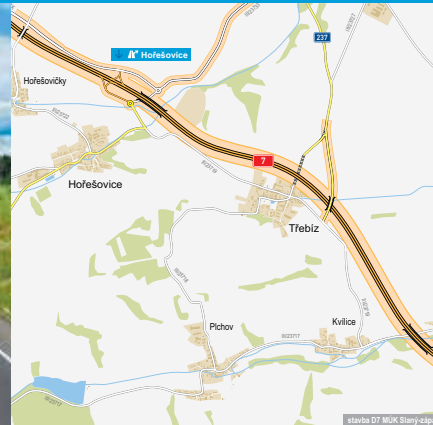


Dálnice D7

Kutrovice – Panenský Týnec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kutrovice – Panenský Týnec

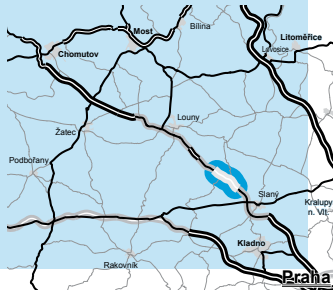
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací zkapacitnění stávající komunikace se odstraní nevhodná místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba D7 Kutrovice – Panenský Týnec je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska, Chomutovska a průmyslovou zónou Triangle v blízkosti Žatce. V současnosti je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy je tímto pevně dán, a to jak směrově, tak i výškově včetně mostních objektů.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací navržených protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci I/7 nejsou. Úsek je přitom značně vytiženný, jelikož denní intenzita provozu přesahuje hranici 10 tisíc vozidel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je realizace dálnice D7 v úseku od obce Kutrovice po Panenský Týnec. Ve směru od Prahy bude úsek navazovat na novou čtyřpruhovou dálnici D7, a to na část vedoucí od MÚK Slaný–západ v km 27,700 po Kutrovice v km 34,464. Směrové i výškové vedení zůstane zachováno v nynější stopě, kde je dáno trasou stávající silnice I/7. Ta bude využita jako levá polovina budoucí dálnice. Délka navrhovaného úseku je 6760 metrů v kategorii R 25,5/100.

Součástí stavby je v km 31,964 mimoúrovňová křižovatka MÚK Hořešovice. Hlavní trasa D7 zde prostřednictvím dálničního mostu křížuje stávající silnici III/23733, která je již nyní mimoúrovňově napojena na stávající silnici I/7 pomocí silnice II/237. V rámci stavby bude provedena výstavba všech větví mimoúrovňové křižovatky. Stávající větve úrovnové křižovatky nelze využít z ohledem na blízkost dálničního mostu a nemožnosti prodloužení připojovacího pruhu bez nutnosti rozšiřování mostu. S druhou původně plánovanou MÚK (Kutrovice) se v průběhu příprav již dále nepočítá.

Rozšířená komunikace prochází v celé své délce mimo obce. Obec Kutrovice obchází D7 po jihozápadním okraji ve vzdálenosti kolem 200 metrů a obec Kvílce je vzdálená od komunikace 500 metrů západním směrem. Obec Třebíz obchází po severním okraji ve vzdálenosti 150 až 200 metrů. Od obce Hořešovice a Hořešovičky je trasa komunikace vzdálená 350 až 500 metrů severním

směrem. Propojení silnic III/23733 a III/23726 je zajištěno pomocí nové doprovodné komunikace délky 927 m. Na tuto komunikaci je rovněž napojena sjezdová (od Prahy) a nájezdová (na Chomutov) větev deltovité MÚK Hořešovice.

Další nutnou přeložkou spojenou s odstraněním současného úrovnového křížení je nové vedení silnice II/237 v délce 960 m v blízkosti obce Třebíz. Přeložka začíná odbočením ze silnice III/23719, mostním objektem dále přechází dálnici D7 v jejím km 29,971, levostranným obloukem se stáčí podél pravé strany dálnice D7 a pravostranným obloukem se připojuje na stávající silnici II/23719.

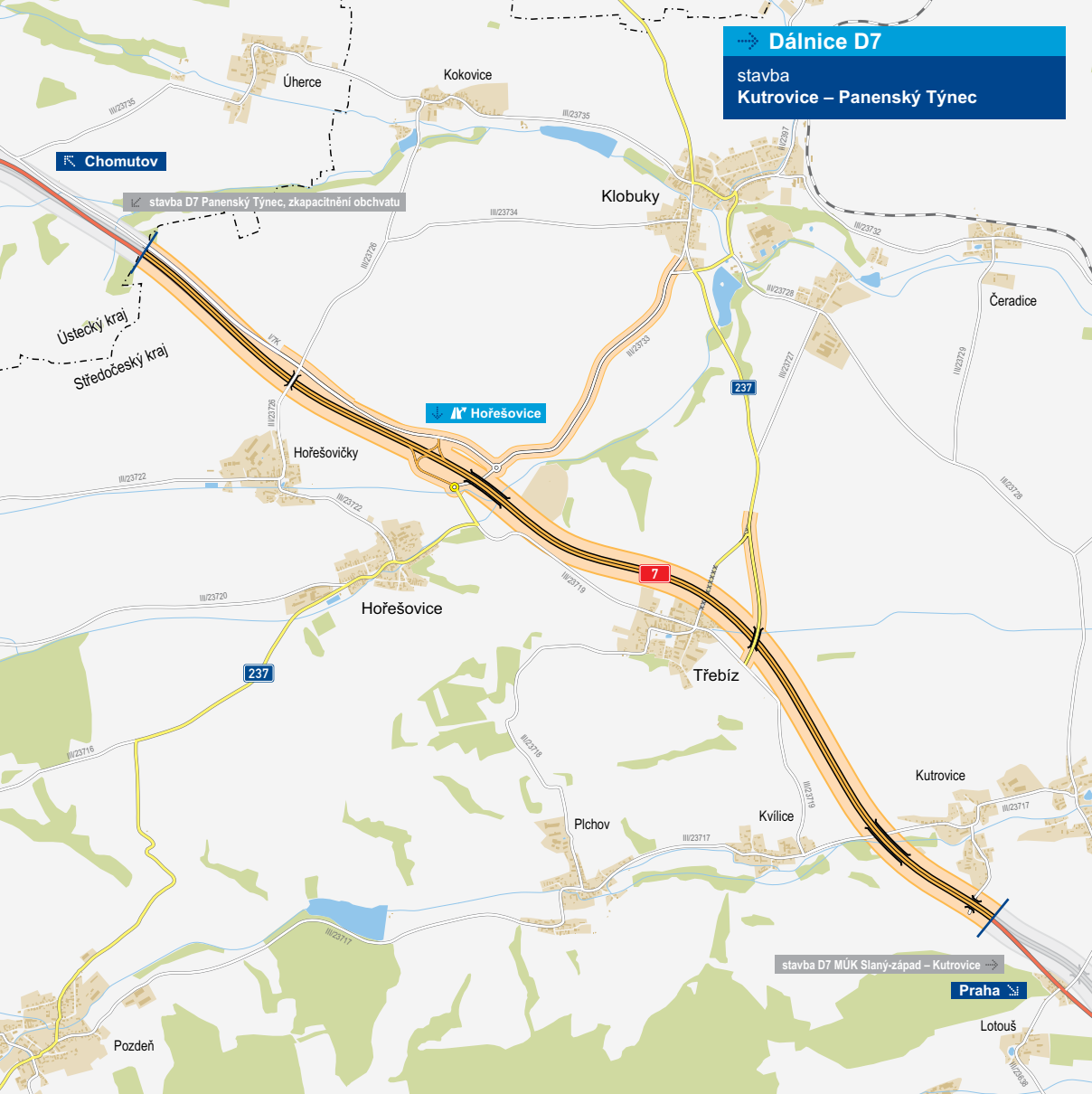
Úpravy se dočká také silnice III/23733 mezi Hořešovicemi a Klobuky. Součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky s vnějším průměrem 40 m spojující jižní a severní větve MÚK Hořešovice. Délka úpravy silnice je 2013 m.



U obce Kutrovice bude v délce 96,39 m upravena i místní komunikace, která vede pod mosty na D7.

Během demoličních prací dojde k odstranění nynějších oboustranných autobusových zastávek v km 27,9, 30,3 a 33,25 včetně jejich odpojení od veřejného osvětlení. V prostoru obce Hořešovičky je navržena autobusová zastávka, k níž bude umožněn přístup po stávajících komunikacích bez chodníku. Zastávka bude mít zvýšené nástupiště.

Dálnice D7

stavba Kutrovice – Panenský Týnec



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kutrovice – Panenský Týnec

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokumentace EIA byla zpracována pro úsek „Zkapacitnění silnice I/7 v úseku Knovíz–Sulec, obchvat. Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným územním rozhodnutím na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“.

Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu některých stavebních objektů. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR.

Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v právě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ – Kutrovice, MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Také je uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. V současné době probíhá realizace podrobného IGP.

| EIA | ZP | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|---------|------|------|------|------|------|------|
| 12/2005 | 2019 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2025 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6760 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 79

Mostní objekty:

na dálnici: 3

rekonstrukce stávajících mostů: 3

na ostatních komunikacích: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořešovice

celková délka větvi: 916 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1910 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 7 (celková délka: 4980 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 23

přeložka plynovodu: 8

Název stavby:

D7 Kutrovice – Panenský Týnec

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kutrovice, Kvíllice, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení SUDOP Group RS - projekty

Zpracovatel DSP:

Sudop Group - 2016 III

Předpokládaná cena stavby:

1 237 528 925 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.