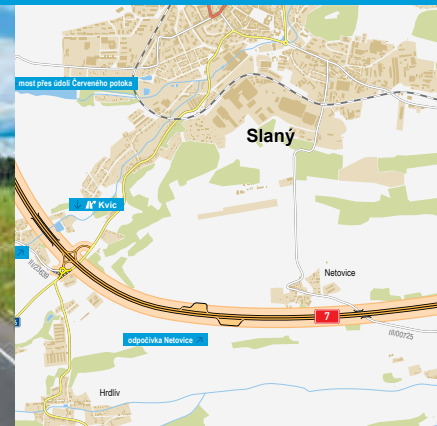


Dálnice D7

MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Knovíz – MÚK Slaný- západ

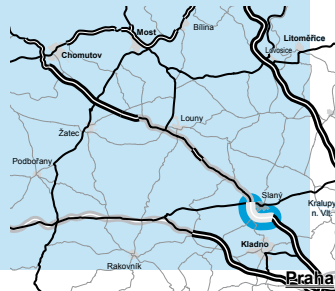
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací zkapacitnění stávající komunikace se odstraní nevhodná místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba D7 MÚK Knovíz – Slaný-západ je součástí souboru staveb, jejichž cílem je zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Postupně byly v polovičním profilu vystavěny obchvaty obcí a měst na trase. V současnosti je tedy silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska a Chomutovska.

Realizací protihlukových opatření v podobě plánovaných stěn, které v současné době podél silnice I/7 nejsou, dojde k eliminaci hluku z provozu. Frekvence dopravy na silnici I/7 je přitom vysoká. Průměrná denní intenzita provozu přesahuje hranici 12 tisíc vozidel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasa začíná v km 17,730 za stávající mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí III/00724 u obce Knovíz, kde se napojuje na již zprovozněný čtyřpruh v úseku Praha–Slaný. Konec úpravy je v km 24,350 za mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí I/16, kde na něho navazuje úsek MÚK Slaný-západ – Kutrovice. Celková délka úpravy je 6620 m.

Směrové vedení je dáno trasou stávající silnice I/7, která bude využita jako pravá polovina budoucí dálnice. V úseku trasa D7 prochází jižně od obce Netovice ve vzdálenosti asi 150 metrů a v dalším průběhu po severovýchodním okraji obce Kvíc. Dále trasa vede východně od obce Studeněves ve vzdálenosti přibližně 550 metrů.

V km 21,164 kříží hlavní trasa prostřednictvím dálničního mostu stávající silnici II/118, která je mimoúrovňově napojena na I/7. V rámci stavby bude provedena úprava stávajících větví MÚK vpravo na současném pásu a dostavba nových větví MÚK vlevo na no-vém pásu tak, aby vznikla plnohodnotná MÚK Kvíc ve tvaru delty. Za MÚK Kvíc přechází trasa údolím Šternberského potoka pomocí mostní estakády délky cca 268 m. Za tímto mostem se hlavní trasa noří do hlubokého zářezu, po jehož levé hraně bude cca v km 21,8–22,5 přeložena stávající polní cesta. Krátce po opuštění zářezu se okolní terén strmě svažuje do údolí Červeného potoka, přes který je trasa D7 převedena pomocí mostní estakády délky asi 207 m. Během výstavby vznikne nový levý most, přičemž ten současný pravý bude rekonstruován.

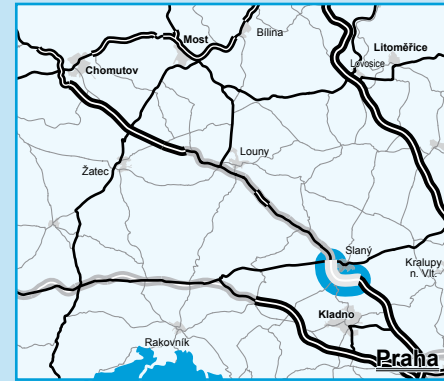
V km 24,097 kříží hlavní trasa stávající silnice I/16, která je mimoúrovňově napojena na stávající I/7 pro všechny čtyři směry ve tvaru deltovité křižovatky. Vzhledem k nevyhovujícím parametrům stávajících větví v jihozápadním kvadrantu bude tvar MÚK upraven na křižovátku osmičkovitou s obsazením větví v SZ (novém) a JV (stávajícím) kvadrantu. Úprava nadjezdu I/16 se neplánuje, jelikož dosta-tečná podjezdná výška je již nyní zajištěna.



V km 19,8 vlevo u Netovic je nově vybudována odpočívka, která zůstane zachována i po zkapacitnění na D7. V km 20,1 vpravo je v provozu stávající odpočívka. Úprava odpočívek by měla být zpracována jako samostatná akce. Součástí nové úpravy potom bude rovněž jejich napojení na dálnici D7. Hned za nájezdem z odpočívky vpravo kříží hlavní trasu stávající místní komunikace do Netovic na mostním nadjezdu (bez napojení na I/7). Úprava nadjezdu ani místní komunikace se v rámci stavby neuvažuje.

V km 21,500 se nachází zahradní domek, který stojí v místě pilířů nového mostu, a proto bude odstraněn. V km 21,660 u stávajícího mostu je hala stavebnin, která je překážkou pro nový most a bude také odstraněna. Demolována bude jen část haly, přilehlý rodinný domek bude ponechán. Z důvodu špatného technického stavu dojde i na demolici mostu na I/7 přes silnici III/00725 v km 18,711. Stavbou nového pravého a levého mostu bude docílena odpovídající podjezdná výška.



Dálnice D7
stavba
D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Knovíz – MÚK Slaný- západ

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokumentace EIA byla zpracována pro úsek „Zkapacitnění silnice I/7 v úseku Knovíz–Sulec, obchvat. Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným územním rozhodnutím na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanisko – stanovisko bylo vydáno v 02/2017.

Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde bude celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přílehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobýlice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018.

Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ - Kutrovice, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Projekt bude koordinován s plánovanou výstavbou odpočívek v tomto úseku. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Je uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení aktualizace biol. průzkumu k 15. 3. 2019. V současné době je připravována VZ na podrobný IGP.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2005	05/2007	2019	2021	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6620 m

kategorie: R 25,5/100

počet stavebních objektů: 87

Mostní objekty:

na dálnici: 4

rekonstrukce stávajících mostů: 3

na ostatních komunikacích: 1

délka mostů: 1077 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 6 (délka 3209 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (MÚK Kvíc, MÚK Slaný-západ)

délka větví: 2122 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 8 (délka 1877 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 23

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

D7 MÚK Knovíz – Slaný-západ

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Jemníky, Netovice, Kvíc, Studeněves, Slaný

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení SUDOP Group RS - projekty

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 306 371 900 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.