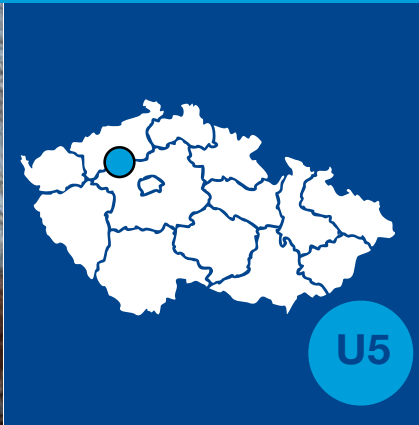


# Dálnice D7

## Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

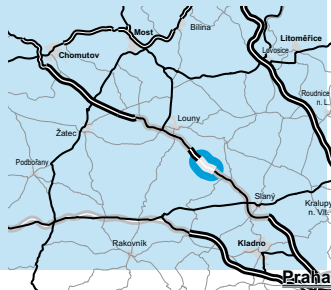
# Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána – Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie.**

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování dálnice v tomto úseku zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Zatec-Triangle vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje navrhovaná stavba D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu, na připravovanou stavbu „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“, na západě na dokončenou stavbu „D7 Sulec, obchvat“ uvedenou do provozu v listopadu 2009.

Zkapacitnění spočívá v rozšíření stávající komunikace na kategorii R 25,5/100 v délce 3500 metrů. Návrhové prvky D7 jsou dle požadavku objednatelů upraveny tak, aby odpovídaly rychlosti alespoň 120 km/hod. Stávající silnice I/7 bude využita jako pravá polovina budoucího čtyřpruhového uspořádání (ve směru Praha–Chomutov). Levá polovina bude přistavěna.

Součástí stavby bude přestavba stávající úrovňové křižovatky se silnicí III/237 37 na mimoúrovňovou křižovatku (MÚK). Vjezd z křižovatkových větví do Panenského Týnce bude řešen přes malou a velkou okružní křižovatku. Malá okružní křižovatka se nachází vlevo, budou do ní napojeny větve křižovatky, přeložka III/23737, místní komunikace do Hříškova a příjezd ke Hřbitovu. Na pravé polovině je navržena velká šestiramenná okružní křižovatka, do které jsou napojeny větve křižovatky a silnice II/607, III/23735 a III/23737.

Z celkového počtu tří mostních objektů se u dvou přespaných rámu přes bezjemenný a Žerotínský potok ponechá velká část mostní konstrukce a z důvodů rozšíření silničního tělesa dojde

k jejich prodloužení. Stávající mosty na silnici I/7 bude nahrazen novými. Stavební objekty demolice a výstavba nového nadjezdu silnice III/23723 byly s ohledem na vypuštění stoupacího pruhu vypuštěny.

Odvedení vody ze silnice bude zajištěno pomocí středové kanalizace, třemi dešťovými usazovacími nádržemi, dvěma retenčními nádržemi a dalšími objekty otevřených či zatrubněných odpadů.

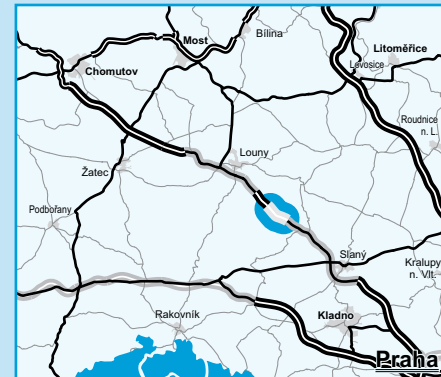
Z důvodu kolize navrženého řešení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou navrženy jejich přeložky. Jedná se o vodovody, elektrická vedení, sdělovací kabely a plynovody. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné demolice stávajících pozemních objektů (kromě jedné protihlukové stěny).

Součástí stavby jsou rovněž objekty vegetačních úprav. Jako kompenzační opatření bude provedeno ozelenění lokálního biokoridoru podél dálnice D7 v úseku od hřbitova po silnici III/23723 na Žerotín v délce 900 metrů a šířce patnáct metrů.

Zájmové území leží poblíž hranice Ústeckého a Středočeského kraje mezi městy Slaný a Louny. Pozemky přilehlé ke stávající silnici I/7 (výhledově D7) jsou zemědělsky využívány, severně od silnice se nachází obec Panenský Týnec, jižně pak Žerotín, který je od komunikace vzdálen více než 500 metrů.

## → Dálnice D7

stavba  
Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

## STAV PŘÍPRAVY

Stavba má od prosince 2009 pravomocné územní rozhodnutí. V září 2016 byla zpracována dokumentace pro stavební povolení. Bylo zahájeno majetkoprávní vypořádání stavby a inženýrská činnost pro stavební povolení. Vykoupeno je 95,73 % potřebných pozemků (112 ze 117 LV - stav k 05/2019).

Dokumentace EIA je zpracována dle zákona 100/2001 Sb. V 10/2018 byla podána žádost o prodloužení platnosti EIA.

Dne 6. 2. 2018 byly podány žádosti o vydání SP – byla vydána čtyři stavební povolení. Stavební řízení pro hlavní trasu a další objekty (na celkem 26) bylo poté přerušeno, ale v 10/2018 bylo zahájeno znovu. Projednání se uskutečnilo dne 28. 2. 2019. Dne 28. 3. 2019 bylo SP vydáno znovu a na konci 04/2019 nabylo právní moci.

Ve 12/2018 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Lhůta pro podání nabídek byla opakovaně prodloužena a vypršela 14. 6. 2019. Podáno bylo celkem sedm nabídek. Je uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS/AD. Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně před zahájením stavby. Je připravována veřejná zakázka na vybudování vytyčovací sítě.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2005	01/2008	11/2009	10/2018	12/2018	2019	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3500 m  
kategorie: R 25,5/100  
plocha vozovek: 81 278 m<sup>2</sup>  
počet všech stavebních objektů: 77

### Mostní objekty:

na dálnici: 3  
celková délka mostů: 175 m

### Mimórovňové křižovatky:

MÚK Panenský Týnec  
(celková délka větví: 871 m)

### Ostatní křižovatky:

okružní: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 996 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 3 (1694 m)  
místní komunikace: 1 (49 m)  
účelové komunikace: 1 (138 m)  
příjezdová komunikace: 1 (138 m)

polní cesty: 2 (1656 m)

celková délka: 3537 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18  
objekty elektro a sdělovací: 7  
přeložky plynovodu: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 121 562 m<sup>3</sup>  
násypy: 138 207 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Hořešovičky, Kokovice, Žerotín u Panenského Týnce, Panenský Týnec

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

NOVÁK PARTNER s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

757 839 308 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.