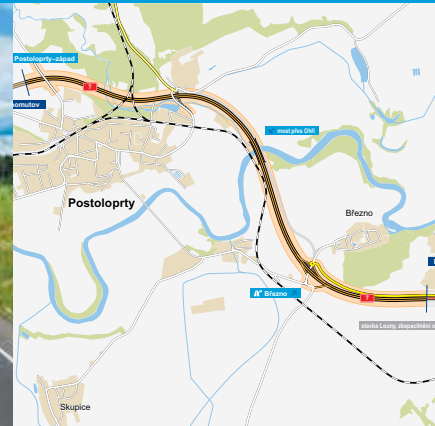
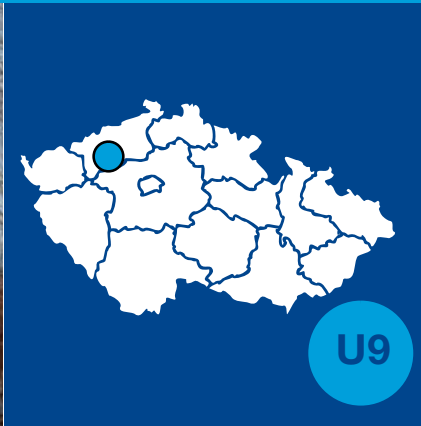


Dálnice D7

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

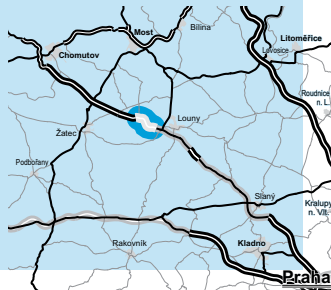
Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské Unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ na připravovanou stavbu „D7 Louny zkapacitnění obchvatu“, na západě pak na již dokončenou stavbu „D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves“ (zprovozněno v srpnu 2018).

Zkapacitnění spočívá v rozšíření již vybudované poloviny čtyřpruhu na kategorii R 25,5/100 v délce 4848 metrů. Stávající silnice I/7 bude využita jako levá polovina budoucího čtyřpruhového uspořádání (ve směru Chomutov–Praha). Pravá polovina bude přistavěna.

V tom spočívá rozdíl oproti původní koncepci dle schváleného investičního záměru a podle platného územního plánu města Postoloprty, podle nichž mělo být rozšíření realizováno vlevo od stávající silnice I/7. Takto navržené rozšíření by však zasahovalo do lokálního biokoridoru číslo 43 pod názvem Chomutovka – břehový porost Chomutovky, s čímž nesouhlasily orgány ochrany přírody. Vzhledem k této skutečnosti proto bylo nezbytné schválit změnu územního plánu města v tomto prostoru.

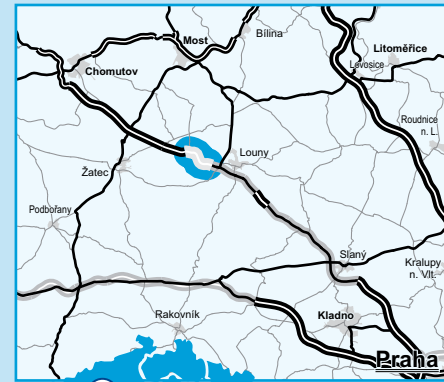
Město Postoloprty bude na dálnici D7 ve směru od Prahy napojeno mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Březno v místě dnešní mimoúrovňové křižovatky silnic I/7 a III/22545 a ve směru od Chomutova pomocí MÚK Postoloprty v místě odbočky do průmyslové zóny. Tato MÚK je součástí navazující stavby D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves.

V rámci stavby bude vybudováno celkem dvanáct mostů, z toho jeden přes Ohři, dva mosty pod železničními tratěmi, dva přes biokoridory a jeden most přes Chomutovku a biokoridor. Zrekonstruováno bude pět stávajících mostů, z toho jeden most přes Ohři a dva podjezdy pod železničními tratěmi.

Součástí stavby je doprovodná komunikace II/607 v délce 1500 metrů. Současně se zkapacitněním obchvatu Postoloprty by měl Ústecký kraj vybudovat a přeložku silnice II/255 v úseku od zemědělského areálu po MÚK Březno v délce 2368 metrů s novým mostem přes Ohři. Přeložka je nutná pro zajištění odvedení nákladní dopravy od elektrárny Počerady mimo město Postoloprty.

Stavba dálnice D7 vyvolá mimo jiné i kratší přeložky vedlejších silnic a cest, přeložky inženýrských sítí a demolicí provozních objektů u fotbalového hřiště FK Postoloprty.

Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je navržena v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 30. 9. 2009 bylo zastaveno územní řízení. Zastupitelstvo města Postoloprty neschválilo změnu územního plánu města, která podmiňovala vydání územního rozhodnutí. V současné době je zpracován nový územní plán města, ve kterém je rozšíření stávající silnice I/7 navrženo vpravo přes prostor provozních objektů fotbalového hřiště. Tento územní plán byl vydán dne 13. 11. 2013 a nabyl účinnosti 12. 12. 2013.

Stanovisko EIA bylo vydáno dle zákona č. 100/2001 Sb. – ověřovací závazné stanovisko vydáno v 08/2015. V 10/2018 bylo požádáno o prodloužení platnosti stanoviska EIA.

Je zpracována aktualizace DÚR a v 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Počet vlastníků pro výkup pozemků bude doplněn nejdříve po nabytí právní moci ÚR a po zpracování záborového elaborátu pro DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2019	2021	2021	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Probíhají koordinační jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SŽDC a Povodím Ohře. Je připravována veřejná zakázka na realizaci podrobného IGP.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4848 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 113 524 m²

počet stavebních objektů: 127

Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnicí: 4

na ostatních komunikacích: 2

plocha mostů: 8759 m²

celková délka mostů: 894 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Březno (délka větví: 750 m)

Protihluková opatření:

zemní val: 8580 m³

protihlukové a clonící stěny: 1665 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 1 (délka: 1500 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro a sdělovací: 34

přeložky plynovodů: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 623 m³

násypy: 300 787 m³

Název stavby:

D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Březno u Loun, Postoloprty

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 864 495 174 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.