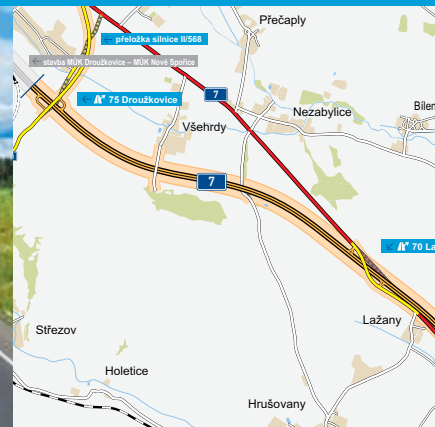
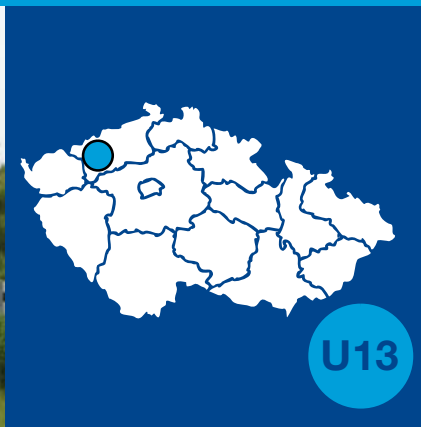


# Rychlostní silnice **R7**

## MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2013 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

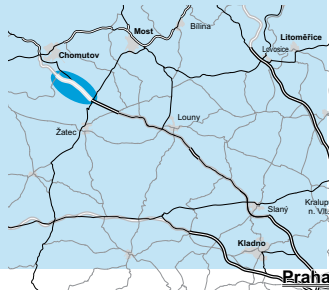
# MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou rychlostní silnici R7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic a rychlostních komunikací v České republice. Hlavní silniční tah R7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se stá-  
ty Evropské Unie.**

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace R7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postolopr. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na rychlostní silnici R7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě stavba navazuje na stavbu R7 Vysočany MÚK (11/2009 uvedeno do provozu), na západě na současně realizovanou a dokončenou stavbu R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice (má s ní společné stanice). Silnice je navržena v kategorii R 25,5/100 o celkové délce 9444 metrů.

V úseku km 0,000–4,000 je nová rychlostní silnice R7 vedena souběžně se stávající silnicí I/7, po její pravé straně ve směru Praha–Chomutov. Stávající silnice I/7 slouží jako doprovodná komunikace. Od km 4,000 se nová trasa R7 odklání doleva od stávající silnice I/7 a je vedena ve zcela nové trase. V km 9,100 mimoúrovňově křížuje stávající silnici II/568, která byla v prostoru mimoúrovňově křižovatky (MÚK) Droužkovice přeložena do nové trasy. V km 1,200–2,500 přechází rychlostní silnice R7 přes ložisko štěrkopísků, v km 5,700–6,100 přes ložisko keramických jíílů.

Součástí stavby tedy rovněž byla přeložka silnice II/568 v kategorii S 9,5/70 v úseku od MÚK Droužkovice po napojení na stávající silnici I/7 v délce asi 2150 metrů. Stavba zahrnovala dvě mimoúrovňově křižovatky na silnici R7, a to MÚK Lažany v km 4,0–4,5 a MÚK Droužkovice v km 9,1. Do stavby spadaly také tři kratší přeložky stávající silnice I/7, přeložky silnic III. tříd, polní cesty,

přeložky a úpravy sítí technického vybavení, mostní objekty a zdi, objekty odvodnění, dálničního systému SOS, vegetačních úprav, rekultivací a protihlukových stěn.

Rychlostní silnice R7 je vedena v prvním úseku souběžně se stávající silnicí I/7 po zemědělských pozemcích a ve vzdálenosti přibližně 1000 metrů od obce Lažany v km 3,800 je odkloněna od silnice I/7 severozápadním směrem kolem jižního okraje obce Všehrdy až k jižnímu okraji obce Droužkovice, kde je prostřednictvím MÚK Droužkovice napojena na následující navazující úsek. V tomto úseku je rychlostní silnice R7 vedena rovněž po zemědělských pozemcích.

Stavba byla realizována a uvedena do provozu v jednom celku bez samostatných etap. Pouze při výstavbě křižovatky MUK Lažany v km 4,0 – 4,5 byla z důvodů zachování provozu na silnici I/7 vybudována v předstihu přeložka stávající silnice I/7 včetně nadjezdu nad R7.



Stavba R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice byla postavená v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.



**Rychlostní silnice R7**  
stavba  
**MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice**

infografika R7-Vysočany-Droužkovice-0903274



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice

 **FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY**



**MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice****STAV REALIZACE**

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 20. prosince 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
01/2004	07/2008	03/2006	07/2010	05/2008	07/2010	12/2013

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 9444 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovek: 206 322 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 144

**Mostní objekty:**

počet celkem: 11  
 z toho na silnici R7: 6  
 nad silnicí R7: 3  
 na ostatních komunikacích: 2  
 celková délka mostů: 261 m

**Mimoúrovňové křižovatky:**

počet: 2  
 délka větví: 930 m

**Protihlukové stěny:**

počet objektů: 1  
 délka stěn: 350 m

**Přeložky a úpravy ostatních komunikací:**

počet objektů: 5  
 délka: 4855 m

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 9  
 objekty elektro: 26  
 přeložka plynovodu: 4

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 225 000 m<sup>3</sup>  
 násypy: 874 000 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice

**Místo stavby:**

Ústecký kraj

**Katastrální území:**

Vysočany, Lažany, Nezabylice, Všebrdy, Droužkovice, Údllice

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant:**

PRAGOPROJEKT, a.s.,  
 K Ryšánce 1668/16, 147 54  
 Praha 4

**Zhotovitel:**

Sdružení Metrostav, EUROVIA CS,  
 SALEMA Construction

**Cena stavby dle smlouvy:**

2 378 002 441 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.