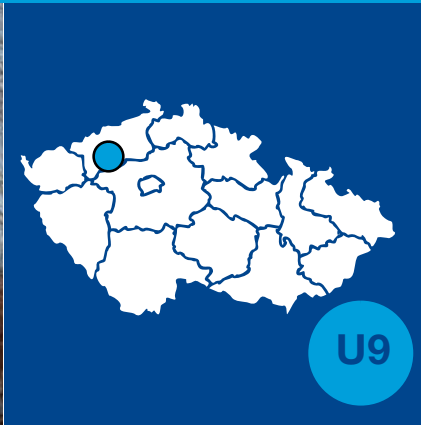


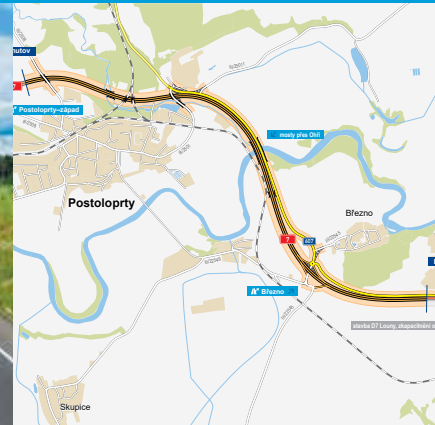
# Dálnice D7

## Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2019



U9



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

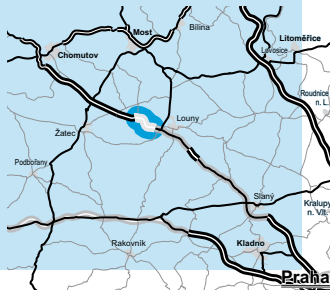
# Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské Unie.**

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ na připravovanou stavbu „D7 Louny zkapacitnění obchvatu“, na západě pak na již dokončenou stavbu „D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves“ (zprovozněno v srpnu 2018).

Zkapacitnění spočívá v rozšíření již vybudované poloviny čtyřpruhu na kategorii R 25,5/100 v délce 4848 metrů. Stávající silnice I/7 bude využita jako levá polovina budoucího čtyřpruhového uspořádání (ve směru Chomutov–Praha). Pravá polovina bude přistavěna.

V tom spočívá rozdíl oproti původní koncepci dle schváleného investičního záměru a podle platného územního plánu města Postoloprty, podle nichž mělo být rozšíření realizováno vlevo od stávající silnice I/7. Takto navržené rozšíření by však zasahovalo do lokálního biokoridoru číslo 43 pod názvem Chomutovka – břehový porost Chomutovky, s čímž nesouhlasily orgány ochrany přírody. Vzhledem k této skutečnosti proto bylo nezbytné schválit změnu územního plánu města v tomto prostoru.

Město Postoloprty bude na dálnici D7 ve směru od Prahy napojeno mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Březno v místě dnešní mimoúrovňové křižovatky silnic I/7 a III/22545 a ve směru od Chomutova pomocí MÚK Postoloprty v místě odbočky do průmyslové zóny. Tato MÚK je součástí navazující stavby D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves.

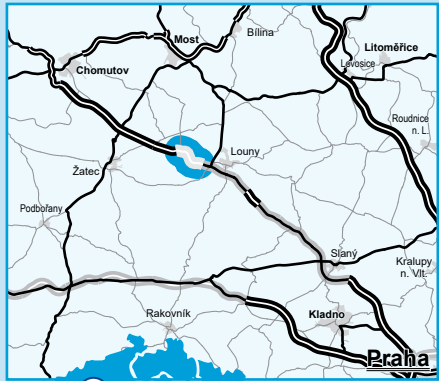
V rámci stavby bude vybudováno celkem dvanáct mostů, z toho jeden přes Ohři, dva mosty pod železničními tratěmi, dva přes biokoridory a jeden most přes Chomutovku a biokoridor. Zrekonstruováno bude pět stávajících mostů, z toho jeden most přes Ohři a dva podjezdy pod železničními tratěmi.

Součástí stavby je doprovodná komunikace II/607 v délce 1500 metrů. Současně se zkapacitněním obchvatu Postoloprty by měl Ústecký kraj vybudovat a přeložku silnice II/255 v úseku od zemědělského areálu po MÚK Březno v délce 2368 metrů s novým mostem přes Ohři. Přeložka je nutná pro zajištění odvedení nákladní dopravy od elektrárny Počerady mimo město Postoloprty.

Stavba dálnice D7 vyvolá mimo jiné i kratší přeložky vedlejších silnic a cest, přeložky inženýrských sítí a demolicí provozních objektů u fotbalového hřiště FK Postoloprty.

Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je navržena v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.

→ **Dálnice D7**  
stavba  
Postoloprty, zkapacitnění obchvatu



- řešená stavba
- jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 30. 9. 2009 bylo zastaveno územní řízení. Zastupitelstvo města Postoloprty neschválilo změnu územního plánu města, která podmiňovala vydání územního rozhodnutí. Ve zpracovaném novém územním plánu města je rozšíření stávající silnice I/7 navrženo vpravo přes prostor provozních objektů fotbalového hřiště. Tento územní plán byl vydán dne 13. 11. 2013 a nabyl účinnosti 12. 12. 2013.

Stanovisko EIA bylo vydáno dle zákona č. 100/2001 Sb. – ověřovací závazné stanovisko vydáno v 08/2015. V 10/2018 bylo požádáno o prodloužení platnosti stanoviska EIA.

Je zpracována aktualizace DÚR a v 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Počet vlastníků pro výkup pozemků bude doplněn nejdříve po nabytí právní moci ÚR a po zpracování záborového elaborátu pro DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2020	2021	2022	2022	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Probíhají koordinační jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SŽDC a Povodím Ohře. Je připravována veřejná zakázka na realizaci podrobného IGP.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4848 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 133

### Mostní objekty:

na dálnici: 8

nad dálnicí: 2

na ostatních komunikacích: 3

železniční mosty: 2

podchod pod D7: 1

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Březno (délka větví: 750 m)

### Ostatní křižovatky:

okružní: 1

### Protihluková opatření:

protihlukové stěny: 5 (délka: 1060 m)

clonící stěny: 3 (délka: 1028 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 5

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1

silnice III. třídy: 6

místní komunikace: 3

polní a lesní cesty: 3

### Drážní objekty:

počet: 7

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro a sdělovací: 26

přeložky plynovodů: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 623 m<sup>3</sup>

násypy: 300 787 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Březno u Loun, Postoloprty

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 864 495 174 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.