosti 5 až 20 m, na tužším podkladě s  $v_s > 800$  m/s).

Doporučujeme na základě mapy seizmických oblastí uvažovat s referenčním zrychlením základové půdy  $a_{gR}$  do 0,02g. Velmi slabá zemětřesení, která zde byla zaznamenána, mají úzký vztah k labské zóně a oherskému riftu.

### Tektonika

Projektovaná trasa komunikace D7 přetíná v mostních estakádách čtyři výrazná údolí o šířce 190 - 265 m a hloubce cca 15-20 m. Tato údolí mají směr JZ-SV a byla založena podél fosilních tektonických struktur. Směr zlomů se předpokládá subvertikální.

Uvedené struktury jsou dnes neaktivní a jejich geotechnický význam je redukován na porušení a podrcení skalního podkladu, které vede k nepravidelnému hlubokému zvětrávání hornin.

Vymezení průběhu zvětralinových zón a potenciálního výskytu tektonických poruch byly hlavním cílem geofyzikálního průzkumu, který na základě mělké refrakční seismiky, vertikálního odporového profilování a symetrického odporového profilování vymežil zóny, které odpovídají oslabeným, silně zvětralým horninám. Předpokládaný výskyt tektonických poruch byl vyznačen v podélném geotechnickém profilu.

Kromě tektonických poruch, interpretovaných na základě geofyzikálního průzkumu, se mohou v zájmovém území nacházet další, méně významné poruchové struktury. Jejich výskyt předpokládáme zejména v místech terénních depresí a dílčích údolích.

Vlivem tektonické predispozice docházelo na dně údolí také k nerovnoměrné erozi. Jejím výsledkem je členitý reliéf skalního podkladu probíhajícího pod náplavovými sedimenty.

### Radonové riziko

Oblast výstavby leží převážně v nízkém až středním radonovém riziku. Nenavrhují se žádná opatření.

### Ochranná a bezpečnostní pásma

Stávající inženýrské sítě i komunikace mají definovaná ochranná pásma, nově navržené přeložky inženýrských sítí i komunikací definují nová ochranná pásma.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- 100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

### *Ochranné pásmo dráhy (ust. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění)*

Stavba se nenachází v blízkosti ochranného pásma dráhy.

**Ochranné pásmo letiště** (ust. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění)

Stavba se nenachází v ochranném pásmu letiště. V blízkosti se nachází Letiště Slaný LKSN, které nebude stavbou dotčeno.

**Chráněná oblast přirozené akumulace vod CHOPAV**

Stavba se nenachází v blízkosti CHOPAV.

**Ochranné pásmo lesa**

Stavba se nenachází částečně v ochranném pásmu lesa.

**Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:**

**Telekomunikační vedení** (zákon č.151/2000 Sb. §92)

po stranách krajního vedení 1,5 m

**Elektroenergetika** (zákon č.458/2000 Sb. §46)

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace) 7 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

u napětí nad 22 kV do 400 kV 20 m

u napětí nad 400 kV 30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV 1 m

u napětí nad 110 kV 3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV 20 m

kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV 2 m

stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV 7 m

pro vestavěné elektrické stanice 1 m

**Plynárenství** (zákon č.458/2000 Sb. §68)

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území 1 m

u ostatních plynovodů a přípojek 4 m

u technologických objektů 4 m

**Vodovody a kanalizace** (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm 2,5 m

Veškeré sítě musí být před započítáním zemních prací vytyčeny, ochráněny nebo přeloženy. Projekt požaduje provedení kontrolních ručních překopů. V případě zastižení nepředvídatelných sítí budou tyto ochráněny, případně výškově upraveny v souladu s požadavky jednotlivých správců. Konkrétní navržené řešení bude projednáno se správcem sítě a odsouhlaseno technické řešení.

### g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území

#### Záplavové území

Úředně stanovené záplavové území se vyskytuje jen na Červeném potoce, stanovil ho KÚ Středočeského kraje, č.j. 135912/2011/KUSK/OŽP-Bab, 15.8.201, je stanoveno pro Q5, Q20, Q100 včetně aktivní zóny záplavového území. Pro stavby nacházející se ve stanoveném záplavovém území vydává příslušný vodoprávní úřad souhlas dle §17 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba přechází přes údolí Červeného potoka estakádou SO 204. Jedná se o dostavbu mostního objektu ve stejných dimenzích jako stávající objekt na již provozované komunikaci. Pro realizaci objektů bude nutné zpracovat povodňový plán.

**Poddolovaná a sesuvná území**

V území jižně a jihovýchodně od Netovic prochází trasa poddolovaným územím Jemníky, Studeněves, Slaný, Slaný 3 - jih. Dále je trasa dle podrobného IGP dotčena historickou hornickou činností, tzv. selským dolováním. Sesuvná území se v trase nenacházejí.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba prochází převážně nezastavěným územím, ochrana okolní zástavby proti hluku je řešena protihlukovými stěnami. Vzhledem k tomu, že polovina komunikace je již zrealizována, rozšíření silnice současné odtokové poměry v území výrazně neovlivní.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si vyžádá demolice 3 menších objektů (stavební buňka, přístřešky autobusových zastávek, zahradní domek), demolici mostu na D7, úpravu skladu a demolici objektu v km 21,660 a odstranění drobných objektů v rámci přípravy území. V rámci přípravy území bude též vykáceno 279 stromů a 83 574 m<sup>2</sup> porostů.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL**

Přehled dočasných i trvalých záborů ZPF a PUPFL je uveden v příloze G1.2 - Dokumentace pro vynětí ze ZPF a G.1.3 - Dokumentace pro vynětí ze LPF

**k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury, řeší zkapacitnění dálnice D7 a její propojení mimoúrovňovými křižovatkami se silnicemi II/118, II/236, III/23639, I/16 a mimoúrovňové křížení se silnicemi III/00725 a III/23630. Komunikace v kategorii dálnice je dle zákona č. 13/1997 Sb. s omezeným přístupem. Z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb. jsou řešeny stavební objekty a komunikace bez omezeného přístupu. Jedná se převážně o chodníky pro pěší a autobusové zastávky na nižších kategoriích komunikací a odpočívku Netovice (pravá strana).

Dálniční informační systém dálnice D7 bude napájen ze stávajícího distribučního rozvodu ČEZ v prostoru křížení D7 se silnicí II/236. Elektroinstalace odpočívky bude napojena ze stávající technické infrastruktury odpočívky.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující a vyvolané, související investice**

Stavba se v začátku úpravy napojuje na stávající čtyřpruhovou komunikaci D7, v konci úpravy v km 24,350 na stavbu D7 Slaný západ - Kutrovice km 24,350 – 27,700. Tyto 2 stavby by měly být zprovozněny zároveň kvůli navazujícímu odvodnění.

V km 19,8 vlevo u Netovic je v současné době jako samostatná investice vybudována odpočívka, která by měla být do budoucna zkapacitněna, viz D7 – Odpočívky Netovice – Levá odpočívka (Pragoprojekt 04/2019). V rámci SO 101 je počítáno s budoucím zkapacitněním odpočívky, z toho důvodu je navržen abnormálně dlouhý připojovací pruh (manévrovací úsek). Při budoucím rozšíření odpočívky bude tato napojena na SO 101 a dojde pouze k přeznačení V13 bez nutnosti prodlužování připojovacího pruhu a přeznačování V2b.

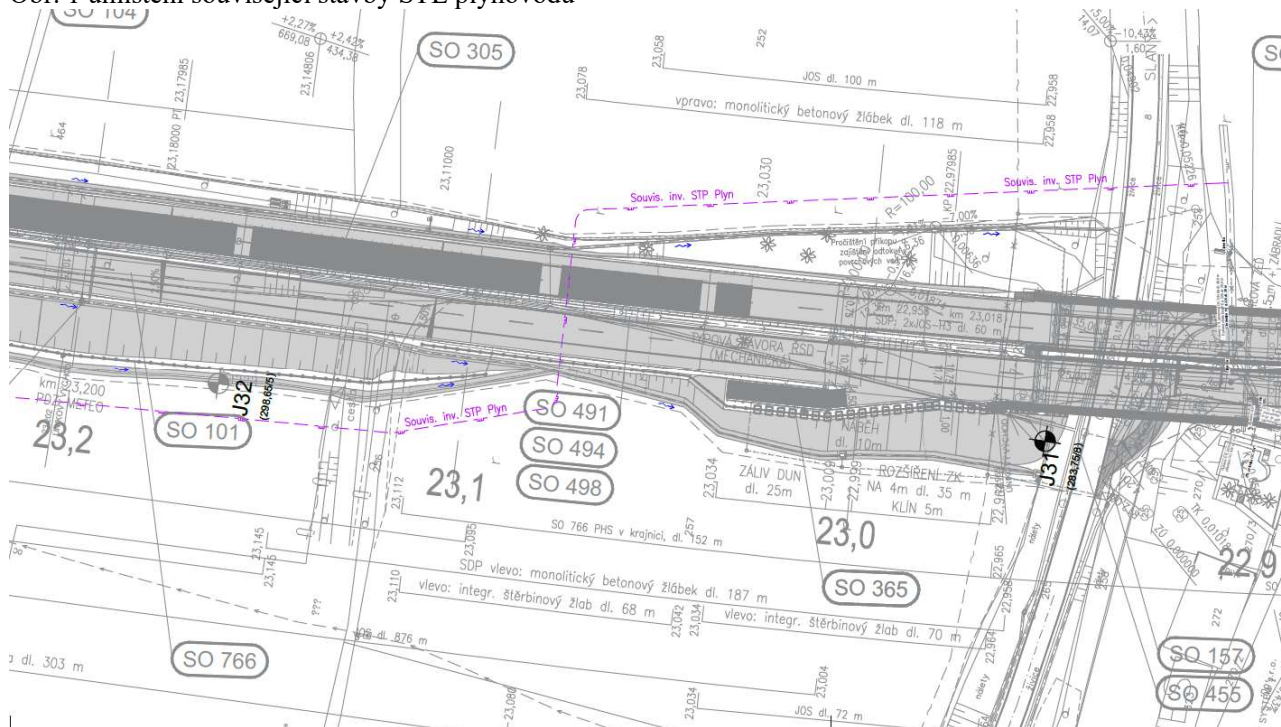
V km 20,1 vpravo je v provozu stávající odpočívka, která bude rekonstruována a zkapacitněna v rámci této stavby.

V průběhu projektové přípravy DUR probíhala realizace stavby „I/7 křižovatka I/16 až Hořešovice“, jejímž předmětem byla oprava povrchu silnice I/7 a úprava odvodnění.

V km 23,077 je v době zpracování DSP předmětné stavby koordinováno s projektem „Plynofikace objektů č.p.1 a č.p.20 Studeněves“, jehož investorem je JUDr. Markéta Zeithamlová, Vilímovská 641/5, 160 00 Praha 6. V rámci samostatné investice 3. strany proběhne výstavba křížení

středotlakého plynovodu  $\varnothing 63$  mm. Křížení je navrhováno protlakem v celém příčném řezu dálničního tělesa. S nejvyšší pravděpodobností bude samostatná investice 3. strany realizována v předstihu. Obě investice jsou prostorově koordinovány. V dalším stupni PDPS bude nutné ověřit stav projekční přípravy, případně realizace samostatné investice a případné skutečné provedení stavby plynovodu.

Obr. 1 umístění související stavby STL plynovodu



**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Přehled dočasných i trvalých záborů na kterých se stavba provádí je uveden v příloze G.1 Záborový elaborát.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Přehled pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo je uveden v příloze G.1 Záborový elaborát.

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Do dalších projekčních stupňů a pro realizaci stavby je navržen monitoring v rozsahu:

*Monitoring studní*

Na základě podmínek podrobného GTP a některých stanovisek DOSS, viz výše, je doporučeno provést monitorování kvality a vydatnosti studní po dobu výstavby.

*Monitoring sedání*

V rámci výstavby vysokých násypů (úseky B5, B7, B9) je doporučeno provedení monitoringu sedání násypových těles. Doba konsolidace je uvedena v závěrech podrobného GTP. Ověření doby konsolidace bude podkladem pro další rozhodnutí v pokládce konstrukčních vrstev vozovky.

Z důvodu výstavby založení mostních objektů SO 203 a SO 204 je doporučeno sledování stávající zástavby v blízkosti pilířů. Jedná se o stavby hal v prostoru stavebnin v km 21,60 (most SO 203) a

objektů bývalého mlýna v km 22,890 (most SO 204).

Rovněž je doporučeno provádět monitoring při realizaci zásypu opěr mostních objektů.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz bod k)

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Stavba D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný - západ je definována jako změna dokončené stavby. Nyní je zde dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/80, která již kapacitně nevyhovuje. V km 19,800 vlevo a v km 20,100 vpravo jsou čerpací stanice pohonných hmot. Křižovatka se silnicemi II/118 a II/236 v km 21,150 je úrovněová a tvoří polovinu budoucí mimoúrovňové křižovatky Kvíc. Nejsou zde dostatečné rozhledové poměry a chybí odbočovací a připojovací pruhy. Křižovatka se silnicí I/16 v km 24,05 je sice již mimoúrovňová, ale z důvodu nevyhovujícího směrového oblouku na větvi na Vn = 50 km/h budou křižovatkové větve z jižního kvadrantu přeloženy do západního. Komunikace je odvodněna do příkopů a není vybavena protihlukovými stěnami.

Stavebně technický ani historický průzkum nebyl prováděn. Byla provedena diagnostika vozovky, závěry jsou uvedeny v kapitole viz kap. B.1 e).

Most SO 201 – stav spodní stavby klasifikován stupněm VI – velmi špatný, stav nosné konstrukce V – špatný (hlavní prohlídka 12/ 2014) – bude zbourán při současném zahloubení překračované komunikace. Most SO 202 – stav spodní stavby i nosné konstrukce klasifikován stupněm V – špatný se sníženou zatížitelností součinitelem 0,6 (hlavní prohlídka 06/2012) – bude zbourán a nahrazen mostem novým.

U mostních objektů SO 203 a 204 byla provedena diagnostika mostů 11/2017; na jejím základě je rozhodnuto o rekonstrukci obou objektů.

**b) účel užívání stavby,**

Silnice I/7 představuje důležitou spojnici Prahy s průmyslovou aglomerací severní částí republiky. Po silnici I/7 je též vedena radiální a tranzitní doprava přes hraniční přechody Hora sv. Šebestiána a Vejprty do Spolkové republiky Německo. Stavba je součástí souboru staveb zahrnující zkapacitnění a zvýšení propustnosti silnice I/7.

Zkapacitněním stávající komunikace budou odstraněny kolizní body v místech úrovněových křižovatek a zároveň riziko střetu protijedoucích vozidel. Zvýší se plynulost jízdy a dojde ke zkrácení jízdní doby. Realizací protihlukových opatření se výrazně sníží současná hluková zátěž okolí.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Předmětná stavba je definována jako stavba trvalá.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**



Na stavbu byl v rámci projednání DÚR vydán Souhlas s odchýlením od normy od normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic:

- a) od čl. 5.2.1 obr. 3 tab.4 změna se týká šířkového uspořádání hlavní trasy - je možné zúžení zpevněné krajnice (dle ČSN c=2,5m)
- b) od čl. 14.5.3 ČSN 73 61 01Z1 – změna se týká vzdálenosti mezi odpočívkou Netovice a následující křižovatkou, kde může být minimálně 800m

Vzdálenost konce připojovacího pruhu (km 20,552) a začátku odbočovacího pruhu (km 20,865) je 313 m.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy (DOSS) zatím nejsou známy.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby,**

Zkapacitnění obchvatu Slaného je součástí zkapacitnění celé D7 mezi Prahou a Chomutovem. Předmětem této stavby **D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný - západ** je zkapacitnění stávající komunikace mezi MÚK Knovíz a MÚK Slaný - západ.

Na předmětnou stavbu navazuje ze západu stavba D7 MÚK Slaný západ – Kutrovice (DSP zpracovává Mott MacDonald) a z východu stavba navazuje na stávající čtyřpruhovou komunikaci, která je v současné době ukončena na MÚK Knovíz.

Stávající komunikace obchází město Slaný z jihozápadu, jižně od obce Netovice (ve vzdálenosti cca 150 m) a v severovýchodně od obce Kvíc (těsně po jejím okraji) a východně od obce Studeněves (ve vzdálenosti cca 550 m). Rozšíření se zde provádí v celé stavbě na levou stranu. Hlavní trasa je navržena v kategorii D 25,5/100 (110) dle aktualizované ČSN 73 6101 projektování silnic a dálnic v říjnu 2004 zm. 1 a 2.

Stavba zahrnuje zejména :

- demolici několika objektů v prostoru nového jízdního pásu
- demolici mostu v km 21,66
- dostavbu levého jízdního pásu k současné silnici D7
- rekonstrukci povrchu (výměna obrusné a ložné vrstvy), dopravního značení a svodidel na stávající silnici, která bude sloužit jako jeden jízdní pás budoucí dálnice D7
- úpravu mimoúrovňové křižovatky MUK Kvíc
- úpravu mimoúrovňové křižovatky MUK Slaný - západ
- dostavbu nových mostů do poloviny kategorie D25,5 a rekonstrukce stávajících mostů
- doplnění protihlukových stěn
- úpravu křižujících komunikací
- doplnění a úpravu polních cest
- doplnění objektů odvodnění (nová středová kanalizace, doplnění DUN a RN)
- doplnění objektů telematiky
- doplnění vegetačních úprav

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu,**

Popis stávajícího stavu je u bodu B.2.1a) Podrobné výsledky provedených průzkumů viz kap. B.1 e).

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba nevyžaduje ochrany podle jiných právních předpisů.

**i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druh odpadů a emisí apod,**

Celkový objem zemních prací je následovný:

Výkop:	785 281 m <sup>3</sup>
Násyp:	422 612 m <sup>3</sup>
Skrývka ornice:	54 951 m <sup>3</sup>
Celkový přebytek:	362 669 m <sup>3</sup>

Detailně, viz příloha B.8 Bilance zemních hmot.

Předpokladem je, že výzisk ze zářezů bude z části využit pro násypová tělesa a vzniklý přebytek, který tvoří část podmínečně vhodné zeminy a nevhodná zemina bude uložena na skládku nebo určena k jinému využití.

Výzisk ze zářezů bude využit v sousedních násypech. Přebytky vhodné a podmínečně vhodné zeminy mohou být dočasně uloženy na vhodných místech v rámci stavby, např. v okách MÚK. Nevhodná zemina bude rovnou odvážena na skládku nebo k jinému využití.

Celkové množství výkopu 785 281 m<sup>3</sup> tvoří 28 % vhodná zemina v množství 217 517 m<sup>3</sup>, 62 % podmínečně vhodné zeminy v množství 488 555 m<sup>3</sup> a 10 % nevhodné zeminy v množství 79 209 m<sup>3</sup>. Vhodná zemina bude využita k uložení do aktivní zóny v násypu a zbytek do násypu. Podmínečně vhodná zemina bude zlepšena a využita do násypu nebo vrstevnatého násypu. Přebytek podmínečně vhodné zeminy a nevhodná zemina bude odvezena na skládku nebo určena k jinému využití.

Aktivní zóna v zářezu bude zlepšena směsnými pojivy. Aktivní zóna v násypu bude tvořena vhodnými zeminami z výzisku.

Nenamrzavý materiál do ochranných přísypů v celkovém množství 66 688 m<sup>3</sup> bude z výzisku ze skalních hornin, případně nakupovaný.

Při používání stavby budou vznikat odpady související s provozem motorových vozidel, a to jak primárního, tak sekundárního charakteru (použité pneumatiky, akumulátory, vraky vozidel, exhalace). Dále budou vznikat odpady související s běžnou údržbou komunikace (posečená tráva, odpad z dřevin, a pod.). Za původce odpadu je požadován správce komunikace, který zajistí jeho likvidaci nebo další využití.

**j) základní předpoklady výstavby,**

Předpokládaný termín zahájení výstavby je stavební sezóna 2022. Doba pro výstavbu se předpokládá 28 měsíců.

Navržená etapizace je podrobně popsána v části B.8 ZOV.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Stavba bude předávána do užívání dle postupu organizace výstavby.

Z důvodu zachování provozu na silnici I/7 bude stavba předávána do užívání postupně v závislosti na postupu výstavby a dokončení provozuschopných částí modernizovaných objektů stavby –

## Předčasné užívání

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Nakládání s odpady ze stavby musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby zhotovitel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku dálnice. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a při jejich odstraňování dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady (přednost má využití odpadů – recyklace, kompostování apod., před jejich odstraněním – skládkování, spalení). Během výstavby i po uvedení dálnice do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“ – jedná se o stavební odpady (beton, asphalt, kovy, kabely, zemina, izolace aj.), dále o odpad z kácených dřevin, odpad z čištění příkopů a seřiznutí krajnic, běžný komunální odpad ze zařízení staveniště a odpad z chemických WC na stavbě.

Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie), proto musí být na stavbě k dispozici materiály na likvidaci těchto látek (textilní a syké sorbenty a příslušné nářadí). K nebezpečným odpadům by patřila i eventuální asphaltová vozovka s obsahem dehtu (nutný laboratorní rozbor k vyloučení nadlimitního obsahu nebezpečných složek), obaly od barev a nátěrových hmot, impregnované dřevěné prvky či zdroje světla ze svítidel elektroinstalace mostu. Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách s přiloženým identifikačním listem nebezpečného odpadu a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, štěpkovat či kompostovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu.

Emise z dopravy se modernizací nezmění.

Vytěžená zemina bude využita na stavbě a přebytek bude odvezen na skládku.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Připojení systému DIS-SOS dálnice D7 není součástí DSP. Odpočívka je připojena na stávající veřejné komunikační síť.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Dálnice není určena pro pěší provoz a na upravovaných komunikacích II. a III. třídy nejsou v rámci stavby navrhovány nové chodníky ani se neupravují stávající. Hlasy SOS jsou navrženy v souladu s výkresy opakovaných řešení ŘSD R-32 a jsou tedy přístupné osobám se sníženou pohyblivostí. Přístupový chodník má šířku min. 1,0 m a přístup z vozovky dálnice je bezbariérový – případný odvodňovací rigol je v místě chodníku vždy přerušen. Příčný sklon chodníku je 2,0 %, povrch je proveden ze zámkové dlažby.

Z hlediska bezbariérového řešení byl kladen důraz na SO 134 a So 134a, které řeší chodníky pro pěší, nástupní hrany autobusových zastávek a mísa pro přecházení. Chodníky jsou navrženy v jednotném příčném sklonu 2,0 %, podélný sklon nepřesahuje 8,33%. Šířka chodníků vždy zachovává min. průchozí prostor 0,90 m. Na místech pro přecházení jsou navrženy reflexní a hmatové úpravy varovných a signálních pásů. Rovněž nástupní hrany jsou provedeny reflexně s hmatovou úpravou signálního pásu u označků. Výška náslapu na místech pro přecházení nepřesahuje 0,02 m, autobusová zastávka umožňuje obsluhu nízkopodlažními vozy. Obruba přilehlá

k zeleni je navržena s výškou nášlapu 0,06 m a tvoří tak přirozenou vodící linii.

SO 130a řeší pojížděné komunikace odpočívky Netovice –pravá strana. Zde jsou součástí SO parkovací stání pro vozidla vyhrazená ZTP. Vyhrazená stání jsou navržena v šířkách dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb a v podélných a příčných sklonech odpovídajících bezbariérovému užívání.

Celkově tyto SO splňují požadavky ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 6125 – 1 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna vhodným návrhem, který odpovídá příslušným ČSN, předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost a dodržováním zákona 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších vyhlášek. Stavba je navržena dle platných vyhlášek a norem.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu,**

Popis současného stavu pro hlavní trasu a křižovatky je uveden v kap B.2.1 a) pro ostatní objekty je u jejich popisu v bodě b).

#### **b) popis navrženého řešení.**

#### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

##### **SO 101 Hlavní trasa D7 - úsek Knovíz - I/16 (levý pás)**

**a**

##### **SO 104 Úprava stáv. silnice I/7 - úsek Knovíz - I/16 (pravý pás)**

Rekonstrukce stávající silnice I/7 je navržena v levém jízdním pásu budoucí 4 pruhové komunikace v celé délce zkapacitnění na D7 tj. 6130 m.

Objekt zahrnuje rekonstrukci pravého pásu a výstavbu levého pásu a SDP. Konstrukce vozovky je na pravém pásu netuhá s obrušnou vrstvou SMA 11S. Místy je provedena celoplošná výměna konstrukce vozovky, místy pouhá výměna obrušné vrstvy s úpravami podél nového SDP, v místě překopů nebo rozšíření tělesa (dle diagnostického posudku). Na levém pásu a části pravého je provedena kompletně nová skladba netuhé vozovky s obrušnou vrstvou SMA 11S na TDZ I.

Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího průběhu I/7 s ohledem na požadavky ČSN 73 6101 ve vztahu k rozhledům pro zastavení ve směrových obloucích a požadavků na rozšíření tělesa v místě přídatných pruhů, SOS, DUN apod.

Objekt dále zahrnuje doplnění nebo úpravu svodidel dle rozmístění portálu dopravního značení a v místech hlásek. V místech kde budou doplněna svodidla, bude nebezpečná krajnice patřičně upravena včetně dosypávky krajnice.

##### **SO 111 MÚK Kvíc**

V km 21,164 na křížení hlavní trasy D7 a silnice II/118 je stávající mimoúrovňová křižovatka. Obsahem objektu 111 je úprava větví v severozápadním kvadrantu (větvě A a B) a dostavba nových větví v jihozápadním kvadrantu (větvě C a D) vlevo tak, aby vznikla plnohodnotná MÚK Kvíc ve tvaru delty. Stávající větve MÚK nejsou napojeny na odbočovací resp. připojovací pruhy a větev A nemá dostatečný poloměr směrového oblouku.

Větvě jsou navrženy jako obousměrné dvoupruhové resp. jednosměrné jednopruhé s volnou šířkou 9 m resp. 7,25m plus rozšíření ve směrových obloucích. Vratné větve jsou navrženy na návrhovou rychlost ve výjezdové části větví 50 km/h

Min. poloměr směrového oblouku je v místě odpojení výjezdových větví od hlavní trasy 80 m, dále 50m, pro nájezdové větve 40m.

Maximální podélný sklon je na větví A 5,75%, min. podélný sklon je 1,88%, min. poloměr výškového oblouku vydatého je 700m, vypuklého 800m.

Příčný sklon je navržen s ohledem na návrhovou rychlost a velikost poloměru oblouku min. 2,5% dostředný.

Konstrukce vozovky je netuhá s obrusnou vrstvou SMA 11S. Na části větví 111A a B, kde se využívá těleso a vozovka stávající větve, je uvažováno s kompletní rekonstrukcí vozovky z důvodů neznámé kvality podkladních vrstev a zbytkové životnosti konstrukce. Úpravou dojde ke sjednocení konstrukce vozovek všech větví.

Odvodnění je částečně do monolitických odvodňovacích žlabů zaústěných přes uliční vpusti do kanalizace a částečně do příkopů napojených do příkopů navazujících komunikací.

Svodidla jsou navržena podél protihlukových zdí.

### **SO 112 MÚK Slaný - západ**

V km 24,1 na křížení hlavní trasy D7 a silnice I/16 je stávající mimoúrovňová křižovatka. Obsahem objektu 112 je úprava větví v jihovýchodním kvadrantu (větvě A a B) a dostavba nových větví v severozápadním kvadrantu (větvě C a D) vlevo tak, aby vznikla plnohodnotná MÚK Slaný - západ ve tvaru osmičky. SO počítá s rušením stávající větve z I/16 na I/7 směr Praha, která nesplňuje parametry pro  $V_n = 50$  km/h. Stávající větve MÚK nejsou napojeny na odbočovací resp. připojovací pruhy.

Větvě jsou navrženy jako obousměrné dvoupruhové resp. jednosměrné jednopruhé s volnou šířkou 9 m resp. 7,25m plus rozšíření ve směrových obloucích. Vratné větve jsou navrženy na návrhovou rychlost ve výjezdové části větví 50 km/h

Min. poloměr směrového oblouku je v místě odpojení výjezdových větví od hlavní trasy 71,25 m, dále 50m, pro nájezdové větve 40m.

Maximální podélný sklon je na větví A 6,00%, min. podélný sklon je 0,19%, min. poloměr výškového oblouku vydatého je 400m, vypuklého 900m.

Příčný sklon je navržen s ohledem na návrhovou rychlost a velikost poloměru oblouku min. 2,5% dostředný.

Konstrukce vozovky je netuhá s obrusnou vrstvou SMA 11S. Na části větví 111A a B, kde se využívá těleso a vozovka stávající větve, je uvažováno s kompletní rekonstrukcí vozovky z důvodů neznámé kvality podkladních vrstev a zbytkové životnosti konstrukce. Úpravou dojde ke sjednocení konstrukce vozovek všech větví.

Odvodnění je částečně do monolitických odvodňovacích žlabů zaústěných přes uliční vpusti do kanalizace a částečně do příkopů napojených do příkopů navazujících komunikací.

Svodidla jsou navržena před opěrou nadjezdu I/16.

### **SO 125 Úprava silnice II/118**

Jedná se o šířkovou úpravu stávající silnice II/118, která se upravuje z důvodu vložení pruhu pro levé odbočení na MÚK Kvíc ve směru od Kladna, autobusových zálivů a dále dochází k úpravě křižovatky s III/23639, která bude přestavěna na okružní křižovatku o  $D = 37$  m.

Směrově a výškově komunikace kopíruje stávající průběh II/118 s max. podélným sklonem 9,05 % a min. podélným sklonem 0,56 %. Návrhová kategorie komunikace je proměnná, odpovídá v nerozšířených částech S7,5/50 s ohledem na napojení na stávající stav a okružní křižovatku.

Okružní křižovatka je navržena jako čtyřramenná o průměru 37 m se středovým prstencem z dlažby.

Šířka zpevnění je navržena proměnná v závislosti na šířce řadících pruhů, min. 7,5 m. Šířka jízdního pásu OK je 7,0 m a šířka prstence je navržena 2,5 m. Příčný sklon je navržen střežovitý 2,5% na okružním pásu jednostranný 2,5%.

Vozovka je navržena jako netuhá, na II/118 je vzhledem k vysokému dopravnímu zatížení, křižovatkovému úseku s okružní křižovatkou, pomalé až zastavující dopravě ve vazbě na větve MÚK navržena s obrusnou vrstvou z SMA 11S. Autobusové zastávky a okružní prstenec budou provedeny kamenné dlažby do betonu.

Celková délka úpravy je 389 m. Následným správcem SO bude Středočeský kraj.

### **SO 125.1 Úprava silnice II/118 - sjezd u vrakovíště**

Obsahem objektu 125.1 je napojení účelové komunikace (na p.č. 173/1 v k.ú. Kvíc) na silnici II/118 v délce 11,5 m. Směrově a výškově sjezd odpovídá svému účelu. Je navržen v přímé s podélným sklonem 2,53 % s výškovým obloukem o  $R = 100$  m. Vozovka je navržena jako netuhá s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu ACO 11. Správcem objektu bude vlastník sjezdu.

### **SO 125.2 Úprava silnice II/118 - sjezd k ČSPH**

Obsahem objektu 125.2 je napojení stávající ČSPH na silnici II/118 v délce 10,2 m. Směrově a výškově sjezd odpovídá svému účelu. Je navržen v přímé s podélným sklonem 4,74 %. Vozovka je navržena jako netuhá. Vzhledem k tomu, že se jedná o krátkou úpravu a situování v křižovatkovém úseku II/118 s nemožností vyloučení pohybu těžkých vozidel s malou rychlostí, je navržena shodná úprava jako na trase II/118 s obrusnou vrstvou SMA 11S.

### **SO 126 Úprava silnice III/23639**

Jedná se o krátký úsek přeložky III/23639 v délce 104,85 m z důvodu napojení na novou okružní křižovatku SO 125. Trasa je vedena v celé délce ve směrovém oblouku o  $R = 80$  m. Podélné sklony jsou navrženy 2,51 – 6,26% s výškovým poloměrem  $R = 900$  m. Návrhová kategorie komunikace je S 7,5/40 s šíří zpevnění 6,5 m + rozšíření ve směrovém oblouku. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,50 %. Konstrukce vozovky je navržena netuhá s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu ACO 11. Následným správcem objektu bude Středočeský kraj.

### **SO 127 Úprava silnice III/00725**

Obsahem objektu 127 je přeložka silnice III/00725 v místě křížení s hlavní trasou (km 18,7). Důvodem je nedostatečná podjezdová výška pod stávajícím mostem. Navržená úprava silnice spočívá v jejím zahloubení o cca 1,50 m. Úprava je navržena v kategorii S7,5/50. V obloucích je navrženo rozšíření 0,95 m. Délka úpravy je 217,34 m. Směrové řešení se téměř nemění, osa se skládá ze 2 oblouků o  $R=220$  m s přechodnicemi.

Maximální podélný sklon je 7%, minimální 0,5%, min. poloměr výškového oblouku je 700 m. Příčný sklon je střežovitý, o oblouku jednostranný 3,5%. Vozovka je netuhá s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Komunikace je v zářezu, svahy zemního tělesa jsou normové, v části s lavičkou pro umístění kanalizace SO 301. Svahy budou ohumusovány v tl. 0,200 m a osety.

Povrch komunikace je odvodněn do příkopů, které se napojují na příkopy navazující komunikace. Vzhledem ke směrovému vedení komunikace, nedostatečné délce rozhledu pro zastavení a blízkému intravilánu bude na komunikaci navrženo snížení nejvyšší povolené rychlosti na 50 km/h. Následným správcem objektu bude Středočeský kraj.

**SO 130a Pojížděné komunikace – pravá odpočívka**

Náplní objektu jsou zpevněné pojížděné a odstavné plochy pravé odpočívky Netovice. Navržena je jako zkapacitnění stávající odpočívky. Dochází k rozšíření kapacit stání pro osobní vozidla, nákladní, obytné a BUS v následujících počtech:

Osobní automobil	34 stání
z toho 3 stání pro ZTP	
Autobus	5 stání
Obytný vůz	7 stání
Nákladní automobil	22 stání

Podélný sklon je navržen s ohledem na stávající niveletu odpočívky, stojany ČSPH, kiosky a průběh D7. Podélný sklon nepřesahuje 1,90 %. Příčný sklon je navržen 2,5% tak, aby tvořil úžlabí nebo hřeben plochy vzhledem k odvodnění do uličních vpustí a šterbinových žlabů.

Na pojížděných komunikacích, na stáních pro osobní vozidla a jejich obslužné komunikaci je navržena netuhá vozovka s obrusnou vrstvou SMA 11S. Stání pro BUS jsou navržena z kamenné dlažby a stání pro nákladní a obytné vozy z CBK CB I.

**SO 132 Napojení budoucí odpočívky na D7 v km 19,800 vlevo**

Obsahem objektu 132 je provedení napojení levostranné odpočívky Netovice v km 18,9. V době zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, nebyla odpočívka Netovice realizována. Nyní v době zpracování dokumentace pro stavební povolení je odpočívka Netovice realizována a je zpracován projekt budoucího zkapacitnění odpočívky (D7 – Odpočívky Netovice – Levá odpočívka, Pragoprojekt a.s., 04/2019). Tento stavební objekt řeší napojení realizované odpočívky Netovice vlevo na D7. Přídavné pruhy pro odbočení/připojení jsou součástí SO 101. Připojovací pruh na D7 je proveden v abnormální délce tak, aby při budoucím zkapacitnění odpočívky nemuselo dojít k zásahu do tělesa D7 formou prodlužování pruhu. Samotné zkapacitnění odpočívky není součástí dokumentace DSP D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný – západ.

**SO 134 Chodník na silnici II/118**

Obsahem objektu 134 jsou chodníky, které propojují nové autobusové zastávky a stávající zástavbu podél silnice II/118 a dále navazují na stávající chodníky do obce Kvíc. Pohyb chodců od autobusových zastávek do obce Kvíc a obráceně bude realizován po chodnících a na obou upravovaných paprscích silnice II/118 (SO 125) budou zřízena místa pro přecházení. Konstrukce chodníků je tvořena betonovou dlažbou.

Následným správcem bude obec.

**SO 134a Chodníkové plochy – pravá odpočívka**

Obsahem objektu 134a jsou chodníky a veškeré pochozí a rozptylové plochy na odpočívce Netovice vpravo. Součástí SO jsou i dláždění ostrůvků a pod odpadkovými koši.

**SO 136a Dětské hřiště – pravá odpočívka**

Jedná se o obdélníkovou plochu 31 x 11 m, na které bude provedeno dětské hřiště odpočívky. Dětské hřiště je navrženo v souladu s Typovým návrhem odpočívky na dálnicích (Valbek, spol. s.r.o., 11/2019).

**SO 151 Přeložka polní cesty v km 21,8-22,5 vlevo**

Obsahem objektu 151 je přeložka stávající šterkové polní cesty mezi Kvícem a Studeněvsí, která vede v souběhu s tělesem stávající silnice I/7. Návrhová kategorie je P4/30, délka úpravy cca



737 m. V cca km 0,207 je z polní cesty zřízen hospodářský sjezd k vysílači, jehož následným správcem bude Městský úřad Slaný (Kvíc).

Následným správcem objektu bude Město Slaný / Obec Studeněves.

### **SO 155 Úprava polní cesty v obci Kvíc**

Obsahem objektu 155 je úprava polní cesty, která bude zabezpečovat příjezd k retenční nádrži (SO 391) a DUN č. 2 (SO 362). Návrh je v souladu s výkresem opakovaných řešení R 33 Stavební úpravy – sjezdy k DUN. Komunikace odpovídá návrhové kategorii P 5/20. Délka úpravy je cca 174,5 m a na konci úpravy plynule navazuje příjezdová komunikace k DUN v rámci SO 391. Následným správcem objektu bude Město Slaný.

### **SO 156 Úprava polní cesty pod SO 203**

Stavební objekt řeší přeložku polní cesty zajišťující přístup do zahrádkářské oblasti v blízkosti mostu SO 203. Stávající cesta bude narušena umístěním nových mostních pilířů. Celková délka navržené úpravy je cca 48,3 m. Následným správcem objektu bude Státní pozemkový úřad.

### **SO 157 Úprava polní cesty pod SO 204**

Stavební objekt řeší úpravu stávající nebezpečné cesty pod mostním objektem SO 204. Současná poloha cesty nemohla být zachována z důvodu rozšíření silnice I/7 na dálnici D7 a nutnosti v tomto místě umístit nové mostní pilíře. Celková délka navrhovaných úprav je cca 50 m. Následným správcem objektu bude Obec Studeněves.

### **SO 170 Staveništní komunikace**

Bude se jednat o provizorní komunikace, které budou sloužit pro rozvoz hmot a dílců v průběhu výstavby. Komunikace budou převážně nebezpečné, budou sloužit k bezprostřednímu pohybu staveništní techniky. Směrově tak budou uzpůsobeny svému účelu, převážně se bude jednat o krátké souběžné komunikace se stávající I/7, resp. komunikace pro přístup pod mostní objekty SO 203 – 204. Na I/7 nebo křižující komunikace budou tyto komunikace napojeny staveništním provizorním sjezdem v místě dostatečných rozhledových poměrů dle zásad ZOV. Před napojením na komunikační síť bude zřízena dostatečně velká zpevněná plocha pro očištění vozidel vyjíždějících ze staveniště.

### **SO 180 Přejížděné dopravní značení**

Tento objekt řeší provizorní dopravní značení během výstavby Dálničního úseku D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný západ, včetně přeložek křižujících komunikací.

Oproti DUR dochází ke sloučení objektů přechodného dopravního značení pod jeden souhrnný SO 180. Stavba bude prováděna jako celek a tedy nelze jednoduše oddělit provizorní dopravní značení dle jednotlivých objektů dopravního značení.

### **SO 186 Úpravy stávajících komunikací během výstavby**

Provizorní přejezd SDP je navržen v km 24,128 - 24,228 délky 100 m. Směrově je umístěn v přímé. Provizorní napojení do budoucí rušené rampy MÚK Slaný – západ na upravenou I/16 a I/7 (D7) je pouze v místech nároží a bezprostředního napojení. Dispoziční řešení napojení zůstane po dobu provizoria stávající, dojde pouze k výškové vyrovnávce k plynulému napojení. Provizorní SDP bude odstraněn v závěru prací při dokončování SDP. Provizorní napojení MÚK bude odstraněno v rámci celého odstranění větve a následné technické rekultivace SO 831.

### **SO 187 Oprava povrchu stávajících komunikací**

SO 187 bude zrušeno a nahrazeno v rámci ZTKP.

**SO 190 Dopravní značení ve správě ŘSD - úsek Knovíz - I/16**

Obsahem SO 190 jsou jednotlivé SO dopravního značení. Tedy SO 190a Dopravní značení - pravá odpočívka, SO 190.2 Portály pro dopravní značení D7 - úsek Knovíz - I/16, SO 190.3 Proměnné dopravní značení D7 - úsek Knovíz - I/16, SO 190.4 Dopravní značení na silnici I/16 a SO 190. Dopravní značení na silnicích II. a III. třídy.

**SO 190a Dopravní značení – pravá odpočívka**

Provedení svislého i vodorovného dopravního značení a konkrétní užití vodorovných značek je zřejmé z příslušných situací DZ. Hraniční dopravní značení, které náleží tomuto objektu je na vjezdu na odpočívku DZ B2 a na výjezdu z odpočívky DZ P4. VLKP vztažené k odpočívce je v rámci SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení D7 - úsek Knovíz - I/16. ZPI „značení počtu volných míst na odpočívkách“ je zahrnuto v rámci SO 190.3 Proměnné dopravní značení D7 - úsek Knovíz - I/16.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích (barvou a po stabilizaci krytu vozovky plastickou hmotou). Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a ŘSD ČR.

Navržené svislé dopravní značení odpovídá příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č.30/2001 Sb.

Oproti DUR je do dokumentace zahrnuta taktéž levá odpočívka Netovice, která je řešena jako samostatný SO.

**SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení D7 - úsek Knovíz - I/16**

Provedení svislého i vodorovného dopravního značení na hlavní trase dálnice D7 úseku Knovíz – MÚK Slaný – západ, jehož následným správcem je ŘSD ČR. Konkrétní užití svislých a vodorovných značek je zřejmé ze situací, viz. příslušné přílohy.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích (barvou a po stabilizaci krytu vozovky plastickou hmotou). Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a ŘSD ČR. Vyznačení jízdních pruhů a zpevněných krajnic bude provedeno v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6101.

Navržené svislé dopravní značení odpovídá příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č.30/2001 Sb.

Veškeré SDZ na dálnici budou provedeny ve zvětšené velikosti z folie třídy 3 (mikroprizmatická). Výjimku tvoří značky P4 (případně P4+C1 a C4a+Z4b) při napojení větví MÚK na křižovatky křižujících komunikací, které budou v základní velikosti z folie třídy 3 a dále tabulky pro označení mostů, stavek na kanalizace a únikových východů v PHS (viz dále) a B1+E13, které budou osazeny na vjezdech do zálivů DUN, ty budou provedeny v základní velikosti z fólie třídy 3.

Oproti DUR není uváděn SO 190, ale pouze SO 190.1.

**SO 190.2 Portály pro dopravní značení D7 - úsek Knovíz - I/16**

Obsahem tohoto SO je provedení celkem tří nových poloportálů pro dopravní značení. Dva poloportály se nacházejí v trase v km 21,125 vpravo a v km 0,130 MÚK Kvíc větev 111C. Základová patka poloportálů je umístěna za navrhovanou protihlukovou stěnou.

Třetí poloportál se nachází na mostě SO 203 v km 21,588 vlevo.

**SO 190.3 Proměnné dopravní značení D7 - úsek Knovíz - I/16**

Objekt řeší proměnné dopravní značení na dálnici D7. Jedná se o PDZ „Meteo“ v km 21,025 (vpravo) a v km 23,200 (vlevo) a ZPI „značení volný míst na odpočívkách“ v km 18,370 (vpravo) a 21,935 (vlevo). Konkrétní poloha těchto proměnných dopravních značek je znázorněna v příloze č. 2 SO 190.1. Následný správce tohoto SO je ŘSD ČR.

**SO 190.4 Dopravní značení na silnici I/16**

Stavební objekt řeší svislé a vodorovné dopravní značení na silnici I/16, vyvolané stavbou dálničního úseku, jehož následným správcem bude ŘSD ČR.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích (barvou a po stabilizaci krytu vozovky plastickou hmotou). Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a ŘSD ČR. Vyznačení jízdních pruhů a zpevněných krajnic bude provedeno v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6101.

Navržené svislé dopravní značení odpovídá příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č.30/2001 Sb. Navržené dopravní značky budou z retroreflexní fólie třídy RA2.

Oproti DUR byl vytvořen tento stavební objekt určený pro dopravní značení na silnicích I. třídy. Důvodem je, že v DUR pro silnice I. třídy stavební objekt neexistoval.

**SO 190.5 Dopravní značení na silnicích II. a III. třídy**

Stavební objekt řeší svislé a vodorovné dopravní značení na silnicích II. a III. třídy dotčených stavbou. Tento objekt řeší taktéž DZ na silnicích III/00712, III/00724 a III/00725 v rámci MÚK Knovíz. Následným správcem je KSÚS Středočeského kraje.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích (barvou a po stabilizaci krytu vozovky plastickou hmotou). Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a ŘSD ČR.

Navržené svislé dopravní značení odpovídá příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č.30/2001 Sb.

Pro dopravní značení na komunikacích jiných správců byl zvolen SO 190.5, tak aby byl jednoznačně určen objekt pro dopravní značení na komunikacích jiných správců v oblasti SO 190 Dopravní značení ve správě ŘSD - úsek Knovíz – I/16, a tím bylo jednoznačně odděleno od dopravního značení na komunikacích jiných správců v rámci navazujících úseků D7.

**B.2.6.2 Mostní objekty a zdi****SO 201 Most na D7 přes silnici III/00725**

Objekt SO 201 převádí dálnici D7 přes silnici III. třídy č. III/00725 dvěma souběžnými mosty. Stávající třípolový most na pozici pravého pásu bude v důsledku velmi špatného stavu (hodnocení stupněm V a VI podle hlavní prohlídky z 12/2014) zdemolován. Nové dva mosty (pro každý směr D7 jeden) jsou navrženy jako spojitě nosníky o třech polích s rozpětím 15+20+15m z monolitického předpjatého železobetonu, v příčném řezu deskový nosník bodově podepřený kruhovými pilíři (dva v jedné podpoře). Založení objektu navrženo hlubinné na pilotách. Mosty mají šikmost 60° a jsou podélně odsunuty kvůli stávající překračované komunikaci (SO 127); ta zůstává půdorysně ve své pozici, ale bude s ohledem na stísněné výškové poměry zahlobena. Terén v krajních polích bude snížen kvůli usnadnění migrace živočichů.

**SO 202 Most na D7 přes silnici II/118**

Objekt SO 202 převádí levý pás dálnice D7 přes silnici II/118. Jedná se o jednopolový most s rozpětím 28,7m provedený jako plně integrovaný, tj. bez ložisek a mostních závěrů. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované nosníky s dodatečně provedenou spřaženou deskou doplněné o vlečené přechodové desky a vyztuženou vozovku v přechodové oblasti. Založení objektu je navrženo jako hlubinné na pilotách, součástí objektu je PHS.

**SO 202.1 Rekonstrukce stáv. mostu na D7 přes silnici II/118**

Objekt SO 202.1 převádí pravý pás dálnice D7 přes silnici II/118. Stávající jednopolový most bude demolován a nahrazen novým jednak v důsledku špatného stavu (hodnocení stupněm V podle

prohlídka 06/2012) a rovněž rozšíření mostovky z důvodu odbočovacího pruhu. Jedná se o jednopolový most s rozpětím 28,7m provedený jako plně integrovaný, tj. bez ložisek a mostních závěrů. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované nosníky s dodatečně provedenou spráženou deskou doplněné o vlečené přechodové desky a vyztuženou vozovku v přechodové oblasti. Založení objektu je navrženo jako hlubinné na pilotách, součástí objektu je PHS.

### **SO 203 Most na D7 přes údolí Šternberského potoka**

Objekt SO 203 převádí levý pás dálnice D7 přes údolí Šternberského potoka s polní cestou, potokem a místní komunikací. Dispozice mostu je přizpůsobena sousednímu pravému stávajícímu mostu s tím, že je prodlouženo poslední pole o 4m z důvodu šikmého křížení s místní komunikací. Jedná se o 8mi polový most s rozpětím 21,05+6x34,7+25,05m, podélně předpjatý monolitický železobetonový dvoutrám. Objekt je založený hlubinně na pilotách, mostovka je podepřena členěnými betonovými stojkami. Součástí objektu je PHS.

#### **SO 203.1 Rek. stáv. mostu na D7 přes údolí Šternberského potoka**

Objekt SO 203.1 převádí pravý pás dálnice D7 přes údolí Šternberského potoka s polní cestou, potokem a místní komunikací. Objekt z r. 1997 je v současné době provozován jako obousměrný, takto bude fungovat po dobu výstavby sousedního mostu 203. Po rekonstrukci a úpravě bude sloužit jako pravý pás dálnice D7. Stav nosné konstrukce i spodní stavby je klasifikován stupněm II – velmi dobrý (hlavní prohlídka 06/2012). Jedná se o 8mi polový most s rozpětím 21,05+6x34,5+21,05m, podélně předpjatý monolitický železobetonový dvoutrám. Objekt je založený hlubinně na pilotách, mostovka je podepřena členěnými betonovými stojkami. Úprava bude spočívat ve změně příčného uspořádání a v rozšíření mostovky vlivem připojovacího pruhu v délce cca 130m. Součástí objektu je PHS.

### **SO 204 Most na D7 přes údolí Červeného potoka**

Objekt SO 204 převádí levý pás dálnice D7 přes údolí Červeného potoka s polní cestou, potokem a místní komunikací. Dispozice mostu je přizpůsobena sousednímu pravému stávajícímu mostu s tím, že je prodlouženo poslední pole o 4m z důvodu šikmého křížení s místní komunikací. Jedná se o 6ti polový most s rozpětím 21,05+4x34,7+25,05m, podélně předpjatý monolitický železobetonový dvoutrám. Objekt je založený hlubinně na pilotách, mostovka je podepřena členěnými betonovými stojkami. Součástí objektu je PHS.

#### **SO 204.1 Rek. stáv. mostu na D7 přes údolí Červeného potoka**

Objekt SO 204.1 převádí pravý pás dálnice D7 přes údolí Červeného potoka s polní cestou, potokem a místní komunikací. Objekt z r. 1997 je v současné době provozován jako obousměrný, takto bude fungovat po dobu výstavby sousedního mostu 204. Po rekonstrukci a úpravě bude sloužit jako pravý pás dálnice D7. Stav nosné konstrukce je klasifikován stupněm IV – uspokojivý, stav spodní stavby je klasifikován stupněm II – velmi dobrý (hlavní prohlídka 06/2012). Jedná se o 6ti polový most s rozpětím 21,05+4x34,5+21,05m, podélně předpjatý monolitický železobetonový dvoutrám. Objekt je založený hlubinně na pilotách, mostovka je podepřena členěnými betonovými stojkami. Úprava bude spočívat ve změně příčného uspořádání na mostě.

### B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

#### SO 301 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 17,740-20,000

##### Popis stávajícího stavu

Stávající dvoupruh komunikace I/7 je v tomto úseku veden převážně v zářezu. Odvodnění zajišťují silniční příkopy vedené po obou stranách komunikace. Dešťové vody z úseku komunikace km 17,740 - 18,700, svahů zářezu a přilehlého povodí přecházejí pomocí propustků pod hlavní trasou stávající komunikace I/7 a křižovatkovou větví a odtékají do Knovízského potoka, který je ve správě Povodí Vltavy st. p., závodu Dolní Vltava. Dešťové vody z úseku komunikace km 20,000 - 18,700 a svahů zářezu jsou odváděny silničními příkopy do dešťové kanalizace DN 300 zaústěné v terénní úžlabí, kde se voda zasakuje. Kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

Stávající čtyřpruh včetně křižovatkových větví u obce Knovíz, na který navržené rozšíření komunikace navazuje, má ve středním dělicím pásu položenou dešťovou kanalizaci zaústěnou do Knovízského potoka.

##### Návrh řešení

Navržené stoky „301“ a „301-1“ budou sloužit k odvedení dešťových vod z komunikací SO 101 a SO 104 včetně svahů zářezu v úseku km 17,740 - 20,000. Kanalizace bude v oblasti křižovatkové větve u obce Knovíz napojena na stávající kanalizaci. Před jejím zaústěním budou zachycené dešťové vody čištěny od sedimentů a případných úniků ropných látek v sedimentační nádrži č.1 SO 361 a zvýšené odtoky dešťových vod z rozšíření komunikace budou zachyceny v retenční nádrži č.1 SO 390.

Dešťové vody ze svahu zářezu podél SO 101 v úseku staničení km 17,740 - 18,700 jsou odváděny silničním příkopem s napojením se na stávající příkopy a propustky do Knovízského potoka. V km 18,700 - 20,000 slouží k odvedení dešťových vod silniční příkop s napojením se na prodlouženou dešťovou kanalizaci SO 330.

Dešťová kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

Celkové vypouštění návrhové množství je 470 l/s.

##### Rozsah řešení:

stoka „301“	DN 250 – 600	2440 m
stoka „301-1“	DN 250	50 m

#### SO 302 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 20,000-21,420

##### Popis stávajícího stavu

Dešťové vody ze stávající komunikace a svahů silničního tělesa v úseku staničení km 20,00 - 21,42 odtékají do Šternberského potoka kombinací kanalizace a povrchového systému příkopů, propustků a zatrubnění. Kanalizace je vedena po pravém okraji stávající komunikace a ve staničení D7 km 20,680 se zaústí do silničního příkopu. Příkopem jsou vody odváděny až k silnici II. třídy Smečno - Slaný, pod níž jsou převedeny propustkem a dále zatrubněním až do Šternberského potoka.

Šternberský potok je ve správě Lesů ČR, Správa toků - oblast povodí Vltavy.

##### Návrh řešení

Pro odvedení dešťových vod z komunikací SO 101 a SO 104 v řešeném úseku jsou navrženy stoky „302“, „302-1“ a „302-1-1“. Stoky „302-1-2“ a „302-2“ odvádí vody z křižovatkových větví SO 111 a stoka „302-2“ odvádí vody z části okružní křižovatky SO 125 a její větve A a dále z křižovatkového oka.

Stoka „302“ odvádí vody z úseku komunikace km 20,000 - 21,146, vody ze svahu zářezu situovaného vpravo od středního dělicího pásu ve směru staničení v úseku km 20,200 - 20,680, a také vody z pravé odpočívky (SO 330A). Ostatní stoky slouží k odvodnění komunikace v úseku mezi mosty SO 202, SO 202.1 a SO 203, SO 203.1.

Stoka „302“ vedoucí od odpočívky ve středovém dělicím pásu odbočí před mostními objekty SO 202 a SO 202.1 vlevo, sejde pod násyp tělesa komunikace, podejde komunikaci II. třídy na trase Slaný - Smečno a

navržené křižovatkové větve C a D SO111 a napojí se do sedimentační nádrže č.2 SO 362. Ze sedimentační nádrže vyčištěné dešťové vody odtékají do retenční nádrže č.2 (SO 391) a z ní v souběhu s pilíři stávajícího mostního objektu SO 203.1 do Šternberského potoka.

Před zaústěním stoky „302“ do sedimentační nádrže je do šachty Š1 napojena stoka „302-1“ a do šachty Š3 stoka „302-2. Stoka „302-3“ se do stoky „302“ napojuje v křižovatkovém oku větvi C a D SO 111 přes šachtu Š4.

Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení stávající kanalizace. Jasným důvodem je nevhodná poloha kanalizačních šachet vůči nově navrženému jízdnímu pruhu SO 104. Horní části šachet budou rozebrány a zbylé části vyplněny inertním materiálem. Horské vpusti a vyústění kanalizace bude zdemolováno.

Dešťová kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

Celkové vypouštění návrhové množství je 441 l/s.

Rozsah řešení:

stoka „302“	DN 400 - 600	1406 m
stoka „302-1“	DN 250 - 300	189 m
stoka „302-1.1“	DN 250	65 m
stoka „302-1.2“	DN 250	65 m
stoka „302-2“	DN 250	62 m
stoka „302-3“	DN 250	11 m
rušení:	DN 200	6 m
	DN 500	664 m
Celkem		670 m

### SO 303 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 21,690-22,080

#### Popis stávajícího stavu

V úseku staničení komunikace km 21,420 - 21,690 vede přes údolí Šternberského potoka estakáda (úpravy na ní budou prováděny v rámci SO 203.1). Dešťové vody zachycené na mostě vytékají krátkými svody a z výšky 5 - 15 m dopadají na terén.

V úseku staničení komunikace km 21,690 - 22,080 jsou dešťové vody z komunikace a svahů zářezu odváděny silničními příkopy a několika horskými vpustmi do kanalizace vedoucí v pravé krajnici stávající komunikace I/7 ve směru staničení. Horské vpusti a budou odlážděny lomovým kamenem do betonu. Před estakádou kanalizace sbíhá k panelové cestě pod mostem. Do Šternberského potoka, kam je kanalizace zaústěna, se dostává přes areál firmy *STAVMAT*. Úpravy na této kanalizaci budou prováděny v rámci SO 334.

Šternberský potok je ve správě Lesů ČR, Správa toků - oblast povodí Vltavy.

#### Návrh řešení

V daném úseku komunikace SO 101 a SO 104 je do středového dělicího pásu navržena stoka „303“ a „303-1“. Ty budou sloužit pro odvedení dešťových vod z komunikace a svahu zářezu přiléhajícímu ke stávajícímu dvoupruhu.

Do koncové šachty stoky „303-1“ je uvažováno s napojením odvodnění z nové estakády SO 203.

Stoka „303“ bude zaústěna do sedimentační nádrže č.3 SO 363. Odtud budou zachycené dešťové vody odtékat přes retenční nádrž č.3 SO 392 a odpad z ní do stávající kanalizace upravované v rámci SO 334. K napojení dojde přes šachtu situovanou do kraje panelové cesty vedoucí pod mostními objekty SO 203 a SO 203.1.

Dešťová kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

Celkové vypouštění návrhové množství je 165 l/s.

Rozsah řešení:

Stoka „303“	DN 250 - 400	333 m
Stoka „303-1“	DN 400	50 m

**SO 304 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 22,080-22,760**Popis stávajícího stavu

V úseku staničení I/7 km 22,080 - 22,680 jsou dešťové vody z komunikace a svahů zářezu odváděny silničními příkopy a několika horskými vpustmi do kanalizace vedoucí v pravé krajnici komunikace ve směru staničení. Horské vpusti a budou odlážděny lomovým kamenem do betonu. Tato kanalizace je ve staničení cca km 22,680, kde zářez silničního tělesa přechází v násyp, zaústěna do silničního příkopu.

Dešťové vody v úseku staničení 22,680 - 22,760 stékají z komunikace a svahů násypu do silničních příkopů vedených u paty svahu. Před cestou vedoucí v souběhu s Červeným potokem jsou příkopy zatrubněny a následně do potoka zaústěny. Cca 100 m po toku potoka od zaústění silničních příkopů se potok vlévá do Velkého Slánského rybníka.

V úseku staničení komunikace km 22,760 - 22,950 vede přes údolí Červeného potoka estakáda (úpravy na ní budou prováděny v rámci SO 204.1). Dešťové vody zachycené na mostě vytékají krátkými svody a z výšky 5 - 10 m dopadají na terén.

Červený potok je ve správě Povodí Vltavy st. p., závodu Dolní Vltava.

Návrh řešení

V daném úseku komunikace SO 101 a SO 104 je do středového dělicího pásu navržena stoka „304“ a „304-1“. Ty budou sloužit pro odvedení dešťových vod z komunikace a svahu zářezu přiléhajícímu ke stávajícímu dvoupruhu.

Do koncové šachty stoky „304-1“ bude napojeno odvodnění z mostu SO 204.

Stoka "304" bude zaústěna do sedimentační nádrže č.4 SO 364. Vzhledem k tomu, že se Červený potok vlévá do Velkého Slánského rybníka, není správcem toku požadováno vybudování retence a odpad je ze sedimentační nádrže je zaústěn přímo do potoka.

Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení stávající kanalizace. Důvodem jejího zrušení je nevhodná poloha kanalizačních šachet vůči nově navrženému jízdnímu pruhu SO 104. Horní části šachet budou rozebrány a zbylé části budou zasypány inertním materiálem. Horské vpusti a vyústění kanalizace bude zdemolováno.

Dešťová kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

Celkové vypouštěné návrhové množství je 201 l/s.

Orientační rozsah řešení:

stoka „304“	DN 250 - 400	649 m
stoka „304-1“	DN 400	32 m
rušení:	DN 200	14 m
	DN 400	215 m
	Celkem	229 m

**SO 305 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 22,950-23,697**Popis stávajícího stavu

V úseku staničení I/7 km 22,950 - 23,400 jsou dešťové vody z komunikace a svahů jejího tělesa odváděny silničními příkopy až ke komunikaci III. třídy mezi Studeněvsí a Slaným vedoucí pod estakádou

komunikace I/7. Zde sebrané dešťové vody vtékají do stávající dešťové kanalizace odvádějící vody z přílehlého povodí komunikace III/23630. Touto kanalizací pak vody přes otevřenou betonovou retenční nádrž a otevřený odpad odtékají do Červeného potoka. Cca 150 m po toku potoka od zaústění odpadu se potok vlévá do Velkého Slánského rybníka.

Červený potok je ve správě Povodí Vltavy st. p., závodu Dolní Vltava.

V úseku staničení komunikace I/7 km 23,400 - 23,697 je její trasa vedena v násypu. Ve staničení km 23,630 komunikace kříží meliorační kanál (HOZ). Voda v něm je v místě křížení převedena propustkem o profilu 2,0 m. Do tohoto kanálu jsou po pravé i levé straně komunikace zaústěny silniční příkopy, které sem přivádějí vody jak z komunikace, tak i z přílehlého povodí. Meliorační kanál býval ve správě ZVHS oblast povodí Vltavy, pracoviště Kladno, přešel do majetku a správy majitelů pozemků.

#### Návrh řešení

V daném úseku komunikace SO 101 a SO 104 je do středového dělicího pásu navržena stoka „305“ a „305-1“. Ta bude sloužit pro odvedení dešťových vod z vozovky jak stávající, tak nově navržené a dále ze svahu zářezu u stávající komunikace. Ostatní vody budou odtékat povrchově do silničních příkopů a z nich stejným principem jako doposud.

V rámci SO 327 budou provedeny úpravy kanalizace a stávajícího otevřeného odpadu sloužícího k odvodnění komunikace III/23630 a přílehlého povodí.

Stoka „305“, do které je napojena stoka „305-1“, bude zaústěna do sedimentační nádrže č.5 SO 365. Vzhledem k tomu, že se Červený potok vlévá do Velkého Slánského rybníka, není správcem toku požadováno vybudování retence a odpad ze sedimentační nádrže je zaústěn přímo do potoka.

Dešťová kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

Celkové vypouštěné návrhové množství je 145 l/s.

#### Rozsah řešení:

stoka „305“	DN 250 - 400	703 m
stoka „305-1“	DN 250	44 m

### **SO 306 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 23,697-24,350**

#### Popis stávajícího stavu

Odvodnění stávající komunikace I/7, svahů zářezu a přílehlého povodí zajišťují silniční příkopy vedené po obou stranách komunikace. V místě křížení komunikace I/7 s I/16 silniční příkop po pravé straně komunikace I/7 se směru staničení podchází za pomoci propustků jak křižovatkovou větev, tak i komunikaci I/16 a zde je napojen do silničního příkopu vedeného podél I/16. Levá stana komunikace I/7 ve směru staničení je u křižovatkové větve odvodněna pomocí mělké kanalizace. Jedná se o horské vpusti umístěné v silničních příkopech, které jsou mezi sebou vzájemně propojeny potrubím DN 300. Horské vpusti a budou odlážděny lomovým kamenem do betonu. Kanalizací jsou vody odváděny do Byseňského potoka.

Byseňský potok je ve správě Povodí Vltavy st. p., závodu Dolní Vltava.

#### Návrh řešení

Pro odvedení dešťových vod z komunikací SO 101, SO 104, svahů zářezu a přílehlého povodí bude sloužit stoka „306“ vedená ve středním dělicím pásu. Ve staničení km 24,350 SO 101 je ukončena kanalizační šachtou, přes kterou se napojuje na kanalizaci SO 307 následné stavby D7, která odvádí sebrané dešťové vody do Byseňského potoka. Před zaústěním jsou čistěny v sedimentační nádrži č.6 SO 366 a zvýšené odtoky jsou zachyceny v retenční nádrži č.4 SO 393, taktéž řešené v následné stavbě.

Do stoky „306“ je ve staničení km 24,230 silnice SO 101 napojena stoka „306-1“. Ta slouží k odvedení dešťových vod z křižovatkových větví C a D včetně křižovatkového oka.



Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení stávající kanalizace. Horské vpusti budou zdemolovány. Odpojené potrubí bude zafoukáno inertním materiálem.

Dešťová kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

Celkové vypouštěné návrhové množství je 263 l/s.

#### Rozsah řešení:

stoka „306“	DN 250 - 400	624 m
stoka „306-1“	DN 300	46 m
rušení:	DN 200	29 m
	DN 300-400	384 m
	Celkem	413 m

### **SO 330 Úprava zatrubněného odpadu DN 300 v km 18,907**

Objekt SO 330 řeší odvedení dešťových vod ze svahů zářezu tělesa komunikace I/7 (vlevo ve směru rostoucího staničení komunikace – km 18,7-19,7) a dále i odvedení dešťových vod přiváděných stávajícím žlabem u paty násypu komunikace (vpravo). Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300 a 400 mm a její celková délka je 196 m. Vyústěna je ve vzdálenosti cca 150 m od tělesa komunikace I/7 do příkopu. Součástí objektu je protlak pod I/7 v délce 29,5m. Na stoku budou připojeny přípojky horských vpustí, odvodňující příkopy rozšiřované komunikace. Původní kanalizace bude zrušena. Dešťová kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

### **SO 330a Dešťová kanalizace – pravá odpočívka**

Předmětem objektu je odvodnění komunikací navržených v prostoru odpočívky. Srážková voda podchycená z vozovek pomocí kapacitních liniových žlabů a uličních vpustí, bude svedena do kanalizace vyústěné do systému odvodnění budoucí dálnice D7. Navržena je kanalizace DN250-400, celkové délky cca 500m.

Před zaústěním do dálniční kanalizace je navržena dešťová usazovací nádrž (DUN), s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Technologie čištění tř. I, sestava S-I-P, dle ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin, kalojem dimenzován na objem 200 x Qn. Stávající systém odvodnění bude v plném rozsahu zrušen.

### **SO 332 Úprava zatrubnění DN 400 pod mostem v km 21,156**

Objekt SO 332 řeší odvedení dešťových vod ze silničního příkopu, který zachytává vody ze svahů násypu tělesa komunikace I/7 (v rozsahu km cca 20,6-21,15). Odvedení vod z příkopu je provedeno horskou vpustí a navazujícím trubním úsekem, na kterém jsou umístěny dvě kanalizační šachty. Horské vpusti a budou odlážděny lomovým kamenem do betonu. Jedná se o úpravu stávajícího odvodnění. Zatrubnění je situováno pod mostem SO 202.

Dešťová kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

### **SO 333 Úprava areálové kanalizace firmy STAVIMAT s.r.o.**

Objekt SO 333 řeší úpravu stávající dešťové kanalizace v areálu firmy Stavimat s.r.o. Důvodem je rozšíření komunikace I/7, kdy při výstavbě nových mostních pilířů SO 203 dojde k zásahu do stávajícího kanalizačního systému. Navržena je přeložka dešťové kanalizace, včetně nového vyústění dešťových vod do Šternberského potoka, který protéká bezprostředně za hranicí areálu.). Dotčená kanalizace je ve vlastnictví soukromého subjektu.

### **SO 334 Úprava dešťové kanalizace km 21,540-21,950**

Objekt SO 334 řeší odvedení dešťových vod od retenční nádrže (SO 392 v km 21,76) do koryta Šternberského potoka v km cca 21,55. Nádrž a odpadní potrubí (DN 400) z nádrže je ve směru toku dešťových vod součástí objektu SO 392 po šachtu Š1, která je již součástí SO 334. Tato nová šachta v trase stávající kanalizace je umístěna v panelové cestě vedoucí okolo areálu Stavimat s.r.o., těsně

za křížením se silničním mostem. V této šachtě se provede provizorní přepojení stávající silniční kanalizace DN 300 a 400mm – která bude po rozšíření komunikace I/7 následně zrušena. Její součástí jsou i vpusti a jejich přípojky. Jedná se o stáv. kanalizaci v úseku cca 21,66 - 21,95.

Stávající kanalizace od Š1 směrem k vyústění do Šternberského potoka bude využita. V rámci SO 334 je od Š1 po stávající vyústění kanalizace navržena bezvýkopová sanace potrubí včetně šachet (vč. výměny poklopů). Celková délka sanovaného úseku je 120 m.

Dešťová kanalizace je ve správě ŘSD ČR.

### **SO 336 Úprava dešťové kanalizace km 22,810-22,930**

Objekt **SO 336** řeší primárně přeložku stávající dešťové kanalizace DN 400 a 600 mm, která je umístěna pod mostem komunikace I/7 - mezi místní komunikací Studněves-Slaný a mezi stávající dešťovou nádrží. Přeložka kanalizace je vyvolána výstavbou nového mostu SO 204, který bude umístěn vedle mostu stávajícího (ten bude rekonstruován- SO204.1). V inkriminovaném místě by jinak došlo k zásahu nových mostních pilířů do kan. potrubí. Dále zde s přeložkou kan. povede v souběhu dešťová kanalizace SO 365 – odpad DUN č. 5.

Součástí SO 336 je dále vybudování trubního odpadu ze stávající nádrže (bude sanována). V současné době odpad tvoří otevřený příkop (zarostlý). S ohledem na pozici nových mostních pilířů a ke konfiguraci terénu je nový odpad navržen zatrubněný. Potrubí bude vyústěno do koryta Červeného potoka (na jeho levém břehu). Navrženo je také jeho opevnění v délce 21m a dále je navrženo pročištění stávajícího koryta v délce 10m.

### **SO 340 Úprava kanalizace odpočívky Netovice**

Objekt **SO 340** řeší úpravu odvodnění na výjezdu z odpočívky vlivem rozšíření komunikace I/7. Touto úpravou bude dotčen stávající příčný žlab v km cca 19,7. Dále bude dotčeno místo stávajícího vyústění vyčištěných vod z odpočívky. Navržena je výměna žlabu a vyústění do silničního příkopu v nové poloze. V rámci DUR byla řešena i úprava šterbinového žlabu na začátku odpočívky, při pochůzce však bylo zjištěno, že žlab (ani jiný odvodňovací prvek) se zde nenachází. Rozšířením I/7 tak zde nedochází k ovlivnění žádných prvků současného odvodnění. Kanalizace odpočívky je ve správě soukromého vlastníka (nepodléhá ŘSD ČR).

### **SO 361 DUN č. 1 včetně odpadu v km 17,580 vlevo**

#### Návrh řešení

Do nádrže č.1 jsou svedeny vody z kanalizace SO 301. Bude umístěna v těsné blízkosti retenční nádrže č.1 SO 390, v oploceném areálu. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže a z ní do stávající dešťové kanalizace komunikace D7 u obce Knovíz.

Stávající kanalizace je zaústěna do Knovízského potoka, který je ve správě Povodí Vltavy st. p., závodu Dolní Vltava.

Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající se ze sedimentační nádrže, 3 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek a slučovací šachty.

Návrhové množství pro dimenzi nádrže je cca 504 l/s.

Nádrž včetně odpadu je ve správě ŘSD ČR.

#### Orientační rozsah řešení:

sedimentační nádrž (sestava):	1 ks
odpadní potrubí: DN 500 v otevřeném výkopu	24 m

### **SO 362 DUN č. 2 včetně odpadu v km 21,360 vlevo**

#### Návrh řešení

Do nádrže č.2 jsou svedeny vody z kanalizace SO 302. Bude umístěna na pozemcích č. par. 170/5 a 170/9 v k.ú. obce Kvíc, a to vlevo od komunikace SO 101. Odpadní potrubí ze

sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže č.2 SO 391 a z ní do Šternberského potoka, který je ve správě Lesů ČR, Správa toků - oblast povodí Vltavy.

Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající se ze sedimentační nádrže, 3 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek a slučovací šachty.

Návrhové množství pro dimenzi nádrže je 438 l/s.

Sedimentační nádrž včetně odpadu je ve správě ŘSD ČR.

#### Orientační rozsah řešení:

sedimentační nádrž (sestava):	1 ks
odpadní potrubí: DN 600 v otevřeném výkopu	17,40 m

### **SO 363 DUN č. 3 včetně odpadu v km 21,780 vlevo**

#### Návrh řešení

Do nádrže č.3 jsou svedeny vody z kanalizace SO 303. Bude umístěna na levé straně v rozšíření komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude napojeno do retenční nádrže č.3 SO 392 a z ní do stávající dešťové kanalizace upravované v rámci SO 334. Do této kanalizace bude odpad z retenční nádrže napojen v panelové cestě vedoucí pod mostními objekty SO 203 a SO 203.1. Stávající kanalizace je zaústěna do Šternberského potoka, který je ve správě Lesů ČR, Správa toků - oblast povodí Vltavy.

Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, se sedimentační částí a koalescenčním odlučovačem.

Do odpadu je přes šachtu napojena horská vpust, osazená v příkopu odvádějícím dešťové vody ze svahu zářezu silnice SO 101. Horská vpust a bude odlážděna lomovým kamenem do betonu.

Návrhové množství pro dimenzi nádrže je 176 l/s.

Sedimentační nádrž včetně odpadu je ve správě ŘSD ČR.

#### Orientační rozsah řešení:

sedimentační nádrž:	1 ks
odpadní potrubí: DN 400 v otevřeném výkopu	3,80 m
přípojka: DN 200 v otevřeném výkopu	5,5 m

### **SO 364 DUN č. 4 včetně odpadu v km 22,730 vlevo**

#### Návrh řešení

Do nádrže č.4 jsou svedeny vody z kanalizace SO 304. Bude umístěna na levé straně v rozšíření komunikace (součást SO 101). Vzhledem k tomu, že se Červený potok vlévá do Velkého Slánského rybníka, není správcem vodoteče (Povodí Vltavy st. p., závodu Dolní Vltava) požadováno vybudování retence a odpad ze sedimentační nádrže je zaústěn přímo do potoka. V místě zaústění bude koryto potoka v délce 17,5 m opevněno dlažbou z lomového kamene. Úprava koryta naváže na úpravu v rámci SO 336.

Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, se sedimentační částí a koalescenčním odlučovačem..

Návrhové množství pro dimenzi nádrže je 205 l/s.

Sedimentační nádrž včetně odpadu je ve správě ŘSD ČR.

#### Orientační rozsah řešení:

sedimentační nádrž:	1 ks
odpadní potrubí: DN 400 v otevřeném výkopu	62,00 m
DN 600 v otevřeném výkopu	26,71 m
opevnění koryta: odláždění, délka	17,5 m

**SO 365 DUN č. 5 včetně odpadu v km 23,015 vlevo**Návrh řešení

Do nádrže č.5 jsou svedeny vody z kanalizace SO 305. Bude umístěna na levé straně v rozšíření komunikace (součást SO 101). Vzhledem k tomu, že se Červený potok vlévá do Velkého Slánského rybníka, není správcem vodoteče (Povodí Vltavy st. p., závodu Dolní Vltava) požadováno vybudování retence a odpad ze sedimentační nádrže je zaústěn přímo do potoka. V místě zaústění bude koryto potoka opevněno dlažbou z lomového kamene.

Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, se sedimentační částí a koalescenčním odlučovačem..

Návrhové množství pro dimenzi nádrže je 368 l/s.

Sedimentační nádrž včetně odpadu je ve správě ŘSD ČR.

Orientační rozsah řešení:

sedimentační nádrž:	1 ks
odpadní potrubí:	DN 400 v otevřeném výkopu 179,78 m

**SO 381 Úpravy meliorací – úsek Knovíz - I/16**

Objekt SO 381 řeší v km 21,5 komunikace I/7 úpravu stávajícího melioračního systému.

Zájmové území se nachází na pravém břehu Šternberského potoka v chatové oblasti pod mostem SO 203. Výstavbou nového mostu a jeho pilířů má dle předchozího stupně PD dojít ke kolizi se stávající meliorací. Stávající meliorace jsou v majetku i provozování jednotlivých vlastníků pozemků. Zákres stávajícího systému není k dispozici – původní orgán, na který se dokumentace DUR odvolávala - ZVHS (Zemědělská vodohospodářská správa) - byl zrušen ke konci roku 2010. Předpokládá se přeložka stáv. meliorací DN 50 v celkové délce 80 m, které budou patrně zasaženy výstavbou mostních pilířů. Pro další stupeň PD je nezbytné ověřit směrový i výškový průběh stáv. meliorací za účasti dotčených vlastníků pozemků. V současné fázi je návrh úpravy pouze orientační.

**SO 390 Retenční nádrž č. 1 včetně odpadu v km 17,550**Návrh řešení

Retenční nádrž č.1 je situována vlevo od komunikace D7 ve směru staničení, poblíž křižovatkové větve u obce Knovíz. Jejím úkolem je snižovat odtokové špičky přitékající dešťové vody z komunikací D7 SO 101 a SO 104 a také ze svahu zářezu přiléhajícímu k SO 104, sebrané kanalizací SO 301 a vyčištěné v sedimentační nádrži č.1 SO 361.

Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr. Hrázka nádrže je navržena jako homogenní se šířkou 3,0 m, sklonem návodního líce 1:3 a vzdušního líce 1:2. Odtok s regulací vírovým ventilem.

Trubní odpad z retenční nádrže je napojen na stávající kanalizaci komunikace D7 u obce Knovíz. Pod stávající komunikací bude potrubí řešeno vzhledem k nepřetržitému provozu během stavby bezvýkopovou technologií, mimo stávající komunikace bude potrubí uloženo do otevřeného výkopu. Stávající kanalizace je zaústěna do Knovízského potoka, který je ve správě Povodí Vltavy st. p., závodu Dolní Vltava.

V hrázi retenční nádrže je navržen bezpečnostní přeliv s odtokem velkých vod do přilehlého ochranného příkopu.

Ve společném oploceném areálu se s retenční nádrží nachází i dešťová usazovací nádrž SO 361.

Příjezd k nádrži je zajištěn s napojením na větev křižovatky. Polní cesta k sedimentační nádrži je navržena v kategorii P 5/30 se šířkou jízdního pruhu 4,0 m.

Kolem areálu nádrží obchází ochranný příkop, který odvádí dešťové vody směřující do retenční nádrže z přilehlého povodí. Ochranný příkop bude lichoběžníkového tvaru se šířkou ve dně 0,6 m a sklony svahů 1:2. Zaústěn je do stávajícího silničního příkopu v místě stávajícího propustku pod D7. Tato voda systémem propustků a příkopů odtéká do Knovízského potoka.

Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště  $n = 0,5$  (1 x za 2 let), odtokové množství je cca 20 l/s, užitný objem retenční nádrže je navržen na 1000 m<sup>3</sup>.

Retenční nádrž včetně odpadu, oplocení a příjezdové komunikace je ve správě ŘSD ČR.

Rozsah řešení:

retenční nádrž:	suchý poldr, objem 1000 m <sup>3</sup>	1 ks
odpadní potrubí:	DN 250	145 m
příjezd	kategorie P 5/30	80 m
oplocení		275 m

**SO 391.1 Retenční nádrž č. 2 včetně odpadu v km 21,400**Návrh řešení

Retenční nádrž č.2 je situována vlevo od komunikace D7 ve směru staničení na pozemcích č. par. 170/5 a 170/9 v k.ú. obce Kvíc. Jejím úkolem je snižovat odtokové špičky přitékající dešťové vody z komunikací D7 SO 101 a SO 104 a také ze svahu zářezu přiléhajícímu k SO 104, sebrané kanalizací SO 302 a vyčištěné v sedimentační nádrži č.2 SO 362.

Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr. Hrázka nádrže je navržena jako homogenní se šířkou 3,0 m, sklonem návodního líce 1:3 a vzdušního líce 1:2. Odtok uvažujeme s regulací vírovým ventilem umístěným ve sdruženém objektu společně s bezpečnostním přepadem.

Odpad z retenční nádrže je zaústěn do Šternberského potoka, který je ve správě Lesů ČR, Správa toků - oblast povodí Vltavy. Část vedoucí po svahu údolí Šternberského potoka je zatrubněna, v údolí přechází do otevřeného příkopu. Pro vykřížení se stávajícím nátokem rybníka (v současné době není funkční) je nátok v délce 5,0 m pod upraveným terénem převeden propustkem o profilu DN 600. Koryto nátoku bude před a za propustkem v délce cca 2,0 m zpevněno dlažbou z lomového kamene. Pro zajištění hloubky cca 1,0 m u navrženého otevřeného odpadu je nutné okolní terén navýšit. Opevněné koryta potoka v místě vyústění je řešeno v rámci SO 391.2.

Ve společném oploceném areálu se s retenční nádrží nachází i dešťová usazovací nádrž SO 362.

Příjezd k retenční nádrži je navržen novou polní cestou SO 155. Na ni navazuje za oplocením komunikace areálová. Obchází retenční nádrž a nad DUN SO 362 je ukončena. Polní cesta je navržena v kategorii P 5/30 se šířkou jízdního pruhu 4,00 m a nepevněnou krajnicí 0,50 m, cesta je vedena po terénu.

Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště  $n = 0,2$  (1 x za 5 let) a specifický odtok ve výši  $q = 3$  l/s/ha. Takto vypočtené odtokové množství je ještě snižujeme o 12 l/s, abychom o stejné množství mohli zvýšit odtok z retenční nádrže SO 392, která je zaústěna taktéž do Šternberského potoka a jejíž objem je z prostorových důvodů nutné co nejvíce zmenšit. Z nádrže odtéká cca 10 l/s, užitný objem retenční nádrže je navržen na 1700 m<sup>3</sup>.

Retenční nádrž včetně odpadu, oplocení a komunikace je ve správě ŘSD ČR.

Rozsah řešení:

retenční nádrž:	zemní suchý poldr, objem 1700 m <sup>3</sup>	1 ks
odpadní potrubí:	DN 600	128 m
otevřený odpad:		70 m
příjezd	kategorie P 5/30	122 m
oplocení		210 m

**SO 391.2 Úprava koryta Šternberského potoka v km 21,540**Návrh řešení

Stavební objekt řeší úpravy stávajícího koryta Šternberského potoka v místě zaústění otevřeného odpadu z retenční nádrže č.2 (SO 391.1). Místo výstupu do potoka bude v délce 10 m opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. Dlažba bude ukončena betonovými prahy. Dále po toku bude koryto potoka v délce cca 25 m pročištěno, stávající opevnění sanováno.

Potok je ve správě Lesů ČR, Správa toků - oblast povodí Vltavy.

Rozsah řešení:

zpevnění koryta potoka: délka	10 m
pročištění koryta potoka: délka	25 m

**SO 392 Retenční nádrž č. 3 včetně odpadu v km 21,660**Návrh řešení

Retenční nádrž č.3 je nutné vzhledem ke konfiguraci terénu a stísněným prostorám po obou stranách komunikací SO 101 a SO 104 řešit jako podzemní prefabrikovanou nádrž. Ta bude umístěna společně se sedimentační nádrží č.3 SO 363 po levé straně rozšířené komunikace SO 101 ve směru staničení. Jejím úkolem je snižovat odtokové špičky přitékající dešťové vody z komunikací D7 SO 101 a SO 104 a také ze svahu zářezu přiléhajícímu k SO 104, sebrané kanalizací SO 303 a vyčištěné v sedimentační nádrži č.3 SO 363.

Nádrž je uvažována jako prefabrikovaná podzemní. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrticím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem umístěným ve sdruženém objektu společně s bezpečnostním přepadem.

Odpad z retenční nádrže bude napojen v panelové cestě vedoucí pod mostními objekty SO 203 a SO 203.1 na stávající dešťovou kanalizaci upravovanou v rámci objektu SO 334.

Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště  $n = 0,5$  (1 x za 2 let) se specifickým odtokem  $q = 3$  l/s/ha. Takto vypočtené odtokové množství ještě navýšíme o 12 l/s, abychom o stejné množství snížili odtok z retenční nádrže SO 391, která je zaústěna taktéž do Šternberského potoka a jejíž objem je možné z prostorových důvodů zvětšit. Z nádrže odtéká cca 20 l/s, užitný objem retenční nádrže je navržen na 320 m<sup>3</sup>.

Retenční nádrž včetně odpadu je ve správě ŘSD ČR.

Rozsah řešení:

retenční nádrž:	podzemní prefabrikovaná nádrž, objem 320 m <sup>3</sup>	1 ks
odpadní potrubí:	DN 400	143 m

**B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace****SO 431a Veřejné osvětlení – pravá odpočívka**

Stávající veřejné osvětlení je několik desítek let staré, napájené z objektu ČSPH, zčásti v projektované vozovce, svým provedením nevyhovuje platným předpisům ŘSD. Bude zcela demontováno a nahrazeno novým.

Nové veřejné osvětlení bude řešeno diodovými svítidly s náhradní teplotou světla 3000K na sloupech výšky do 14 metrů. Osvětlenost vozovek bude dle předpisů ŘSD (průměrná hodnota 10 luxů). Dětské hřiště bude osvětleno na stejné úrovni, jako vozovky. Cesty pro pěší jsou plánovány lemované množstvím stromů, z těchto důvodů budou osvětleny pouze dle možností.

Napájecí rozvody budou podzemními kabely. Pro uvažované přístroje řízení odpočívky bude v kabelech trvale napájena čtvrtá fázová žila pro napájení dalších zařízení a ke kabelům bude přiložena trubička pro optický kabel (v rámci SO483).

Celkový odběr 4,5 kW (bez započtení přístrojů řízení odpočívky).

Oproti DUR dochází k posunu 4 sloupů VO o 1,5 m dále od vozovky a ke změně trasy v místě posunutých sloupů a také ke změně trasy u stání pro PČR, u vjezdu a výjezdu na odpočívku a v místě stávající trafostanice. Změny jsou vyvolány změnou provedení gabionové clonící zdi (SO 861a), doplněním svodidla (SO 130a) na vjezdu na odpočívku, nevhodným lomem původní trasy pod výjezdem z odpočívky a aktualizací zaměření stávající trafostanice.

**SO 433 VO na silnici III/23639**

Osvětlení chodníků a autobusových zastávek na silnici III/23639 se realizuje pomocí osvětlovacích

stožárků. Venkovní osvětlení je navrženo v souladu s ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Osvětlované prostory jsou zařazeny do třídy osvětlení S5 .

V místech křížení napájecího kabelu s komunikací bude kabel uložen do chrániček. Napájení osvětlení bude provedeno z nové přípojky z distribuční sítě zřízené u autobusové zastávky, kde bude rovněž osazen rozváděč RVO. Celkový instalovaný výkon osvětlení bude 1,3kW. Stávající silniční osvětlovací stožáry v ulici Revoluční, které jsou v kolizi se stavbou nové okružní křižovatky Smečenská x Revoluční, budou demontovány (3ks).

Ovládání osvětlení je navrženo v automatickém režimu pomocí fotobuňky a dále v režimu místního a dálkového ovládání. Délky chrániček budou cca 20m.

Správcem VO jsou Technické služby Slaný.

#### **SO 434 Úprava VO v km 21,450-21,670**

Objekt řeší úpravu VO v km 21,45 a 21,670 na komunikaci I/7. Z důvodu zkapacitnění silnice I/7 (nově D7) je uvažováno s rozšířením stávající komunikace.

V km 21,450 dálnice D7 bude kabel, který napájí stávající osvětlení, uložen do plastových chrániček z důvodu ochrany před zničením při pojezdu stavební techniky. Délka chráničky bude cca 20m.

V km 21,67 na komunikaci D7 se pod mostem budoucí dálnice nachází podzemní kabelové vedení VO a parkový stožár výšky cca 6m. Osv. stožár je v kolizi s budovanou mostní konstrukcí a bude přeložen mimo dosah stavby. Nový napájecí kabel bude naspojován na stávající kabely.

Správcem VO jsou Technické Služby Slaný.

#### **SO 483a Systém organizace parkování – pravá odpočívka**

Předmětem projektu je instalace systému organizace parkování kamiónů ITP (Intelligent Truck Parking - inteligentní parkování kamionů) na pravé odpočívce dálnice D7. Rozvaděč ITP, komunikující s čidly obsazenosti parkovacích míst, bude instalován na stožáru veřejného osvětlení (VO) v prostoru odpočívky Netovice.

Součástí prací bude kabeláž v místě instalace, příslušná měření, výchozí revize, potřebné stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Vlastní kniha plánů bude součástí SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení.

Součástí tohoto projektu je také datové připojení do dálničního informačního systému DIS-SOS přilehlé dálnice D7 a potřebné úpravy dohledového systému, včetně přenosové sítě.

Budovaný systém DIS-SOS bude provizorně (až do doby vybudování SSÚD Slaný) datově připojen do stávajícího dohledového systému DIS-SOS ŘSD. Datové připojení do DIS-SOS je součástí SO 492 Systém DIS-SOS - hlásky.

#### **SO 485 Přeložka kabelu KAO vodovodu**

Předmětem stavby je přeložka stávajícího kabelového rozvodu stanice katodické ochrany (SKAO) vodovodního řádu Středočeských vodáren, a.s. v km 22,78 v katastru obce Studeněves. Jedná se o vyvolanou investici k výstavbě D7 SLANÝ - HRANICE STŘEDOČESKÉHO KRAJE.

V místě dle situace bude stávající kabel AYKY D 4x16 mm<sup>2</sup> vedoucí od kiosku SKAO do SO na anodovém uzemnění přerušen a v kabelových spojkách (KS1, KS2 ) propojen s novým kabelem stejného typu.

Nový kabel bude veden dle situace od kabelové spojky KS1 směrem k polní cestě, tuto přejde a bude pokračovat po jejím okraji. Po opětovném přechodu cesty bude pokračovat ke kabelové spojkě KS2. Délka kabelové přeložky bude cca 110 m.

Po celé trase bude překládaný kabel uložen v PVC chráničce v kabelové rýze 50 x 100 cm, nadkrytý folií PVC.

#### **SO 490 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS – Kvíc**

V souvislosti s výstavbou dálnice D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný je pro dálniční systém DIS-SOS tímto SO 490 navržena napájecí kabelová přípojka NN 0,4kV a to v km cca 21,195 staničení stavby. Délka trasy navržené kab. přípojky NN je cca 70m. Správcem kab. přípojky bude ŘSD.

### **SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení**

Předmětem projektu je výstavba silové a částečně i sdělovací metalické kabelové sítě pro systém dálničního informačního systému DIS-SOS, to znamená instalaci kabeláže, napájecích rozvaděčů a odbočných rozvaděčů.

Součástí prací budou příslušná měření kabelové sítě, výchozí revize, potřebné výkopové a stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu kabelové trasy a zhotovení knihy plánů.

Kabelová rýha včetně kabelového lože bude společná jak pro kabely SO 491, tak pro optotrubky SO 494. To znamená, že stavební objekty 491 a 494 musí být realizovány společně.

### **SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky**

Předmětem projektu je zřízení hlásek tísňového volání, rovnoměrně rozmístěných podél komunikace.

Předmětem projektu je také zajištění přenosu kamerového dohledu, meteorologických dat, ovládání proměnného dopravního značení a jejich integrace do dálničního informačního systému DIS-SOS.

Předmětem projektu je rovněž zajištění monitoringu napájecího rozvaděče RM3 (systém DIS-SOS) a ZM-P (VO odpočívky) a jejich integrace do DIS-SOS.

Součástí prací bude kabeláž v místě instalace, příslušná měření, výchozí revize, potřebné výkopové a stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Vlastní kniha plánů bude součástí SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení.

Součástí tohoto projektu jsou také potřebné úpravy dohledového systému, včetně přenosové sítě.

Předmětem tohoto objektu je také zajištění datového přenosu na příslušné místní centrum dopravní telematiky (CDT) a koordinační práce a případné HW a SW úpravy v CDT, spojené s integrací nově instalovaných prvků dálničního informačního systému DIS a hlásek tísňového volání SOS do příslušného CDT.

Budovaný systém DIS-SOS bude provizorně (až do doby vybudování SSÚD Slaný) datově připojen do stávajícího dohledového systému DIS-SOS ŘSD.

### **SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy**

Předmětem projektu je výstavba podélných a příčných kabelových prostupů. Podélné prostupy budou vybudovány v místech přejezdů středního dělicího pásu (SDP). Příčné kabelovody řeší výstavbu kabelových šachet ve SDP, kabelové prostupy do krajnice k zařízení DIS-SOS a kabelové komory se základy SOS hlásek.

Předmětem projektu je také zhotovení kabelových prostupů na pravé odpočívce Netovice.

Součástí prací budou kontrola průchodnosti, potřebné výkopové a stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Vlastní kniha plánů bude součástí SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení.

### **SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely**

Předmětem projektu je výstavba sítě optotrubek a kabelových chrániček pro systém dálničního informačního systému DIS-SOS, to znamená instalaci HDPE optotrubek v celé délce stavebního úseku, připojení nebo zaslepení na odbočkách, začátku i konci stavby a provedení kalibrace a tlakové zkoušky.

U rozvaděčů systémů DIS, připojených optickým kabelem, budou u krajnice instalovány podzemní kabelové komory pro stočení rezervy optického kabelu.

V krátkých lokálních úsecích bude založena ochranná trubka pro následné zatažení připojovacích



kabelů indukčních smyček ASD (automatické sčítání dopravy).

Součástí prací budou kontrola průchodnosti, potřebné výkopové a stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Vlastní kniha plánů bude součástí SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení.

Optotrubky budou instalovány do kabelové rýhy (včetně kabelového lože), která bude provedena v rámci SO 491 a bude společná jak pro optotrubky tohoto SO, tak pro rozvody SO 491. To znamená, že stavební objekty 491 a 494 musí být realizovány společně.

#### **SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice**

Předmětem projektu je zřízení silničních meteorologických stanic (SMS) v zájmových lokalitách komunikace a jejich začlenění do systému DIS-SOS.

Předmětem projektu je také zajištění ovládání vybraného proměnného dopravního značení a jejich integrace do dálničního informačního systému DIS-SOS.

Součástí prací bude kabeláž v místě instalace, příslušná měření, výchozí revize, potřebné výkopové a stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Vlastní kniha plánů bude součástí SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení.

Součástí tohoto projektu jsou také potřebné úpravy dohledového systému, včetně přenosové sítě.

Budovaný systém DIS-SOS bude provizorně (až do doby vybudování SSÚD Slaný) datově připojen do stávajícího dohledového systému DIS-SOS ŘSD. Datové připojení do DIS-SOS je součástí SO 492 Systém DIS-SOS - hlásky.

#### **SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy**

Předmětem projektu je zřízení automatických sčítačů dopravy ASD v úsecích mezi mimoúrovňovými křižovatkami.

Součástí prací bude kabeláž v místě instalace, příslušná měření, výchozí revize, potřebné výkopové a stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Vlastní kniha plánů bude součástí SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení.

Součástí tohoto projektu jsou také potřebné úpravy dohledového systému, včetně přenosové sítě.

Budovaný systém DIS-SOS bude provizorně (až do doby vybudování SSÚD Slaný) datově připojen do stávajícího dohledového systému DIS-SOS ŘSD. Datové připojení do DIS-SOS je součástí SO 492 Systém DIS-SOS - hlásky.

#### **SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled**

Předmětem projektu je zřízení kamerového dohledu CCTV (Closed Circuit Television, uzavřený televizní okruh) v zájmových lokalitách podél komunikace a jejich začlenění do systému DIS-SOS.

Předmětem projektu je také zřízení CCTV pro DIS a ITP (Intelligent Truck Parking - inteligentní parkování kamionů) na pravé odpočívce Netovice a jeho integrace do DIS-SOS. Součástí prací bude kabeláž v místě instalace, příslušná měření, výchozí revize, potřebné výkopové a stavební práce, geodetické zaměření, vyhotovení polohopisu a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Vlastní kniha plánů bude součástí SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení.

Součástí tohoto projektu jsou také potřebné úpravy dohledového systému, včetně přenosové sítě.

Budovaný systém DIS-SOS bude provizorně (až do doby vybudování SSÚD Slaný) datově připojen do stávajícího dohledového systému DIS-SOS ŘSD. Datové připojení do DIS-SOS je součástí SO 492 Systém DIS-SOS - hlásky.

#### **SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD**

Předmětem projektu je zafouknutí páteřního optického kabelu dálničního informačního systému (OK-DIS) a místního optického kabelu (OK-TLS) do kabelovodu tvořeného HDPE optotrubkami (součást SO 494), jeho zavedení do zařízení DIS (SO 49x) a jeho zakončení.

Vyvedení vláken do ODF tohoto úseku dálnice se bude shodovat s ostatními komunikacemi sítě

dálnic a silnic.

Součástí dodávky tohoto objektu budou, kromě optických rozvaděčů ODF (Optical Distribution Frame), také optické propojovací kabely.

Součástí prací budou příslušná měření optických kabelů, geodetické zaměření kabelů, vyhotovení polohopisu kabelové trasy a předání podkladů pro zhotovení knihy plánů. Vlastní kniha plánů bude součástí SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení.

Kabelovod pro optický kabel je součástí SO 494 (optotrubky a komory) a SO 493 (šachty pro optické spojky).

Optický kabel dispečerského komunikačního systému OK-DKS, který propojí budoucí SSÚD, není součástí tohoto projektu.

#### **B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

### **Elektro a sdělovací objekty**

#### **SO 411 Přeložka vedení VN v km 18,6**

Objekt řeší přeložku venkovního vedení VN v km 18,6 na komunikaci D7. Z důvodu zkapacitnění silnice dojde k rozšíření stávající komunikace, proto bude nutné realizovat přeložku stávajícího nadzemního vedení, které kříží silnici. Z tohoto důvodu bude venkovní vedení VN 22 kV elektroved č.4814 Jemníky vodiče AlFe6 3 x 95 mm<sup>2</sup> přeloženo. Přeložka je navržena příhradovými stožáry Fe, přeložené vedení bude nutné provést vodiči AlFe 3x110/22. Přeložka respektuje normou předepsaný výškový odstup vedení od nově navržených komunikací i zvětšená rozpětí mezi stožáry daná rozšířením komunikace na 4 pruhy.

Správcem překládaného vedení VN 22kV je ČEZ a.s.

**SO 411a Přeložka kabelu vysokého napětí – pravá odpočívka** Stávající trafostanice KL 0267 Netovice ČS PHM je napájena podzemním kabelem vysokého napětí vyvedeným z kabelového svodu z nadzemního vedení k trafostanici KL 5178 Slaný motorest Těhul. U tohoto kabelu není známa přesná trasa (k dispozici je pouze orientační zákres). Kabel bude přeložen zcela mimo staveniště (na levou stranu dálnice). Přeložka přechází přes hluboký zářez dálnice (km 20,22), její výstavba musí být zkoordinována s připravovanou přestavbou dálnice.

Délka projektovaného kabelu 410 metrů (390 půdorysná délka + 20 metrů prodloužení díky šikmým svahům).

Současným vlastníkem kabelu je čerpací stanice pohonných hmot na levé odpočívce.

Oproti DUR dochází ke změně trasy v místě napojení na stávající trafostanici. Změna je vyvolána aktualizací zaměření stávajícího objektu.

#### **SO 412 Přeložka vedení VN v km 21,8**

Objekt řeší přeložku kabelového vedení VN v km 21,8 na komunikaci D7. Z důvodu zkapacitnění silnice dojde k rozšíření stávající komunikace, proto bude nutné realizovat přeložku stávajícího podzemního vedení, které je dotčeno výstavbou silnice. Z tohoto důvodu bude kabelové vedení VN 22 kV. Přeložka bude provedena mimo plochu dotčenou stavbou. Délka překládaného úseku kabelového vedení je cca 25m. Přeložka respektuje normou předepsaný výškový odstup vedení od nově navržených komunikací.

Správcem překládaného vedení VN 22kV je ČEZ a.s.

#### **SO 431 Úprava kabelu NN v km 20,2**

Objekt řeší přeložku podzemního vedení nn v km 20,2 na komunikaci D7. Navrhovaná silnice je v kolizi se stávajícím podzemním vedením nn. Z tohoto důvodu bude stávající podzemní vedení nn přeloženo. Stávající kabelové vedení bude naspojováno a přeloženo v místě křížení do plastových

chrániček. Délka chráničky bude cca 45m.

Správcem překládaného vedení NN je fa TANK 66 s.r.o.

Oproti DUR dochází ke změně trasy a délky přeložky. Změna je vyvolána zařazením přestavby pravé odpočívky Netovice do stavby D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ. Nově je přeložka provedena až do objektu PHM a kabel je veden převážně v souběhu s vedením VO SO 431a.

#### **SO 435 Úpravy kabelu NN v km 21,670**

Objekt řeší úpravu kabelu nn v km 21,67 na komunikaci D7. Z důvodu možného poškození kabelu nn při pojezdu stavební techniky bude kabel pod mostem uložen do plastových chrániček a uložen ve výkopu dle ČSN. Délka chráničky bude cca 20m.

Správcem překládaného kabelu nn je ČEZ a.s.

#### **SO 436 Úpravy kabelu NN v km 21,800-22,000**

Objekt řeší úpravu kabelu nn v km 21,80 - 22,00 na komunikaci D7. Stávající podzemní nn kabel, který napájí vysílač mobilního operátora, je v kolizi se zářezem nové komunikace D7, resp. přeložkou souběžné komunikace. Kabel bude v km 21,80 naspojován a přeložen mimo plochu dotčenou stavbou. Kabel nn bude uložen v betonovém žlabu. V km 22,00 bude opět napojen do přívodu vysílače.

Správcem překládaného vedení NN je Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

#### **SO 450 Úprava sdělovacího vedení CETIN v km 18,7**

Správce sítě: Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

Stávající místní telefonní kabel CETIN v km 20,0 je veden v souběhu se silnicí, která mimoúrovňově kříží komunikaci I/7. Vzhledem ke stavebním úpravám bude stávající kabel přemístěn mimo prostor stavebních úprav. Stávající trasa kabelu bude odbočena před komunikací D7 podél staré komunikace směrem na Prahu a cca v km 18,6 bude proveden přechod na druhou stranu komunikace, kde bude kabel pokračovat ke stávající trase kabelu.

Přechod komunikace je navržen protlakem stávající komunikace a založením plastové chráničky 110/98 i pod budoucí komunikaci. Délka uložení v otevřeném výkopu je cca 115 m, délka uložení v chráničce je cca 50 m.

#### **SO 451 Úprava sdělovacího vedení CETIN v km 20,0**

Správce sítě: Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

km 20,0 dálnice D7 kříží vozovku 2 optické kabely. Část trasy, která se po rozšíření vozovky dostane pod násep, bude uložena v otevřeném výkopu do dělené chráničky, případně do žlabů. Chránička bude obetonována, aby nedošlo k jejímu poškození při násypu zeminy. Ochrana kabelů bude provedena bez přerušení provozu. Délka úpravy kabelu je cca 22 m.

#### **SO 452 Úprava sdělovacího vedení CETIN v km 21,1**

Správce sítě: Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

Místo silnice v km 21,1 je mimoúrovňová křižovatka. Stávající kabely CETIN jsou vedeny v souběhu se silnicí II/118 po obou stranách. Vlevo, ve směru na Slaný, je veden kabel MTS a kabel dálkový DK92, vpravo 2 kabely MTS, kabel dálkový DK5 a koaxiální kabel DK130. Vzhledem k terénu, složitosti křižovatky a vzdálenosti mezi patami násypu na obou stranách, je navržena nová trasa ve stávajícím chodníku pod mostem vpravo ve směru na Slaný. Všechny kabely, s výjimkou koax. kabelu a dálkových kabelů, budou před i za mostem převedeny na pravou stranu komunikace II/118 a dále pod mostem vedeny ve společné trase. Kabely budou při přechodech komunikací uloženy do chrániček, případně do žlabů. Kabel, který odbočuje ze silnice II/118 směrem na Kvíc se dostává pod budoucí komunikace ke kruhovému objezdu a bude proto přeložen mimo budoucí staveniště. Nové trasy jsou zřejmé ze situačního výkresu. Místa napojení staré a nové trasy jsou

vyznačena plnými kroužky.

Celková délka trasy úložné části je cca 680m a závlačné části cca 60m.

Oproti DUR dochází k prodloužení trasy v místě napojení na stávající vedení na severozápadě o 3 m. Změna je vyvolána aktualizací zaměření stávajícího kabelu.

#### **SO 453 Úprava sdělovacího vedení CETIN v km 21,45**

Správce sítě: Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

km 21,45 dálnice D7 kříží vozovku kabel MTS. Část kabelové trasy, která se dostane pod nový most přes druhou polovinu nové vozovky dálnice D7, bude uložena do dělené chráničky 110/98, případně do žlabů. Chránička bude obetonována, aby nedošlo k jejímu poškození při stavbě mostu.

Délka úpravy kabelu je cca 55 m.

#### **SO 454 Úprava sdělovacího vedení CETIN v km 22,1-22,4**

Správce sítě: Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

V uvedeném úseku bude novým násypem dálnice D7 dotčen optický kabel se dvěma trubkami HDPE, který je veden v souběhu s vozovkou. Kabel s trubkami HDPE bude přeložen do nové trasy vedené souběžně se stávající trasou, asi 1,5m od paty nového násypu. Celá délka úpravy bude provedena otevřeným výkopem.

Celková délka překládky je cca 420m.

#### **SO 455 Úprava sdělovacího vedení CETIN v km 22,96**

Správce sítě: Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

V tomto místě bude provedena výstavba nového silničního mostu. Aby výstavbě nebránil místní telefonní kabel CETIN, který je veden pod stávajícím mostem, případně aby nebyl poškozen, bude přeložen do nové trasy. Kabel bude odbočen před novým odvodňovacím příkopem nového mostu z původní trasy do trasy podél vozovky pod mostem a za odvodňovacím příkopem stávajícího mostu zpět k původní trase. Nová trasa je zřejmá z výkresové přílohy.

Celková délka úložné části je cca 120 m.

#### **SO 461a Přeložka kabelů CETIN – pravá odpočívka**

Výstavbou pravé odpočívky Netovice bude dotčena stávající trasa sdělovacího vedení v majetku CETIN, a.s. Jedná se o trasu 4x HDPE trubek s optickými kabely. Z důvodu rozšíření odpočívky bude nutné HDPE trubky přeložit a přefouknout optické kabely.

Délka přeložky: cca 265m

Správce vedení: CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Oproti DUR dochází k drobné změně trasy v místě gabionové konstrukce. Změny jsou vyvolány změnou provedení gabionové clonící zdi (SO 861a).

#### **SO 485 Přeložka kabelu KAO vodovodu**

Předmětem stavby je přeložka stávajícího kabelového rozvodu stanice katodické ochrany (SKAO) vodovodního řádu Středočeských vodáren, a.s. v km 22,78 v katastru obce Studeněves. Jedná se o vyvolanou investici k výstavbě D7 SLANÝ - HRANICE STŘEDOČESKÉHO KRAJE.

V místě dle situace bude stávající kabel AYKY D 4x16 mm<sup>2</sup> vedoucí od kiosku SKAO do SO na anodovém uzemnění přerušen a v kabelových spojkách (KS1, KS2 ) propojen s novým kabelem stejného typu.

Nový kabel bude veden dle situace od kabelové spojky KS1 směrem k polní cestě, tuto přejde a bude pokračovat po jejím okraji. Po opětovném přechodu cesty bude pokračovat ke kabelové spojnici KS2. Délka kabelové přeložky bude cca 110 m.

Po celé trase bude překládaný kabel uložen v PVC chráničce v kabelové rýze 50 x 100 cm, nadkrytý folií PVC.

## Objekty trubních vedení

### SO 341 Přeložka vodovodu DN 400 a ovládacího kabelu v km 18,380

#### Popis stávajícího stavu

Vodovodní řad DN 400, který kříží navrženou komunikaci D7 v jejím staničení km 18,380, je dle údajů textu DUR z materiálu PVC 450 x 17,4, pod stávající komunikací I/7 je z litiny a je uložen v železobetonovém prefabrikovaném kolektoru se světlostí 1,5x2,0m. Na obou stranách komunikace jsou na kolektoru vstupní šachty o vnitřních půdorysných rozměrech 1,5 x 4,0m. Vzhledem k tomu, že se komunikace nachází v cca 1,5 m hlubokém terénním zářezu, niveleta potrubí v šachtách svisle klesá o cca 2,5 m, aby podešla komunikaci. V obou šachtách jsou na potrubí osazena šoupata. V šachtě po pravé straně komunikace ve směru staničení je možné potrubí vypustit. Armaturní šachta má zajištěno odvedení vypouštěných vod betonovou troubou DN 200 vedoucí ze dna šachty do nedaleké strže. Kolektorem v souběhu s potrubím vede ovládací kabel.

Dle podkladů zjištění inženýrských sítí pro zpracování dokumentace DSP je současné vodovodní potrubí ocelové DN 400, bližší údaje o současném kolektoru včetně jeho odvodnění nebyly zaměřeny, zjištěny a předány.

Vodovodní řad je ve správě Středočeských vodáren, a.s.

#### Návrh řešení

V rámci SO 341 je navržena přeložka vodovodu DN 400 s kolmým přechodem tělesa nové dálnice D7 v km 18,38250 v souběhu s původní trasou v celkové délce 123,50 m. V km 18,38250e je navržen kolmý přechod dálnice v chráničce DN 800 v celkové délce 51 m, s ohledem na plánovaný harmonogram výstavby je nutné část chráničky pod současným tělesem komunikace I/7 provést protlakem (podvrť) ocelové chráničky DN 800 v délce 28 m. Zbývajících 23 m chráničky bude pokládáno do výkopu. Souběžně s touto chráničkou bude položena ocelová chránička DN 150 pro ovládací kabel. Stejně jako vodovodní chránička, bude i ona v délce 28 m provedena protlakem (podvrtem) v délce 23 m pokládána do výkopu. Vodovodní chránička DN 800 je na obou koncích ukončena armaturními šachtami AŠ1, AŠ2, vnitřních rozměrů 1,80/3,90 m, s osazením sekčního šoupěte DN 400. V armaturní šachtě AŠ2 vpravo ve směru staničení dálnice osazen na odbočce vzdušník DN 80 a odkalení DN 200. Ze dna šachty AŠ2 je vyvedeno odvodňovací potrubí DN 200 v celkové délce 26,33 m se vstupní lomovou šachtou Š1 a se zaústěním do kanalizace SO 301, šachta Š20. Rovněž i v tomto případě s ohledem na plánovaný harmonogram výstavby je nutné část odvodňovacího potrubí DN 200 v délce 20 m provést protlakem (podvrtem) kameninového potrubí. Souběžná přeložka ovládacího kabelu v délce 125 m. Odpojené vodovodní potrubí DN 400 OC uložené v současných šachtách a kolektoru pod I/7 bude demontováno, potrubí uložené v zemi bude vybouráno v délce 78 m. Armaturní šachty s předpokládanými vnitřními půdorysnými rozměry 1,5 x 4,0 m a žebet kolektor světlosti 1,5 x 2,0 m v délce 4 m na odpojeném potrubí v uložení mimo stávající zpevněnou komunikaci budou odbourány a zasypány zeminou. Zbylá část kolektoru pod stávající komunikací I/7 v délce 20 m bude zafoukána cementopopílkovou směsí. Celkový úsek rušeného potrubí DN 400 OC po přeložce je 114 m. Zrušení ovládacího kabelu v délce 120 m.

#### Orientační rozsah řešení:

přeložka vodovodu:	DN 400, tvárná litina se zám. spoji.	123,50m
chránička:	DN 800, ocel v otevřeném výkopu.	23 m
	DN 800, ocel protlak	28 m
přeložka ovl. kabelu:		125 m
chránička:	DN 150, ocel v otevřeném výkopu.	23 m
	DN 150, ocel protlak	28 m
armaturní šachta:	půdorys 1,80 x 3,90 m	2 ks
odpad ze šachty	DN 200, KT, v otevřeném výkopu	6,33 m

rušení:	DN 200, KT, na protlačení	20 m
	potrubí tvárná litina, DN 400	120 m
	žlb. kolektor - světlost 1,5 x 2,0 m.	24 m
	armatur. šachta - půdorys 1,5 x 4,0 m	2 ks
	ovládací kabel	120 m

### SO 342 Přeložka vodovodu DN 150 v km 21,710

#### Popis stávajícího stavu

Vodovodní řad DN 150 slouží k zásobení pitnou vodou obyvatel obcí Kvíc a Přelíc. Jedná se o litinový řad, který přechází stávající komunikaci I/7 s uložením do ocelové chráničky DN 600 s obetonováním tl. 150 mm. Po obou stranách komunikace je chránička zakončena armaturními šachtami. Při realizaci původní přeložky potrubí nebylo uvažováno s výhledovým rozšířením silnice I/7 o další jízdní pruhy

Vodovodní řad je ve správě Středočeských vodáren, a.s.

#### Návrh řešení

V rámci SO 342 je navržena přeložka vodovodu DN 150 v místní panelové komunikaci pod mostem silnice I/7 přes údolí Šternberského potoka cca v km 21,650 - 21,685 v celkové délce 151,08 m. ZÚ přeložky v km 23,685 D7 vlevo v rozcestí místních komunikací. Trasa přeložky je vedena pod mostem v místní panelové komunikaci s napojením na současné vodovodní potrubí cca v km 21,632 vpravo D7. V úseku pod dálničním mostem je přeložka vodovodu vedena v souběhu s kanalizačním potrubím DN 400 SO 392 odpadu retenční nádrže.

Odpojené vodovodní potrubí DN 150 LT uložené v současných šachtách a v chráničce DN 600 pod I/7 délky 27 m bude demontováno, potrubí uložené v zemi bude vybouráno v délce 170 m. Stávající armaturní šachty budou odbourány a zasypány inertním materiálem. Chránička pod stávající silnicí I/7 DN 600 bude zafoukána cementopopílkovou směsí. Celkový úsek rušeného potrubí DN 150 LT po přeložce je 197 m.

#### Orientační rozsah řešení:

přeložka vodovodu:	DN 150, tvárná litina	151 m
	hydrant jako vzdušník	1 ks
rušení:	potrubí tvárná litina, DN 150	197 m
	ocel. chránička DN 600	27 m
	armatur. šachta	2 ks

### SO 343 Úprava vodovodu DN 300 v km 23,440

#### Popis stávajícího stavu

V místě křížení dálkového řadu DN 300 se silnicí I/7 došlo v letech 1992 -1994 k přeložce potrubí s výhledem výstavby a rozšíření silnice I/7 na D7. Dle projektové dokumentace kříží ocelový vodovodní řad DN 300 stávající komunikaci I/7 v kolmém směru uložen do ocelové chráničky DN 500 dlouhé 40 m. Na pravé straně komunikace ve směru staničení je cca 10m od její krajnice armaturní šachta, ve které chránička DN 500 končí. Na levé straně komunikace ve směru staničení je cca 20 m od její krajnice v poli stanice KAO napojená na dálkový přivaděč DN 300.

Vzhledem k tomu, že v době realizace přeložky byla majitelem potrubí f. VKD Kladno, není současný správce vodovodního přivaděče, Středočeské vodárny, a.s., schopen zaručit, že současná provozní situace (zejména délka chráničky) odpovídá dokumentaci.

Vodovodní řad je ve správě Středočeských vodáren, a.s.

#### Návrh řešení

Pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bude nutné provést vytrasování

vodovodního přivaděče a zhotovením tří kopaných sond prověřit existenci chráničky DN 500 v místě navrhovaného rozšíření na D7. Sonda bude třeba provést vlevo od stávající komunikace ve směru staničení, a to hned vedle komunikace, dále cca 10 m od komunikace a třetí cca 20 m od komunikace v blízkosti stanice KAO.

Pokud se prokáže existence chráničky v celé délce dotčeného území, nebude nutno realizovat žádné následné kroky s úpravou potrubí, pouze v rámci ošetření ochranného pásma řadu. V případě, že se existence chráničky neprokáže, bude třeba stávající vodovodní potrubí pod nově navrženým levým jízdním pásem D7 ochránit osazením půlené chráničky.

Rozsah navrženého řešení SO 343 je uvažován v plném rozsahu pro případ pro případ minimální rozsahu současné chráničky.

V rámci SO 343 je navrženo prodloužení přechodu dálnice D7 v km 23,43760 v dělené (půlené) chráničky DN 500 v délce 15 m, při uvažování současné délky ocelové chráničky 27 m.

#### Orientační rozsah řešení:

Půlená chránička: DN 500, ocel 15 m

### **SO 344 Přeložka vodovodu DN 200 v km 23,780**

#### Popis stávajícího stavu

Vodovodní řad DN 200 LT je přívodním řadem z prameniště úpravny vody Studeněves do vodojemu Slaný - Háje.

V rámci stavby komunikace I/7 a jejího mimoúrovňového křížení s komunikací I/16 byl tento řad překládán. Trasa přeloženého řadu obchází komunikaci I/7 vedenou v zářezu. Na vhodném místě komunikaci podchází s uložením potrubí do chráničky DN 500. Na pravé straně komunikace ve směru jejího staničení je chránička ukončena armaturní šachtou. Vzhledem ke konfiguraci terénu jsou na přeložce řadu po pravé i levé straně komunikace osazeny v místech s nejvyšší nadmořskou výškou vzdušníky v armaturních šachtách. V armaturní šachtě u chráničky je na řadu osazen hydrant s funkcí kalníku.

Vodovodní řad je ve správě Středočeských vodáren, a.s.

#### Návrh řešení

V rámci SO 344 je navržena přeložka vodovodu DN 200 podél zářezu rozšířeného tělesa budoucí dálnice D7 v km 23,800 - 23,900 v celkové délce 168,69 m. ZÚ přeložky v km 23,895 D7 vlevo tělesa zářezu, cca 23 m od současné vodovodní šachty s osazeným vzdušníkem. Trasa přeložky je vedena vlevo podél tělesa dálnice proti směru staničení D7 do km 21,791, kde těleso dálnice přechází z násypu do zářezu. Zde je navržen kolmý přechod dálnice v chráničky DN 500 v celkové délce 41 m, s ohledem na plánovaný harmonogram výstavby je nutné část chráničky pod současným tělesem komunikace provést protlakem (podvrt) ocelové chráničky DN 500 v délce 26 m. Na pravé straně dálnice je chránička ukončena armaturní šachtou 1,80/2,70 m s osazením sekčního šoupěte a možností odkalení řadu. Za přechodem dálnice vpravo v km 23,805 je navrženo propojení na současné vodovodní potrubí DN 200 LT, KÚ přeložky.

Odpojené vodovodní potrubí DN 200 LT uložené v současné šachtě a v chráničky pod I/7 bude demontováno, potrubí uložené v zemi bude vybouráno v délce 117 m. Armaturní šachta s předpokládanými vnitřními půdorysnými rozměry 1,5 x 2,0 m a chránička DN 500 na odpojeném potrubí uložená mimo stávající zpevněnou komunikaci, budou odbourány a zasypány zeminou. Zbylá část chráničky DN 500 pod stávající komunikací I/7 v délce 22 m bude zafoukána cementopopílkovou směsí. Celkový úsek rušeného potrubí DN 200 LT po přeložce je 155 m.

#### Orientační rozsah řešení:

přeložka vodovodu:	DN 200, tvárná litina se zám.spoji.	168,69 m
chránička:	DN 500, ocel v otevřeném výkopu.	15 m
	DN 500, ocel protlak	26 m

armaturní šachta:	půdorys 1,80 x 2,70 m	1 ks
odpad ze šachty:	DN 200, kam. na protlačení	21 m
rušení:	potrubí tvárná litina, DN 200	155 m
	ocel. chránička DN 500	22 m
	armaturní a vzdušnicková šachta	1 ks

### SO 520 Přeložka STL plynovodu DN 80 v km 22,9

V km 22,9 budoucí dálnice D7 kříží mostními objekty SO 304 a 304.1 stávající STL plynovod OC DN 80 v chrániče PE d. 225 délky 26 m. Na obou koncích jsou osazeny číchačky. Stávající most bude v rámci výstavby dálnice D7 v rámci

V souvislosti s výstavbou nového mostu je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu OC DN 80. Jedná se o plynovodní přípojku pro areál firmy INTER SHOP SYSTEM, s.r.o.

Přeložka je vedena v souběhu se základy mostních pilířů ve vzdálenosti cca. 5 m. Přeložka je navržena z potrubí PE 100 d.90 v délce 55,5 m. Pod navrhovaným mostem je přeložka navržena v chrániče PE 100 d.160 v délce 33,8 m. Na obou koncích budou osazeny číchačky. Přeložky je ukončena v novém objektu HUP. Tento bude posunut oproti stávajícímu stavu.

V místě přeložky bude stávající ocelové potrubí DN 80 délky 48,7 m odstraněno (potrubí bude odkopáno, rozřezáno a vyjmuto z výkopu), případně jinak zajištěno. Dále bude odstraněna stávající chránička PE d. 225 v délce 26,0 m. Odstraněn bude též stávající HUP. O zrušené části plynovodu budou provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet s.r.o..

Stavba bude provedena v souladu s platnými vyhláškami, technickými normami, předpisy, směrnicemi, standardy, OTP, TKP a Vzorovými listy platných pro stavby tohoto druhu.

Součástí stavebního objektu je také přepojení stávající přípojky STL plynovodu pro INTER SHOP SYSTEM s.r.o. do nově navrženého HUP.

## Objekty pozemních staveb

### SO 701 Přístřešky AZ

#### SO 701.1

U silnice II/118 v prostoru MÚK Kvíc dojde k přesunu dvou autobusových zastávek (demolici přístřešků řeší SO 002). Pro nové přístřešky je v rámci SO 125 vybudována podkladní zpevněná plocha o rozměrech 4 x 7 m resp. 3 x 3 m. Na ploše budou umístěny lehké kovové konstrukce s průhlednou výplní o rozměrech 5,54 x 1,70 m, resp. 2,82 x 1,70 m. Přístřešek je opatřen pultovou střechou. Výška přístřešku nad upraveným terénem je 2,42 – 2,58 m. Přístřešek bude založen na základových pasech z betonu C20/25 XC2.

Správce objektu Město Slaný.

### SO 722 Náhradní oplocení v MÚK Kvíc

V místě napojení paprsku okružní křižovatky na silnici II/236 dojde k narušení stávajícího oplocení z drátěného pletiva v délce 30 m. Dále bude zrušeno oplocení v místě nového svahu komunikace v celkové délce 138 m vč. dvou vrat. Tato oplocení budou nahrazena novým oplocením. Oplocení v prostoru autobusové zastávky bude oproti stávajícímu odsunuto o cca 2,5 m pro zvětšení přístupového prostoru ke stávajícím pozemkům. Oplocení má délku cca 30,0 m a navazuje na stávající ponechané části oplocení. V oplocení budou provedena nová vrata. Oplocení bude z drátěného pletiva o výšce 2,0 m.

Oplocení u okružní křižovatky na silnici II/236 bude nahrazeno novým v délce 36,0 m. Oplocení bude z drátěného pletiva výšky 2,0 m.



Oplocení si po vybudování převezme do své správy původní majitel.

### **SO 723 Náhradní oplocení u SO 203**

Objekt SO 723 obsahuje výstavbu nového oplocení v místech ve dvou samostatných úsecích.

První úsek se nachází u demolovaného zahradního domku, kde bude výstavbou mostního objektu zasaženo stávající oplocení. Oplocení bude přesunuto do nové polohy. Nové oplocení je navrženo v celkové délce cca 104,50 m a bude provedeno z drátěného pletiva o výšce 2,0 m. V místě původních vrat budou do oplocení osazena dvoukřídlová vrata o šířce 3,8 m.

Druhý úsek oplocení se nachází pod mostem v místě částečně demolované haly. Oplocení má za účel doplnit oplocení, které bude v důsledku zbourání obvodové zdi objektu přerušeno, tak aby byl pozemek komplet oplocen. Oplocení bude provedeno z betonových tvárnic se štípaným povrchem, opatřených krycí betonovou deskou. Nová část oplocení bude navazovat na stávající část betonového oplocení. Předpokládaná délka této části oplocení je 15,50 m, výška 2,60 m. Oplocení bude založeno na betonovém základovém pase.

### **SO 724 Náhradní oplocení u SO 204**

Při realizaci nového mostního objektu 204 dojde ke kolizi se stávajícím oplocením. Oplocení bude v délce cca 71 m upraveno. Stávající oplocení je provedeno z eternitových vlnitých desek výšky 2,0 a 2,50 m ukotvených na ocelový podélník z trubky. Nosnou konstrukci tvoří ocelové sloupky vetknuté do betonových patek. Nové oplocení bude tvořeno obdobnou konstrukcí. Výplň je navržen z vlnitého plechu výšky 2 m ukotveného do ocelových podélníků přivařeny do ocelových sloupků. Sloupky budou vetknuty do základových patek hloubky 0,9 m. Sloupky budou rozmístěny v max. vzdálenosti 3 m a v místech lomů trasy oplocení. Po dohodě s vlastníkem lze použít i jiný typ výplně neprůhledného oplocení např. vláknocementovou vlnitou desku používanou pro střešní krytiny. Oplocení si po vybudování převezme do své správy původní majitel.

### **SO 761 PHS km 19,12-19,56 vpravo u obce Netovice**

Protihluková stěna je umístěna za horní hranou zářezu. Celková délka PHS 440 m. Od km 19,120 do km 19,268 (délka 148 m) má výšku 4,5 m, od km 19,268 do km 19,420 (délka 152) má výšku 5 m a od km 19,420 do km 19,560 (délka 140 m) má výšku 4,5 m. PHS je navržena jako jednostranně pohltivá s absorpční vrstvou ze strany komunikace. Budou dodrženy parametry vyplývající z hlukové studie: PHS v kategorii pohltivosti A3 a neprůzvučnosti B3. PHS je založena hlubinně na železobetonových pilotách délky 4 m, 4,5 m a 4,8 m. **Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.**

Následným správcem objektu bude ŘSD ČR.

### **SO 762 PHS km 21,07-21,24 vpravo u obce Kvíc**

Celková délka PHS 197 m, výška PHS je 3 m

Protihluková stěna je od km 21,070 do km 21,140 (délka 70 m) umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Od km 21,140 do km 21,182 (délka 42 m) je umístěna na římsu mostu SO202.1. Od km 21,182 do km 21,240 (délka 85 m) je umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m.

PHS je navržena jako jednostranně pohltivá s absorpční vrstvou ze strany komunikace. Budou dodrženy parametry vyplývající z hlukové studie: PHS v kategorii pohltivosti A3 a neprůzvučnosti B3.

V prostoru mostu bude stěna částečně (cca 1/3) z průhledného (tedy odrazivého) materiálu. PHS je v místě krajnice založena hlubinně na železobetonových pilotách. Na mostě je kotvena k římse mostu přes patní desku pomocí chemických kotev. PHS na mostě je součástí samostatného

stavebního objektu mostu. **Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.**

Následným správcem objektu bude ŘSD ČR

#### **SO 763 PHS km 20,64-21,24 vlevo u obce Kvíc**

Celková délka PHS 628,5 m, výška 5 m. Umístěna v krajnici a na mostě SO 202.

Protihluková stěna je od km 20,640 do km 21,145 (délka 510 m) umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Od km 21,145 do km 21,187 (délka 42 m) je umístěna na římsu mostu SO202. Od km 21,187 do km 21,236 (délka 76 m) je umístěna ve vzdálenosti 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m.

PHS je navržena jako jednostranně pohltivá s absorpční vrstvou ze strany komunikace. Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace. Budou dodrženy parametry vyplývající z hlukové studie: PHS v kategorii pohltivosti A3 a neprůzvučnosti B3.

V prostoru mostu bude stěna částečně (cca 1/3) z průhledného (tedy odrazivého) materiálu. PHS na mostě je součástí samostatného stavebního objektu mostu.

Založení PHS je v místě vyztuženého násypu založena na železobetonových patkách a mimo tyto násypy hlubinně na pilotách. Tedy od km 20,740 do 21,145 a od km 21,187 do km 21,230 je založen na ŽB patkách. Na mostě je PHS kotvena k římsě mostu přes patní desku pomocí chemických kotev. **Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.**

Následným správcem objektu bude ŘSD ČR

#### **SO 764 PHS km 21,26-21,83 vpravo u obce Kvíc**

Celková délka PHS 620 m, výška 3,5 m. Umístěna v krajnici, na mostě SO 203.1 a nad hranou zářezu.

Protihluková stěna je od km 21,259 do km 21,420 (délka 205 m) umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 2,5 m. Od km 21,420 do km 21,686 (délka 264 m) je umístěna z boku na integrované svodidlo mostu SO203.1 a je součástí mostního objektu. Od km 21,686 do km 21,721 (délka 35 m) je umístěna ve vzdálenosti 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Od km 21,717 do km 21,831 (délka 116 m) je umístěna 1 m za hranou zářezu. Přesah jednotlivých částí PHS v místě zvedající se hrany zářezu je cca 12 m.

PHS je navržena jako jednostranně pohltivá s absorpční vrstvou ze strany komunikace. Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace. Budou dodrženy parametry vyplývající z hlukové studie: PHS v kategorii pohltivosti A3 a neprůzvučnosti B3.

prostoru mostu bude stěna částečně (cca 1/3) z průhledného (tedy odrazivého) materiálu. PHS je v místě krajnice založena hlubinně na železobetonových pilotách. Na mostě je kotvena z boku do integrovaného svodidla pomocí chemických kotev. PHS na mostě je součástí samostatného stavebního objektu mostu. **Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.**

Následným správcem objektu bude ŘSD ČR.

#### **SO 765 PHS km 21,24-21,83 vlevo u obce Kvíc**

Celková délka PHS 622,5 m, výška 4,0 a 3,0 m. Umístěna v krajnici, na mostě SO 203 a nad hranou zářezu. Délka první části je dlouhá 507 m a druhá nad zářezem 116 m.

Protihluková stěna je od km 21,254 3 do km 21,421 6 (délka 191 m, výška PHS v této části je 4 m) umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové

šířky 3,0 m. Od km 21,421 6 do km 21,689 5 (celková délka na mostě 268 m; má PHS výšku 4 m) je umístěna na římsu mostu SO203. Od km 21,689 6 do km 21,734 6 (délka 48 m) je umístěna ve vzdálenosti 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m a má výšku 4,0m. Od km 21,721 5 do km 21,830 7, celková délka na hraně zářezu 116 m; PHS výšku 3,0 m a je umístěna za hranou zářezu. Přesah jednotlivých částí PHS v místě zvedající se hrany zářezu je cca 13 m. PHS je navržena jako jednostranně pohltivá s absorpční vrstvou ze strany komunikace. Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace. Budou dodrženy parametry vyplývající z hlukové studie: PHS v kategorii pohltivosti A3 a neprůzvučnosti B3.

V prostoru mostu bude stěna částečně (cca 1/3) z průhledného (tedy odrazivého) materiálu. PHS je v místě krajnice založena hlubinně na železobetonových pilotách. Na mostě je kotvena k římse mostu přes patní desku pomocí chemických kotev. PHS na mostě je součástí samostatného stavebního objektu mostu. **Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.**

Následným správcem objektu bude ŘSD ČR.

### **SO 766 PHS km 22,76-23,42 vlevo u obce Studeněves**

Celková délka PHS 693 m, výška 3 - 5,0 m. Umístěna na mostě SO 204, v krajnici a nad hranou zářezu.

Protihluková stěna je od km 22,760 do km 22,964, délka na mostě 205 m; PHS má výšku 3 m. PHS v této části je umístěna na římsu mostu SO204. Od km 22,964 do km 23,112, je umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m, , délka v krajnici je 152 m, PHS má výšku 4,5m. Od km 23,095 má stěna výšku 5,0 m umístěna na horní hraně zářezu tímto úsekem tvoří přesah přes stěnu v krajnici, dále pokračuje do km 23,226, v délce 131 m, a od km 23,226 - 23,420, v délce 195m, má PHS výšku 4,5 m. Celková délka 326 m umístěna je cca 0,6 až 1,0 m za hranou zářezu (stěna nad zářezem drží linii přímek, nekopíruje přesně jeho horní hranu zářezu. Přesah jednotlivých částí PHS v místě zvedající se hrany zářezu je cca 17,5 m.

PHS je navržena jako jednostranně pohltivá s absorpční vrstvou ze strany komunikace. Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace. Budou dodrženy parametry vyplývající z hlukové studie: PHS v kategorii pohltivosti A3 a neprůzvučnosti B3.

V prostoru mostu bude stěna částečně (cca 1/3) z průhledného (tedy odrazivého) materiálu. PHS je v místě krajnice založena hlubinně na železobetonových pilotách. Na mostě je kotvena k římse mostu přes patní desku pomocí chemických kotev. PHS na mostě je součástí samostatného stavebního objektu mostu. **Materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.**

Následným správcem objektu bude ŘSD ČR.

### **SO 771 Individuální protihluková opatření**

Na základě změny nařízení vlády č. 272/2011 Sb. platné od 30.7.2016 je možná úprava fasád z hlediska pronikání hluku do obytných prostor. Po měření ke kolaudaci stavby v případě ojedinělých překročení hygienických limitů lze přistoupit k individuálním protihlukovým opatřením. Tato případná opatření budou naplní tohoto stavebního objektu.

### **Objekty úpravy území**

Pro vegetační úpravy ploch podél silnice D 7 i odpočívky doporučujeme travní směs obsahující rychlerostoucí druhy trav, odolné proti suchu a s pomalým růstem, což minimalizuje náklady na

údržbu a sečení ploch. Trávník z této směsi má výrazný protierozní účinek.

Složení travní odrůdy:

- Kostřava červená
- Kostřava červená
- Jílek vytrvalý Jakub
- Jílek vytrvalý Aubisque
- Kostřava rákosovitá Wolfpack
- Jílek mnohokvětý Andrea

Použita bude i luční směs a speciální směs sukulentních rostlin na skalní výchozy vystupující na některých místech na svazích D7 (více viz TZ SO 801 Vegetační úpravy dálnice D 7- úsek Knovíz-I/16).

Výpěstky rostlin jsou vybrány podle vhodnosti k jednotlivým typům výsadby a vycházejí z normy ČSN 464902–1 Výpěstky okrasných dřevin (tento předpis má jenom název ČSN, ale není v soustavě ČSN zavedený:

- **listnaté keře** - pro všechny výsadby – opadavý keř standardní výšky 40 – 60 cm v kontejneru o objemu 2 l, nejméně 3 výhony,
- **popínavé rostliny** se zemním balem, výškové kategorie 40-60 cm dle druhu, se dvěma výhony, k výsadbě podél PHS,
- **alejové stromy** - 3 x přesazované, o obvodu kmene 10-12 cm, výšky kmene nejméně 230 cm, balové, pro solitérní nebo skupinovou výsadbu,
- **alejové stromy** větší velikosti – pro výsadby na exponovaných místech trasy komunikace – 3 x přesazované o obvodu kmene 14 - 16 cm, výšky kmene nejméně 230 cm, balové.

Při realizaci je nutno dodržet platné normy v oboru sadovnictví a krajinářství včetně příslušných oborových norem – výpěstky okrasných dřevin a norem navazujících:

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Projektová dokumentace objektů vegetačních úprav SO 801 a SO801a byla upravena též na základě konzultace se zástupcem ŘSD.

### SO 801 Vegetační úpravy dálnice D7 - úsek Knovíz - I/16

Objekt SO 801 Vegetační úpravy dálnice D 7- úsek Knovíz-I/16 řeší ozelenění svahů a ok křižovatek silnice D 7.

V rámci vegetačních úprav byla navržena následující druhová skladba:

STROMY		KEŘE	
český název	vědecký název	český název	vědecký název
bříza bílá	<i>Betula pendula</i>	brslen evropský	<i>Euonymus europaea</i>
dub letní	<i>Quercus robur</i>	dřín obecný	<i>Cornus mas</i>
dub zimní	<i>Quercus petraea</i>	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>
javor babyka	<i>Acer campestre</i>	hloh obecný	<i>Crataegus oxyacantha</i>
javor mlč	<i>Acer platanoides</i>	kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>
jeřáb břeck	<i>Sorbus torminalis</i>	kalina pražská	<i>Viburnum lantana</i>
lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>
		růže šípková	<i>Rosa canina</i>
		řešetlák počistivý	<i>Rhamnus catharticus</i>
		skalník obecný	<i>Cotoneaster integerrimus</i>

POPÍNAVÉ ROSTLINY	
český název	vědecký název
břečťan popínavý	<i>Hedera helix</i>
přísavník trojcípý	<i>Parthenocissus tricuspidata</i>

Celkem bylo pro SO 801 navrženo 145 alejových stromů, 12 425 keřů a 1 854 ks popínavých rostlin.

#### SO 801a Vegetační úpravy – pravá odpočívka

Objekt vegetačních úprav řeší finální úpravu všech ploch ohumusovaných v rámci stavebních objektů. Po dokončení stavebních prací budou tyto plochy osety a na vhodných místech osázeny stromy a keři. Po skončení následné péče budou výsadby předány k údržbě následnému správci. Vegetační výsadby jsou navrženy s ohledem na co nejlepší začlenění nové stavby do krajiny a také na vytvoření pohledově příjemného prostoru.

Při výběru dřevin se vycházelo z místních geobotanických a klimatických podmínek a taktéž byly respektovány zhoršené stanovištní podmínky na odpočívce. Z těchto důvodů použita druhová skladba dřevin zahrnuje prosperující domácí druhy a jejich okrasné kultivary, které zvýší estetický charakter plochy.

V rámci stavebního objektu SO 801a budou použity následující typy výsadeb:

- výsadba stromů v rovině,
- výsadba keřů v řadách na svahu

#### Seznam navrhovaných druhů dřevin

STROMY			KEŘE		
vědecký název	český název	počet (ks)	český název	vědecký název	počet (ks)
<i>Acer campestre</i> 'Elsrijk'	javor babyka	5	ptačí zob obecný	<i>Ligustrum vulgare</i>	100
<i>Acer platanoides</i> 'Drummondii'	javor mlč	22	svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>	100
<i>Prunus serrulata</i> 'Kanzan'	okrasná slivoň (sakura)	7	tavolník japonský	<i>Spiraea japonica</i> 'Golden Princess'	130
<i>Ulmus x hollandica</i> 'Groeneveld'	jilm holandský	9			
	celkem:	43		celkem:	330

Celkem bylo pro SO 801a navrženo 43 alejových stromů a 330 keřů.

### SO 831 Rekultivace zrušených komunikací - úsek Knovíz - I/16

Předmětem rekultivace je odstranění zpevněných částí stávající komunikace (asfaltových a podkladních vrstev), urovnání terénu a navezení a rozprostření humusového materiálu – ornice. Poté proběhne biologická část rekultivace s cílem vytvořit z biologického a zemědělského hlediska hodnotné plochy, které mohou být následně spojeny se sousedními zemědělskými pozemky.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešen stávající MÚK Slaný západ, neboť zde dojde ke zrušení celé větve křižovatky jdoucí k silnici I/16. V prostoru stávající křižovatky MÚK Slaný se nachází 2 plochy určené k rekultivaci (větší-na západě křižovatky, menší na východě křižovatky-oko křižovatky).

Protože je v blízkosti křižovatky zemědělská půda, vychází projektant rekultivací z toho, že větší plocha určena k rekultivaci bude převedena na plochu zemědělskou, menší plocha bude zatravněna.

Dále také uvedení ploch podél stávající silnice III/118 (opuštěné části komunikací u SO 125 a 126) a větve MÚK Kvíc, neboť zde dojde úpravě větve křižovatky. V prostoru silnice III/118 se nachází jednat plocha v těsné blízkosti orné půdy, tak i plocha u vrakoviště, kterou projektant navrhuje v rámci rekultivací zatravnit. Plocha u orné půdy bude převedena na zemědělskou půdu. V prostoru MÚK Kvíc bude plocha zatravněna (oko křižovatky).

Nejprve proběhne rekultivace technická, následně biologická.

Plocha rekultivace určená k zatravnění má plochu **2607 m<sup>2</sup>**.

Rekultivovaná plocha části MÚK Slaný, kde bude použit 3-letý osevní postup má plochu **5 729 m<sup>2</sup>**.

### SO 834 Rekultivace ploch dočasného záboru - úsek Knovíz - I/16

Stavební objekt 834 řeší rekultivaci dočasných záborů nad 1 rok na zemědělských půdách, na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a na pozemcích označených jako ostatní plochy v rozsahu uvedené stavby. V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena technická rekultivace a všech pozemcích dotčených dočasným zábořem (s výjimkou rekultivovaných úseků stávajících komunikací, které jsou předmětem SO 831) Nejprve proběhne rekultivace technická, následně biologická.

Biologická rekultivace bude probíhat jednat formou tříletého rekultivačního osevního postupu, tak také na menší ploše zatravněním s odlišným osevním postupem.

Rekultivovaná plocha části u silnice III/118, která bude převedena na zemědělskou půdu s použitím 3-letého osevního postupu má plochu **429 m<sup>2</sup>**.

Plocha rekultivace určená k zatravnění má plochu **1 673 m<sup>2</sup>**.

### SO 851a Vybavení odpočívky mobiliárem – pravá odpočívka

Odpočívka slouží pro oddych a občerstvení, tudíž v ní nesmí chybět prvky pro relaxaci. Podél pochozích ploch na odpočívce jsou rozmístěné lavičky, a to jak se stoly, tak samostatně. Poblíž nich jsou odpadkové koše. Na odpočívce je také umístěno dětské hřiště, které je řešeno jako samostatný objekt SO 136a.

Mobiliář je navržen dle Specifik vnějšího vybavení dle Technické studie Sanitární zóny odpočívky (PROJECT BUILDING, s.r.o., 04/2020, dostupné na [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)) a dle Typového návrhu odpočívky na dálnicích (Valbek, spol. s.r.o., 11/2019).

Na ostrůvčích z pochozích plochách jsou umístěny místa pro občerstvení, která se skládají z dvou lavic proti sobě, mezi nimi je stůl na centrální noze. Stůl i lavice jsou dlouhé 1,8 m. Nosná konstrukce je z oceli a plochy z dřevěných lamel.

**SO 853a Informační poutač – pravá odpočívka**

Náplní objektu je nutné přemístění stávajícího poutače ČSPH u stávajícího vjezdu na odpočívku. Součástí přemístění je rovněž provedení nového základu, prodloužení přípojky napájení elektrinou a odstranění stávajícího základu. Vlastníkem bude vlastník ČSPH.

Oproti DUR dochází ke změně polohy poutače o 1,2 m a ke změně kabelové trasy a místa napojení na stávající rozvod. Změny jsou vyvolány doplněním svodidla (SO 130a) na vjezdu na odpočívku, změnou provedení gabionové clonící zdi (SO 861a) a novými předpoklady o poloze stávajícího rozvodu.

**SO 861 Oplocení dálnice D7 - úsek Knovíz - I/16**

V rámci stavby bude provedeno nové oplocení po obou stranách hlavní trasy v celé délce stavby, aby bylo zamezeno vstupu zvířete a osob do prostoru dálnice. Oplocení bude umístěno dle předpisu PPK-PLO. U mostních objektů a protihlukových stěn bude oplocení navázáno. Délka oplocení je cca 11 315 m. Následným správcem oplocení bude ŘSD ČR.

**SO 861a Oplocení odpočívky – pravá odpočívka**

Objekt zahrnuje oplocení pravé odpočívky v km 20,1, které navazuje na oplocení dálnice. Oplocení bude umístěno dle předpisu PPK-PLO. Délka oplocení je cca 510 m. Následným správcem oplocení bude ŘSD ČR.

**SO 871 Zalesnění pozemků - náhrada vynětí z PUPFL**

Bude upřesněno dle inženýrské činnosti

**Demolice a příprava území****SO 001 - Demolice stavební buňky v km 21,140**

V km 21,140 u silnice II/236 se nachází několik stavebních buněk. Buňka nacházející se u stávajícího mostu je v kolizi s budoucím svahem a příkopem dálnice D7 a bude odstraněna. Buňka má půdorysné rozměry cca 6 x 6 m, výška 2,6 m. Buňka je připojena na elektrickou energii podzemním vedením. Buňka je přízemní, sestavená z lignátových panelů s plochou střechou, jedná se o dvě stavební buňky postavené vedle sebe. Jsou posazeny na terénu bez založení, jsou jednoduše rozebíratelné.

Před zahájením demoličních prací budou odpojeny přípojky inženýrských sítí. Případné jednoduché betonové prvky založení budou v zemi ponechány. V případě požadavku majitele je zde možnost i přemístění buněk majitelem na jiné místo. Stavební suť bude následně odvezena na určené skládky.

**SO 002 - Demolice přístřešků AZ****Podobjekt 002.1**

Obsahem podobjektu SO 002.1 je demolice přístřešků u autobusových zastávek. Autobusové zastávky na silnici II/118 v prostoru MÚK Kvíc budou přemístěny do jiné polohy odpovídající novému silničnímu řešení. V prostoru zastávky na straně u vřakovíště se nachází přístřešek zděný z cihel s plechovou pultovou střechou. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 5 x 2,75 m. Tloušťka zdiva je 300 mm. Výška přístřešku 2,50 m. Zdivo je založeno na betonových základových pasech. Podlaha je tvořena betonovou mazaninou. Přístřešek se nachází na pozemku ve vlastnictví ČR.

Na protější straně komunikace je jednoduchý přístřešek tvořený ocelovou konstrukcí s výplní ze skla, které v několika částech konstrukce přístřešku chybí. Konstrukce je umístěna na zpevněné ploše o rozměrech 3,5 x 1,5 m. Půdorysná velikost přístřešku je 1,0 x 3,0 m, výška je cca 2,3 m. Střecha je oblouková, krytina z dutinkového polykarbonátu. Plocha bude vybourána, protože je v kolizi s novou vozovkou. Přístřešek je ve špatném stavebně technickém stavu. Možnost přemístění

do nové polohy by vyžadovalo jeho opravu. Přístřešek bude zdemolován. Přístřešek se nachází na soukromém pozemku.

Oba přístřešky nejsou osvětleny, ani připojeny na jiné inženýrské sítě.

### **SO 003 - Úprava skladu v km 21,660**

Obsahem objektu je částečná demolice haly v km 21,660. U stávajícího mostního objektu je hala stavebnin Stavimat spol. s r.o. Hala je v kolizi s novým mostním objektem a proto bude odstraněna. Hala navazuje na rodinný dům. Demolována bude pouze část haly, přilehlý rodinný domek bude ponechán.

Hala je zděná ze smíšeného zdiva, omítnutá hrubou omírkou. Objekt má sedlovou střechu. Nosnou konstrukci střechy tvoří dřevěný krov. Krytina je z pálených z tašek. Půdorysné rozměry jsou 35 x 12 m, výška objektu je cca 8,60 m. Hala slouží jako skladovací objekt. Přístup do skladovacích prostor v objektu je dvěma posuvnými vraty a dveřmi, které se nacházejí na dvoře objektu. Dále se v objektu nachází samostatný prostor garáže, kotelny, skladu paliva a kancelář. Objekt je napojen na elektrickou energii.

Na základě požadavku majitele bude demolice haly provedena pouze v nejnutnějším rozsahu. Předpokládá se demolice v rozsahu délky objektu 15,50 m. V rámci demolice bude provedeno odstranění štitové zdi a podélných stěn objektu. Dále bude provedena úprava zastřešní objektu vč. nosné konstrukce krovu, krytiny a oplechování. Obvodová stěna nacházející se podél hranice pozemku bude nahrazena novým oplocením z betonových tvarovek viz SO 723.

K objektu bude dostavěn nový štít z cihel, který bude založen na betonovém pase a svázán se stávajícím zdivem.

Prostor vzniklý po provedení demolice bude srovnán do roviny a zpevněn zámkovou dlažbou do maltového lože.

### **SO 004 - Demolice zahradního domku v km 21,500**

Obsahem objektu je demolice zahradního domku v km 21,500. Zahradní domek se nachází pod novým mostním objektem a je v kolizi s pilířem nového mostu a proto bude odstraněn. Objekt se nachází na pozemku parcelní číslo 649 v k.ú. Kvíc. Domek má půdorysné rozměry 5 x 5 m, výšku cca 3,0 m. Je dřevěný, se sedlovou střechou z plechovou krytinou. Je umístěn na nízké betonové podezdívce. U domku je přístavek s pultovou střechou. Před objektem se nachází zpevněná plocha velikosti cca 5,0 x 5,0 m s dřevěnou pergolou.

Na pozemku se nacházejí další drobné stavby (dřevěné sklady, zpevněná plocha pro bazén, skleník). Tyto objekty budou ochráněny, případně přesunuty mimo plochu záboru pro stavbu. Po dokončení stavby budou umístěny na původní místo.

Před zahájením demoličních prací budou odpojeny přípojky inženýrských sítí.

Demolován bude domek i podezdívka se založením. Stavební suť bude následně odvezena na určené skládky.

Pozemek je oplocen drátěným pletivem s ocelovými sloupky. Vjezd na pozemek je umožněn kovovými vraty.



**SO 005 - Demolice mostu na I/7 přes silnici III/00725**

Obsahem objektu je demolice stávajícího mostu na I/7 přes silnici III/00725. Most je ve velmi špatném stavu. Je z nosníků KA 73. Tvoří ho 3 prostá pole. Uložení je na pilířích na vrubové klouby. Úložné prahy se rozpadají a uložení nosníků je v kritickém stavu. Hlavní prohlídka z 12/2005 hodnotí stav spodní stavby stupněm V - špatný, nosné konstrukce stupněm IV - uspokojivý. Dle vyjádření správce je most na seznamu mostů Středočeského kraje určených po roce 2008 k opravě. Most má sníženou zatížitelnost koeficientem 0,6.

Z výše uvedených důvodů a k morální životnosti sanovaného mostu, který nedosáhne požadovaných 100 let je tento most navržen k demolici. Správce mostu je Středočeský kraj.

**SO 006 - Demolice objektu v km 21,610**

Obsahem tohoto objektu je demolice objektu č.p. 19 v km 21,610 nacházející se v obci Kvíc na pozemku číslo 1/3. U stávajícího mostního objektu je v areálu stavebnin Stavimat spol. s r.o. objekt č.p. 19 sloužící částečně k bydlení, který je v kolizi s novým mostním objektem a proto bude odstraněn. Přilehlý dům bude ponechán. Na objekt navazují na severní a východní straně podzemní sklepní prostory, které budou zasypány. Ve sklepních prostorech je umístěna kotelna na lehké topné oleje se skladem. Ve východní části sklopních prostor se nachází bývalý vinný sklep se sociálním zázemím.

Odstraněný dům je zděný, omítnutý, se sedlovou střechou z tašek. Půdorysné rozměry jsou cca 22 x 9 m, výška nadzemní části objektu 6,20 m. U objektu bude nejprve sejmut střešní plášť, rozebrán krov a následně budou zdemolovány svislé nosné konstrukce. Stavební suť bude následně odvezena na určené skládky.

Styková (štitová) zeď mezi objektem č.p. 19 umístěným na pozemku číslo 1/3 a objektem na pozemku číslo 1/5 k.ú. Kvíc bude ponechána, bude omítnuta a upravena do vzhledu dle ponechané části objektu.

**SO 020a Příprava území – pravá odpočívka**

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou přípravné práce na zájmovém území stavby před zahájením vlastních stavebních prací. V rámci objektu budou vykáceny stávající lesní i mimolesní dřeviny na trvalých a případně dočasných záborech.

**SO 021 - Příprava území - úsek Knovíz - I/16**

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou přípravné práce na území stavby, tj. likvidace lesní a mimolesní vzrostlé zeleně se zpracováním dřevní hmoty, všeobecné vyklizení dotčených ploch před začátkem vlastní výstavby a skryvka humusových vrstev na trvalých a dočasných záborech, především ornice a podorničí na zemědělské půdě a lesní hrabanky na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

**B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení**

V projektu nejsou navržena.

**B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje zkapacitnění D7 žádné riziko. Rozšířením dálnice dojde k rychlejšímu dojezdu v případě dopravní nehody. Průjezdnost požárních vozidel po stávajících a upravovaných komunikacích je zajištěna jejich normovou kategorií. Pod nadjezdy bude zajištěna normová podjezdná výška. Komunikace budou dostatečně únosné pro těžkou hasičskou techniku.

Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Na veřejných komunikacích lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně s únikem nebezpečné látky.

### B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V rámci dokumentace DSP byla provedena Hluková studie (aktualizace Hlukové studie z DÚR 12/2016), která řeší dopad hlukové zátěže z provozu budoucí dálnice D7 na blízké okolí. V rámci přípravy DÚR záměru D7 - Odpočívky Netovice – pravá odpočívka, byla hluková studie již zpracována s výsledkem, který konstatuje splnění hlukových limitů. Hluková studie posuzuje návrhové období v letech 2025 – 2048. Dle závěrů studie bude dálnice D7 významným zdrojem hluku, který přesáhne bez kompenzačních opatření zejména noční limity 50 dB. Z těchto důvodů jsou podél trasy v kritických místech navržena opatření formou protihlukových stěn zařazené minimálně do následujících kategorií:

dle ČSN EN 1793-1 do kategorie A2, resp. A3 zvukové pohltivosti a dle ČSN EN 1793-2 do kategorie B2 zvukové neprůzvučnosti.

Pro ověření předpokladů hlukové studie doporučujeme provést po uvedení stavby do provozu u nejbližších obytných objektů 24-hodinové akustické měření s doprovodným sčítáním dopravy.

Soupis protihlukových stěn			
Označení	Umístění vůči komunikaci (ve směru MÚK Knovíz – MÚK Slaný západ)	Staničení	Výška
PHS č.1	Vpravo	km 19,120 – 19,270	4,5 m
PHS č.2	Vpravo	km 19,270 – 19,420	5,0 m
PHS č.3	Vpravo	km 19,420 – 19,560	4,5 m
PHS č.4	Vlevo	km 20,640 – 21,240	5,0 m
PHS č.5	Vpravo	km 21,070 – 21,240	3,0 m
PHS č.6	Vlevo	km 21,260 – 21,700	4,0 m
PHS č.7	Vlevo	km 21,700 – 21,830	3,0 m
PHS č.8	Vpravo	km 21,260 – 21,830	3,5 m
PHS č.9	Vlevo	km 22,760 – 22,960	3,0 m
PHS č.10	Vlevo	km 22,960 – 23,110	4,5 m
PHS č.11	Vlevo	km 23,110 – 23,220	5,0 m
PHS č.12	Vlevo	km 23,220 – 23,420	4,5 m

Navržená protihluková opatření

K významnému zhoršení rozptylových podmínek výstavbou a provozem nedochází.

Během stavby budou dodržována obecně platná opatření pro minimalizaci prašnosti (a emisí ostatních znečišťujících látek) a hlučnosti - skrápění plochy staveniště, zajištění řádného technického stavu nákladních vozidel a stavební mechanizace, omezení nejhluchnějších prací na nezbytně nutnou dobu atd..

### B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Problematika se dané stavby netýká

#### b) ochrana před bludnými proudy,

V rámci předmětných konstrukcí je účinek prověřen, případně je navržena ochrana.

#### c) ochrana před technickou seizmicitou,

Území patří k oblastem s alespoň malou seizmicitou dle ČSN EN 1998-1 a není tedy nutné

posuzovat stavební konstrukce z tohoto hlediska.

#### d) ochrana před hlukem,

Vliv stavby na okolí z hlediska hluku je zpracován v hlukové studii. Na základě hlukové studie jsou navrženy protihluková opatření:

Soupis protihlukových stěn			
Označení	Umístění vůči komunikaci (ve směru MÚK Knovíz – MÚK Slaný západ)	Staničení	Výška
PHS č.1	Vpravo	km 19,120 – 19,270	4,5 m
PHS č.2	Vpravo	km 19,270 – 19,420	5,0 m
PHS č.3	Vpravo	km 19,420 – 19,560	4,5 m
PHS č.4	Vlevo	km 20,640 – 21,240	5,0 m
PHS č.5	Vpravo	km 21,070 – 21,240	3,0 m
PHS č.6	Vlevo	km 21,260 – 21,700	4,0 m
PHS č.7	Vlevo	km 21,700 – 21,830	3,0 m
PHS č.8	Vpravo	km 21,260 – 21,830	3,5 m
PHS č.9	Vlevo	km 22,760 – 22,960	3,0 m
PHS č.10	Vlevo	km 22,960 – 23,110	4,5 m
PHS č.11	Vlevo	km 23,110 – 23,220	5,0 m
PHS č.12	Vlevo	km 23,220 – 23,420	4,5 m

Tabulka 1. Navržená protihluková opatření.

Pozn. Staničení začátků a konců navržených protihlukových opatření se mohou lišit v řádu jednotek metrů dle konkrétního umístění v situaci.

#### Po dobu stavební činnosti:

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

#### e) protipovodňová opatření,

Stavba leží mimo známá záplavová území. Záplavové území Červeného potoka překonává stavba silniční estakádou.

#### f) ochrana před sesuvy půdy,

Trasa neprochází územím aktivních nebo potencionálních sesuvů.

**g) ochrana před vlivy poddolování,**

V době předání čistopisu DSP nebyl podklad předán objednatelem, předpokládá se doplnění v průběhu IČ nebo PDPS.

**h) ostatní negativní vlivy.**

Žádné další negativní vlivy nejsou známy.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stavba dálnice D7 v předmětném úseku vyžaduje napájení elektrickou energií pro telematické vybavení. Navrhuje se realizace přípojek na úrovni nízkého napětí (400 V) ze stávajícího distribučního vedení. Podrobněji je řešeno v rámci stavebních objektů řady SO 490.

**b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Viz popis objektů.

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Dopravní řešení je dáno charakterem komunikací, jedná se o dálniční stavbu, směrově rozdělenou s oddělenými místy pro připojení a odpojení a s mimoúrovňovým křížením. Předpokládá se provoz s nejvyšší povolenou rychlostí, případně s doporučenou rychlostí vzhledem k rozhledovým poměrům v trase. Dálniční komunikace je určena pro motorová vozidla dle speciálního předpisu s vyloučením jiného provozu. Předpokládá se, že doprava bude organizována v souladu se zákonem č. 369/2000 Sb. a upravujících vyhlášek.

Na ostatních veřejně přístupných komunikacích s neomezeným přístupem a na veřejné odpočívce se předpokládá zajištění bezpečného provozu chováním v souladu se zákonem č. 369/2000Sb. Chodníky, místa pro přecházení, nástupní plochy zastávek veřejné dopravy a stání vyhrazená pro osoby ZTP jsou provedeny dle zásad ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2000 Sb. Jedná se zejména o dodržení maximálních a minimálních hodnot podélných a příčných sklonů, výšky náslapu, šířky, délky a počtu vyhrazených stání a hmatové a reflexní úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Maximální podélný sklon pochozích ploch pro ZTP nepřesahuje 8,33%, příčný sklon je max. 2,0% v šíři min. 0,90 m. Výška náslapu je navržena na místech pro přecházení max. 0,02 m. Na místech pro přecházení, autobusových zastávkách atd. jsou navrženy reflexní a hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

V úseku Knovíz - MÚK Slaný - západ zůstává stávající dopravní systém zachován.

Na stávající sil. I/7 nejsou umístěny autobusové zastávky. Stavbou jsou dotčeny autobusové

zastávky Slaný, Kvíc, u hrušky na II/118.

V rámci DSP je kompletně řešen návrh svislého a vodorovného značení vč. PDZ. Jedná se o samostatné SO řady 190.

#### c) doprava v klidu,

V rámci stavby D7 Slaný není řešena. Doprava v klidu je řešena pouze na pravostranné odpočívce Netovice, kde dochází ke zkapacitnění dopravy v klidu na celkové počty:

Osobní automobil	34 stání	• z toho 3 stání pro ZTP
Autobus	5 stání	
Obytný vůz	7 stání	
Nákladní automobil	22 stání	

#### d) pěší a cyklistické stezky.

V rámci akce nejsou negativně dotčeny stávající pěší a cyklistické trasy. Stávající turistické stezky a cyklo trasa 8255 jsou vázány na údolí Červeného a Šternberského potoka. Ke směrovým úpravám nebo celkovým přeložkám nedojde. V souběhu s II/118 a III/23639 jsou navrženy chodníky pro zachování pěších vazeb stávající zástavby a autobusové zastávky.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

#### a) terénní úpravy,

Netýká se.

#### b) použité vegetační prvky,

Pro vegetační úpravy ploch podél silnice D 7 i odpočívky doporučujeme travní směs obsahující rychlerostoucí druhy trav, odolné proti suchu a s pomalým růstem, což minimalizuje náklady na údržbu a sečení ploch. Trávník z této směsi má výrazný protierozní účinek.

Složení travní odrůdy:

- Kostřava červená
- Kostřava červená
- Jílek vytrvalý Jakub
- Jílek vytrvalý Aubisque
- Kostřava rákosovitá Wolfpack
- Jílek mnohokvětý Andrea

Použita bude i luční směs a speciální směs sukulentních rostlin na skalní výchozy vystupující na některých místech na svazích D7 (více viz TZ SO 801 Vegetační úpravy dálnice D 7- úsek Knovíz-I/16).

Výpěstky rostlin jsou vybrány podle vhodnosti k jednotlivým typům výsadby a vycházejí z normy ČSN 464902–1 Výpěstky okrasných dřevin (tento předpis má jenom název ČSN, ale není v soustavě ČSN zavedený:

- **listnaté keře** - pro všechny výsadby – opadavý keř standardní výšky 40 – 60 cm v kontejneru o objemu 2 l, nejméně 3 výhony,
- **popínavé rostliny** se zemním balem, výškové kategorie 40-60 cm dle druhu, se dvěma

- výhony, k výsadbě podél PHS,
- **alejové stromy** - 3 x přesazované, o obvodu kmene 10-12 cm, výšky kmene nejméně 230 cm, balové, pro solitérní nebo skupinovou výsadbu,
  - **alejové stromy** větší velikosti – pro výsadby na exponovaných místech trasy komunikace – 3 x přesazované o obvodu kmene 14 - 16 cm, výšky kmene nejméně 230 cm, balové.

Při realizaci je nutno dodržet platné normy v oboru sadovnictví a krajinářství včetně příslušných oborových norem – výpěstky okrasných dřevin a norem navazujících:

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Projektová dokumentace objektů vegetačních úprav SO 801 a SO801a byla upravena též na základě konzultace se zástupcem ŘSD.

Vegetační úpravy jsou řešeny ve SO 801.

### c) protierozní opatření.

Na upravených svazích je navrženo ohumusování a zatravnění svahu. Než svahy budou chráněny vegetací, tak bude svah se sklonem 1:1,5 opatřen georochoží.

Při velkém zásahu do násypového svahu se sklonem 1:1,5 bude líc svahu opatřen humózní vrstvou zeminy tl. 200-500 mm chráněnou trvalou kotvenou georochoží, v jejíž prostorové struktuře bude zapuštěno ohumusování tl. 50 mm.

U svahu se sklonem 1:1,25 bude svah opatřen ochranou z vrstvy kotvených protierozních geobuněk vyplněných kamenivem fr. 16/32 v tl. 150 mm, humusování se nenavrhuje. Případně bude použita vysokopevnostní protierozní georochož. Ve skalních zářezích, kde bude docházet ke skalním výchozům hornin je navrženo přiznání a ponechání výchozů, pokud nebudou tvořit nebezpečnou překážku (musí být situovány za svodidlem nebo upraveny tak, aby nevystupovaly nad rovinu svahů). Alternativně je možno svahy s výchozy hornin opatřit sítí s malými oky pro zachytávání jemných sutí a klasickou protierozní rohoží pro zachytávání větší frakce sutí nebo použít systémová vysokopevnostní protierozní georochože.

Na stávající pravé straně bude zasahováno do stávajících svahů násypů, kde bude v oblasti sklonů 1:1,5 provedena totožná úprava jako na levé straně. V místě stávajících zářezů nebude do svahů zasahováno, pokud to nebude nutné s ohledem na úpravu tělesa. Nově zasažená zářezová tělesa nebo místa vykazující vyšší obsah zvětrávání budou dodatečně opatřena vysokopevnostní protierozní rohoží pro zachycení drobné i větší frakce zvětralin. Místa jsou předběžně určena v zářezích hlubších 3 m, upřesněna budou v následujícím stupni a na stavbě na základě skutečně zastiženého stavu zvětrání a za přítomnosti geologického dozoru stavby.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nepřivede do území novou dopravu, tedy nedojde k navýšení zdrojů znečišťujících látek do ovzduší či zdrojů hluku. Vliv na ovzduší řeší rozptylová studie příloha (dle přílohy F03 DÚR, Sudop Praha a.s., 12/2016, aktualizace dle výzvy investora), vliv na hlukové poměry hluková studie příloha G2.4. Vliv z hlediska hluku při stavbě je popsán výše. Z hlediska ochrany vod dojde oproti stávajícímu stavu ke zlepšení podmínek, neboť nově budou zařazeny prvky pro kvantitativní i kvalitativní ochranu recipientů – DUN, RN. Vliv na povrchové a podzemní vody řeší hydrotechnické posouzení.

Stavbou budou dotčeny ZPF a PUPFL viz příloha G1.1 Záborový elaborát.

Odpady jsou pojednány v kapitole B.2.3d).

### b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí ani jiných zvláště chráněných území dle zákona 114/1992 Sb., v platném znění. V širším zájmovém okolí D7 – Slaný se nalézají tyto zvláště chráněná území:

PP Slánská hora	2,5 km od záměru
PP Vinařická hora	1,9 km od záměru
PP Smradovna	2,8 km od záměru

Záměr je dostatečně vzdálen od ptačích oblastí, z hlediska evropsky významných lokalit je rovněž nekonfliktní, nejbližší je EVL Slánsko - Byseňský potok.

Kácení bude provedeno pouze v rozsahu nutném pro stavební úpravy. Podrobný soupis a výkresy rozsahu kácení je součástí objektu 021 – Příprava území. Památné stromy se v lokalitě nevyskytují.

Ochrana živočichů – v prostoru stavby byly Biologickým průzkumem (RNDr. Jiří Vávra CSc., 08/2019) zjištěny 2 ohrožené druhy bezobratlých, 2 silně ohrožené druhy plazů, 2 silně ohrožené a 4 ohrožené druhy ptáků, a 1 ohrožený a 1 silně ohrožený druh savců. Z toho 4 druhy mohou být stavbou ohroženy či potenciálně ohroženy a proto je nutno požádat o výjimku z ochrany podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Jedná se o ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), koroptev polní (*Perdix perdix*) a křečka polního (*Cricetus cricetus*). Dle závěrů migrační studie nepřinese stavba zásadní změnu místních poměrů a bude bez znatelného dopadu na místní populaci zvířete. Doporučení vznesená při zpracování Migrační studie byla do technického návrhu DSP operativně zapracována (doplnění rámového propustku 1,0 x 1,0 m v km 20,800 a úprava podmostí SO 201).

Ochrana rostlin - v oblasti stavby byly Biologickým průzkumem (RNDr. Jiří Vávra CSc., 08/2019) zaznamenány 2 ohrožené druhy rostlin (bělozářka liliovitá *Anthericum liliago* a dřín jarní *Cornus mas*), které však nebudou stavbou dotčeny a není pro ně nutno žádat o výjimku dle zákona č. 114/1992 Sb.

Stavbou nedojde k dotčení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Žádný, stavba nezasahuje do chráněných oblastí NATURA 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavba je součástí záměru Zkapacitnění silnice I/7 v úseku Knovíz - obchvat Sulce, pro který bylo vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 7.12.2005 pod č.j. 9820/ENV/710/05 MŽP ČR. Platnost stanoviska byla prodloužena o 2 roky, tedy do 7.12.2009 závěrem zjišťovacího řízení ze dne 27.4.2009, č.j. 33663/ENV/09. Podmínky stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 7.12.2005 pod č.j. 9820/ENV/710/05 MŽP ČR jsou vypořádané v souhrnné technické zprávě v dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Dne 15. 2. 2017, na základě novelizace zákona o EIA, vydalo MŽP pod č.j. 24160/ENV/16 závazné stanovisko k ověření souladu. V rámci tohoto ZS došlo k úpravě rozsahu podmínek k minimalizaci vlivů na životní prostředí.

*Přípravná opatření pro další stupně projektové dokumentace:*

1. *Ve spolupráci s obcí Panenský Týnec vyřešit tvar křižovatky na silnici III/23737 u hřbitova.*  
Není předmětem řešeného úseku.
2. *V dalších stupních je třeba řešit problémy z již hotové poloviny trasy – např. dořešit odvod odpadních vod z mostních odvodňovačů u mostu u Kvíc či nežádoucí pohyb mostu u Kutrovic.*  
V rámci SO 203 je odvod řešen jako nový do dešťové kanalizace. Most u Kutrovic není předmětem řešeného úseku.
3. *Současně s výstavbou sjezdu na silnici II/118 realizovat posunutí křižovatky silnice II/118 se silnicí III/23639 na Kvíc.*  
Křižovatka je v poloze vyosené vůči původní trase II/118 ve směru Kvíc. Jedná se o řešení, na které bylo vydáno Územní rozhodnutí.

*Technická opatření:**Hluk:*

4. *V další fázi přípravy záměru (v dokumentaci pro územní rozhodnutí – DÚR a v dokumentaci pro stavební povolení – DSP) upřesnit hlukovou studii pro chráněnou obytnou zástavbu v celé délce hodnoceného úseku s důrazem na noční dobu.*  
V rámci stupně DSP byla provedena aktualizace hlukové studie, viz příloha G2.4.
5. *Zpracovanou akustickou studii brát jako výchozí podklad a přiblížení akustické situace v okolí komunikace R7.*  
Splněno.
6. *U estakády Kutrovice (přemostění údolí Bakovského potoka), km cca 10,75 – 11,00 volit takové technické řešení, které umožní případnou dodatečnou instalaci protihlukové stěny pro ochranu zástavby obce pod estakádou.*  
Není předmětem řešeného úseku.
7. *V technickém řešení estakád věnovat zvýšenou pozornost řešení prahů při nájezdu na estakády z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.*  
V rámci DSP řešeno a splněno.

*Povrchové vody:*



8. *Prověřit dostatečnou kapacitu odtokového systému pro odvádění dešťových vod ze silnice R7. Před vyústěním do vodních toků zařadit zařízení na zachycení pevných splavenin a ropných látek. V případě potřeby ochrany recipientů před přívalovými srážkami navrhnout před vyústěním dešťových vod retenční nádrže. Kapacitu retenčních nádrží doložit hydrotechnickým výpočtem. Umístění a stavební řešení retenčních nádrží konzultovat s orgánem ochrany přírody.*

Splněno

9. *U všech propustků a mostních objektů prověřit dostatečný profil pro odvádění povodňových průtoků. Řešení doložit hydrotechnickým výpočtem, kapacitu mostních a inundačních otvorů posoudit s ohledem na možnost výskytu lokálních povodní.*

Splněno

#### *Podzemní vody:*

10. *V úseku 1,43 – 2,18 pro vyloučení neoprávněných stížností provést několik záměrů hladin v případných domovních studních na jižním okraji Netovic na opačné straně komunikace.*  
Řešeno v podrobném IGP.

11. *V km 3,5 v oblasti plánované úpravy MÚK provést podrobný průzkum a posouzení možnosti ovlivnění vydatnosti a kvality domovních studní u objektů na jihovýchodním okraji Kvice.*  
Řešeno v podrobném IGP.

12. *V úseku 4,16 – 4,96 ověřit existenci domovních studní na jihozápadní straně mostu a posoudit možnost jejich kvalitativního ovlivnění zemními pracemi v zářezu severně od mostu.*  
Řešeno v podrobném IGP.

13. *V úseku 4,96 – 5,48 ověřit existenci domovních studní v objektech u Krkavčího mlýna a posoudit možnost jejich ovlivnění výstavbou mostních konstrukcí a splachovými vodami ze stavenišť.*  
Řešeno v podrobném IGP.

14. *V úseku km 9,16 – 9,425 před zahájením zemních prací provést podrobný hydrogeologický průzkum v oblasti zářezu (zjištění úrovně hladiny podzemní vody, filtrační parametry zvodnělého prostředí), dokumentaci studní v Lotouši – Písku a posouzení možnosti ovlivnění jejich vydatnosti a kvality jímáných vod.*  
Není součástí řešeného úseku.

15. *V úseku 15,26 – 16,13 provést identifikaci domovních studní na severním okraji Hořešoviček. Před zahájením a po ukončení stavebních prací odebrat vzorky vody na kontrolní chemické analýzy z vybraných objektů.*  
Není součástí řešeného úseku.

16. *V km 17,5 v průběhu zemních prací sledovat vydatnost pramenního vývěru z pramenné jímky DB 11.*  
Není součástí řešeného úseku.

17. *V km 19,15 – 19,35 provést identifikaci studní v oblasti cca 100 m severovýchodně od zářezu přeložky místní komunikace souběžné se silnicí R7 a posoudit možnost jejich kvantitativního ovlivnění.*  
Není součástí řešeného úseku.

#### *Ovzduší:*

18. *Vzhledem k zařazení obcí Panenský Týnec a Touženi do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší minimalizovat vlivy výstavby a provozu přinášející možnost zvýšení koncentrací PM10. V rámci výstavby to znamená dodržovat opatření zabraňující zvýšení sekundární prašnosti, v období provozu pak zajištění čištění komunikace.*

Podmínka pro zhotovitele.

*Půda:*

19. *Zpracovat bilanci skryvky svrchních kulturních vrstev půdy a plán na jejich využití. Zajistit oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy.*  
Součástí projektu DSP.
20. *Kulturní vrstvy půdy sejmuté z ploch trvalého záboru budou v převážné míře použity na zpětné ohumusování svahů. Tuto půdu bude třeba uložit na skládkových plochách a řádně ošetřovat. Přebytek lze dle rozhodnutí orgánů ochrany ZPF použít na rekultivace.*  
Součástí projektu DSP.

*Horninové prostředí a přírodní zdroje:*

21. *Mezi obcemi Kvíc a Kutrovice v místě průchodu silnice R7 přes ložisko černého uhlí Slaný (č. Geofondu 316070000) a jeho chráněné ložiskové území aktualizovat báňské posouzení.*  
Podmínka pro investora.
22. *Aktualizovat možné vlivy poddolování u následujících poddolovaných území:*  
*Jemníky (ev. č. 1898 – paliva, před rokem 1945),*  
*Studeněves (ev. č. 1845, paliva, do 19. stol.),*  
*Libovice (ev. č. 1824, paliva, do 19. stol.),*  
*Kvílice (ev. č. 1802, paliva, do 19. stol.).*  
Podmínka pro investora.

*Příroda a ÚSES:*

23. *V místě kontaktu silnice R7 s lokálním biocentrem v km 1,75 provádět nezbytné kácení výhradně v ploše trvalého záboru. Vyloučit zásah do plochy biocentra mimo trvalý zábor (pojezdy mechanizace, skladování materiálu, shromažďování nebo skladování odpadů). Realizovat výsadbu náhradních dřevin.*  
Jedná se o km 19,480, podmínky jsou splněny. Podrobně řešeno v DSP.
24. *Pro další fázi projektové přípravy zanést do podkladů chybějící biokoridory u Panenského Týnce a realizovat opatření k těmto prvkům se vztahující:*  
*- Biokoridor LK 4: V rámci řešení dopravy je nutno v prostoru u hřbitova polohu LK upřesnit projektem a realizovat jako součást napojení obce na biokoridor.*  
*- LK 5: Při nových dopravních stavbách realizovat dotčenou část biokoridoru jako součást projektu.*  
Není součástí řešeného úseku.
25. *Zachovat stávající parametry křížení silnice R7 s biokoridory ÚSES. V případě křížení silnice s lokálním biokoridorem v km 17,4 upravit podmostí v souladu s Metodikou křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů.*  
Není součástí řešeného úseku.
26. *Upravit podmostí v místě křížení silnice s Lotoušským potokem v km 8,52 v souladu s Metodikou křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů.*  
Není součástí řešeného úseku.
27. *Rozšíření silnice v km 5,2 – 5,4 a v km 14,2 – 14,4 provést s ohledem na minimální narušení břehových partií.*  
V km 5,2 – 5,4 splněno, km 14,2-14,4 není součástí řešeného úseku.
28. *V km 16,9 – 17,5 minimalizovat narušení rákosiny a olšiny při stavebních pracích.*  
Není součástí řešeného úseku.

29. *Do podkladů pro další stupně řízení doplnit vedení ÚSES u Panenského Týnce.*  
Není součástí řešeného úseku.
30. *Před zahájením výstavby zajistit zoologický a botanický průzkum v následujících lokalitách v trase silnice R7:*  
- lokalita č. 1 lesík, km 1,2;  
- lokalita č. 2 Šternberský potok, km 3,8 – 4,1;  
- lokalita č. 3 Červený potok a rybník, km 5,2 – 5,4;  
- lokalita č. 6 Bakovský potok, km 10,7 – 11,0.  
*V těchto lokalitách prověřit výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin (upřesnění nálezu jedinců, hnízd, úkrytů). V případě potvrzení výskytu navrhnout a realizovat odpovídající záchranná opatření. Soustředit se mimo jiné na vyhledání migračních tras obojživelníků a navrhnout opatření pro jejich průchodnost.*  
Řešeného úseku se týkají lokality č. 1 – 3. V rámci DSP byl zpracován aktualizovaný biologický průzkum, který je součástí dokumentace. V aktualizovaném biologickém průzkumu je uveden seznam zjištěných ZCHD. Stejně tak je součástí DSP migrační studie, jejíž doporučení a návrhy opatření jsou v DSP zapracovány. Zhotovitel bude postupovat podle podmínek Rozhodnutí ve věci udělení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
31. *Stanovit počty kácených dřevin na ploše trvalého záboru pro výstavbu silnice.*  
Součástí aktualizovaného dendrologického průzkumu, viz příloha G2.1.
32. *Zpracovat projekt sadových úprav svahů zářezů a násypů silnice R7. Tyto sadové úpravy vhodně navázat na prvky ÚSES v okolí silnice. Pro sadové úpravy je doporučeno použít dřeviny, které se v zájmové oblasti přirozeně vyskytují. Výběr dřevin konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.*  
Součástí DSP.
33. *V úseku km 7,5 – 10,8 ve variantě B – obchvat sídla Lotouš – Písek je nutno realizovat takové doprovodné sadové úpravy, které v maximální možné míře omezí zásah mohutného náspu do krajinného rázu.*  
Není součástí řešeného úseku.
34. *Rozproštění ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadbu dřevin provést v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů. O vysázené dřeviny je nezbytné alespoň dva roky pečovat (zálivka, dosadba).*  
Podmínka pro zhotovitele.

Organizace výsadby:

35. *Zpracovat plán organizace výstavby (POV). V POV vyřešit následující problematiku:*
- a. *Zpracovat časový harmonogram realizace jednotlivých úseků stavby silnice R7 Knovíz – obchvat Sulce. V harmonogramu stanovit přepravní trasy materiálu pro období výstavby. Při sestavování harmonogramu vzít v úvahu bilanci zemních prací v jednotlivých stavebních úsecích (využití přebytku z jedné etapy do násypů v navazující etapě).*  
Časový harmonogram celé dostavby zpracovává investor v rámci projekční přípravy celé dostavby. V rámci DSP je vypracován harmonogram a ZOV řešeného úseku v návaznosti na sousední.

- b. *Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů.*  
V rámci DSP je zpracováno.
- c. *Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů.*  
V rámci DSP je zpracováno.
- d. *Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu silnice. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.*  
V rámci DSP je vypracováno.
- e. *Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přednostně využívat silnici R7, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště, zejména v obytné zástavbě, vyloučit pojiždění nákladních automobilů ve volné krajině, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty.*  
Podmínka pro zhotovitele.
- f. *Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.*  
Podmínka pro zhotovitele.
- g. *Zpracovat návrh preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi - pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště.*  
Podmínka pro zhotovitele.

### **Podmínky pro fázi realizace**

- 36. *Při výstavbě silnice postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Dále je třeba zvláště ohleduplně postupovat v blízkosti vodotečí, vodních ploch, v lesních úsecích, v místech křížení přeložky s prvky ÚSES.*
  - 37. *Při případných odstřelech podloží zajistit odpovídající ochranu obytných objektů.*
  - 38. *Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen) pouze na ploše trvalého záboru. Dřeviny, které nebudou káceny a rostou poblíž hranice trvalého záboru, ochránit po čas výstavby bedněním.*
  - 39. *Provádět pravidelné kontroly staveniště za účelem zjištění úniku ropných látek ze stavebních mechanismů.*
  - 40. *Milník v místě budoucí MÚK Panenský Týnec ochránit během výstavby před poškozením.*
- Body 36. – 40. jsou podmínkou pro zhotovitele.

### **Podmínky pro fázi provozu**

- 41. *Po uvedení rychlostní silnice R7 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.*

Podmínka pro budoucího správce.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nespadá do režimu tohoto zákona ani nebylo vydané integrované povolení.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nově navržené komunikace i přeložky inženýrských sítí generují ochranná pásma. Přehled ochranných pásem je uvedený v příloze B8 – zásady organizace výstavby.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Zkapacitnění dálnice nemá významný vliv na obyvatelstvo. Dá se předpokládat, že vlivem oddělení protisměrných pruhů v jednom jízdním pásu, zlepšení stavu vozovky a odstraněním bezpečnostních závad dojde ke snížení dopravních nehod.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

- viz samostatná příloha této zprávy

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

- viz samostatná příloha této zprávy