



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R7**

**Sulec obchvat**

11/2009 uvedeno do provozu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba R7 Sulec obchvat je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou rychlostní silnici R7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic a rychlostních komunikací v ČR. Hlavní silniční tah R7 Praha–Chomutov–hranice se SRN umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státu Sasko a návazně se státy EU.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace R7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postolopr. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na rychlostní silnici R7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice

v kategoriích S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Sulec byl poslední obcí na silnici I/7 v Ústeckém kraji, kde projížděla vozidla dopravně nevyhovujícím průtahem. Stávající silnice I/7 je zde sice vedena ve směrově přímé trase a umožňuje tak rychlý průjezd obcí, přilehlá zástavba však má vjezdy na pozemky přímo napojeny na silnici I/7. Tato silnice je navíc v obci úrovněově křížena silnicí III/23739 z Toužetína do Bedřichovic. Cílem obchvatu je tedy vymístit dopravu mimo zastavěné území Sulce.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v ČR.

Stavba R7 Sulec obchvat byla navržena v souladu se schválenými změnami a doplňky Územního plánu Severočeské hnědouhelné pánve a schválenými podmínkami pro vypracování Zásad územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Obchvat Sulce je postaven jako rychlostní komunikace v kategorii R 25,5/100, ale dopravně bude zatím značena jako silnice v kategorii S. Po zprovoznění navazujících úseků bude silnice přeznačena na rychlostní. Délka úseku je 2520 metrů. Na východě navazuje na připravovanou stavbu R7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu, na západě na připravovanou stavbu R7 Chlumčany zkapacitnění.

V počátečním úseku vede komunikace nejprve v mírném, dále ve vyšším násypu (6–7 metrů) a v km 2,030 přechází mostním objektem přes Debeřský potok. Silnice III/22934 do Smolnice byla v souladu s územním plánem obce zrušena, ale nebude rekultivována, převezme

si ji příslušná obec do své správy pro zachování přístupu na okolní pozemky. Tuto silnici plně nahrazuje stávající silnice III/22932, která bude v rámci stavby navazujícího úseku napojena na MÚK Smolnice.

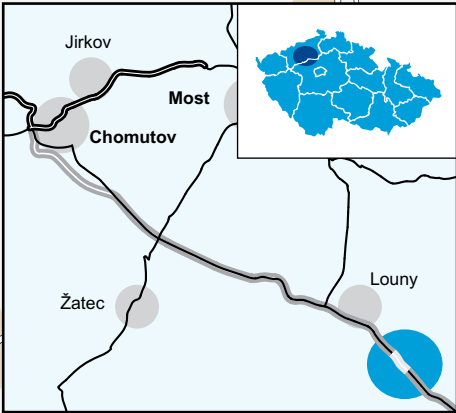
Přeložka R7 obchází obec Sulec zprava, a to v hlubokém zářezu (cca 10 m). Silnice III/23739 směrem na Bedřichovice je přeložena a vedena po mostním objektu přes zářez. Aby nedošlo ke kolizi tělesa komunikace s vedením VVN 110 kV, je v zářezu od km 2,975–3,010 vybudována zárubní zeď z drátokošů, která zmenší zábor.

Za obcí se přeložka komunikace přiklání zpět ke stávající silnici I/7. Napojení na stávající silnici I/7 je řešeno pře-

# Rychlostní silnice R7

stavba  
Sulec obchvat

infografika R7-Sulec-obchvat-080406



Chomutov

7

stavba Chlumčany zkapacitnění

III/22832

Smolnice

III/22834

Toužetín

Donín

Sulec

III/23139

Bedřichovice

7

stavba Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

III/23137

Panenský Týnec

Praha

řešená stavba  
jiné stavby

0 400 800 m

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



jezdem přes střední dělicí pás a provizorním dopravním značením, stejně jako na začátku stavby.

Pro umožnění propojení Sulce s Panenským Týncem, obzvláště pro autobusovou dopravu, je vybudována obslužná komunikace navazující na stávající silnici I/7 za Sulcem a napojující se na silnici III/23737 směrem na Vrbno. Trasa komunikace byla volena v souladu s územním plánem a dle závěrů dokumentace o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí tak, aby se vyhnula mokřadu v km 2,050–2,250. Stávající silnice I/7 bude převedena do kategorie silnic druhých tříd jako doprovozná komunikace.

## STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena v dubnu 2008 a nyní se nachází ve fázi dokončení před uvedením do provozu.

Plánované slavnostní uvedení stavby do předčasného provozu je 18. listopadu 2009.

Termín úplného dokončení stavby je v červenci roku 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
06/2001	07/2008	09/2004	03/2008	10/2007	04/2008	11/2009

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 2520 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 64 404 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 43

#### Mostní objekty a zdi:

počet celkem: 4

z toho mostů na R7: 1

mostů na ostatních komunikacích: 1

opěrná nebo zárubní zeď: 2

#### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou MÚK

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (realizace pouze na základě kontrolního měření při zkušebním provozu)

délka stěny: 465 m

#### Přeložky a úpravy dalších komunikací:

(silnice III. třídy, místní a účelové

komunikace, polní cesty)

počet objektů: 1

délka přeložek: 232 m

#### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 11

přeložka plynovodu: 2

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 230 828 m<sup>3</sup>

násypy: 179 658 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

R7 Sulec obchvat

#### Místo stavby:

 Ústecký kraj

**Katastrální území:** Vlčí u Chlumčan,

Chlumčany u Loun, Smolnice u Loun,

Toužetín, Bedřichovice u Hříškova,

Panenský Týnec

#### Druh stavby:

 novostavba

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant:** SUDOP Praha, a. s.,

Olišanská 1a, 130 80 Praha 3

**Zhotovitel:** Sdružení R7 Sulec

(EUROVIA CS, Ekostavby Louny)

#### Cena stavby dle smlouvy bez daně:

549 490 851 Kč

# FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Těžba zářezu na hlavní trase



Postupující práce na těžbě zářezu



Výstavba mostu na silnici III/23739 v km 2,763



Výstavba mostu na R7 v km 2,042 přes biokoridor a silnici III/22934



Úprava pláňe v km 2,500



Pokládka obrusné vrstvy v km 2,700

# FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Most přes R7 na silnici  
Suleč-Bedřichovice

Pohled na hlavní trasu  
(štítkové přísluhy a vegetační výsadba)  
(gabionová zeď v km 2,970-3,010)

Pohled na hlavní trasu z mostu  
(směr Praha)

Konec stavby směrem na Chomutov

Začátek stavby od Prahy, v popředí  
nová dopravní komunikace II/607

Pohled na hlavní trasu  
(štítkové přísluhy a vegetační výsadba)

Pohled na hlavní trasu z mostu  
(směr Praha)

