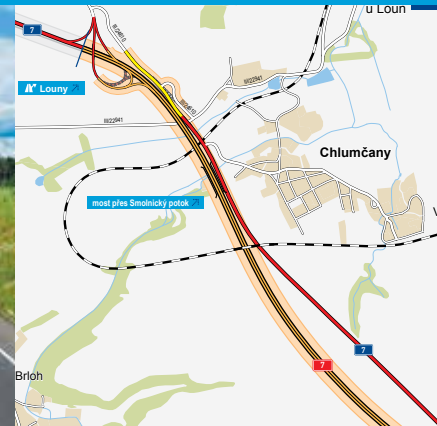
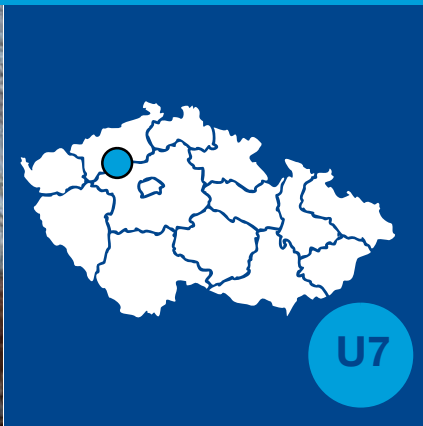


Dálnice D7

Chlumčany, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

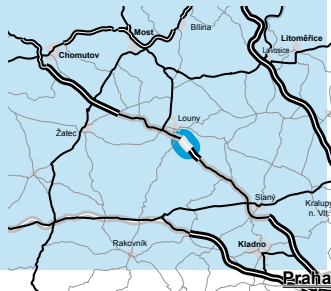
Chlumčany, zkapacitnění

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D7 Chlumčany, zkapacitnění, je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní dálniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána – Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvatu Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování dálnice v tomto úseku zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Zatec-Triangle vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje navrhovaná stavba „D7 Chlumčany, zkapacitnění“ na dokončenou stavbu „R7 Sulec, obchvat“ (11/2009 uvedeno do provozu), na západě na připravovanou stavbu „D7 Louny, zkapacitnění obchvatu“. Délka stavby ve zcela nové trase v kategorii R 25,5/100 činí 4448 metrů. Dálnice je projektována v kategorii R 25,5/100. Návrhové prvky D7 jsou dle požadavku objednatele upraveny tak, aby odpovídaly rychlosti alespoň 120 km/hod.

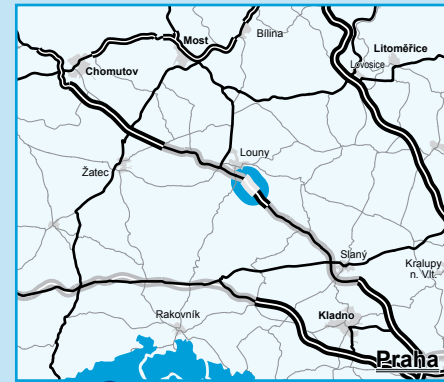
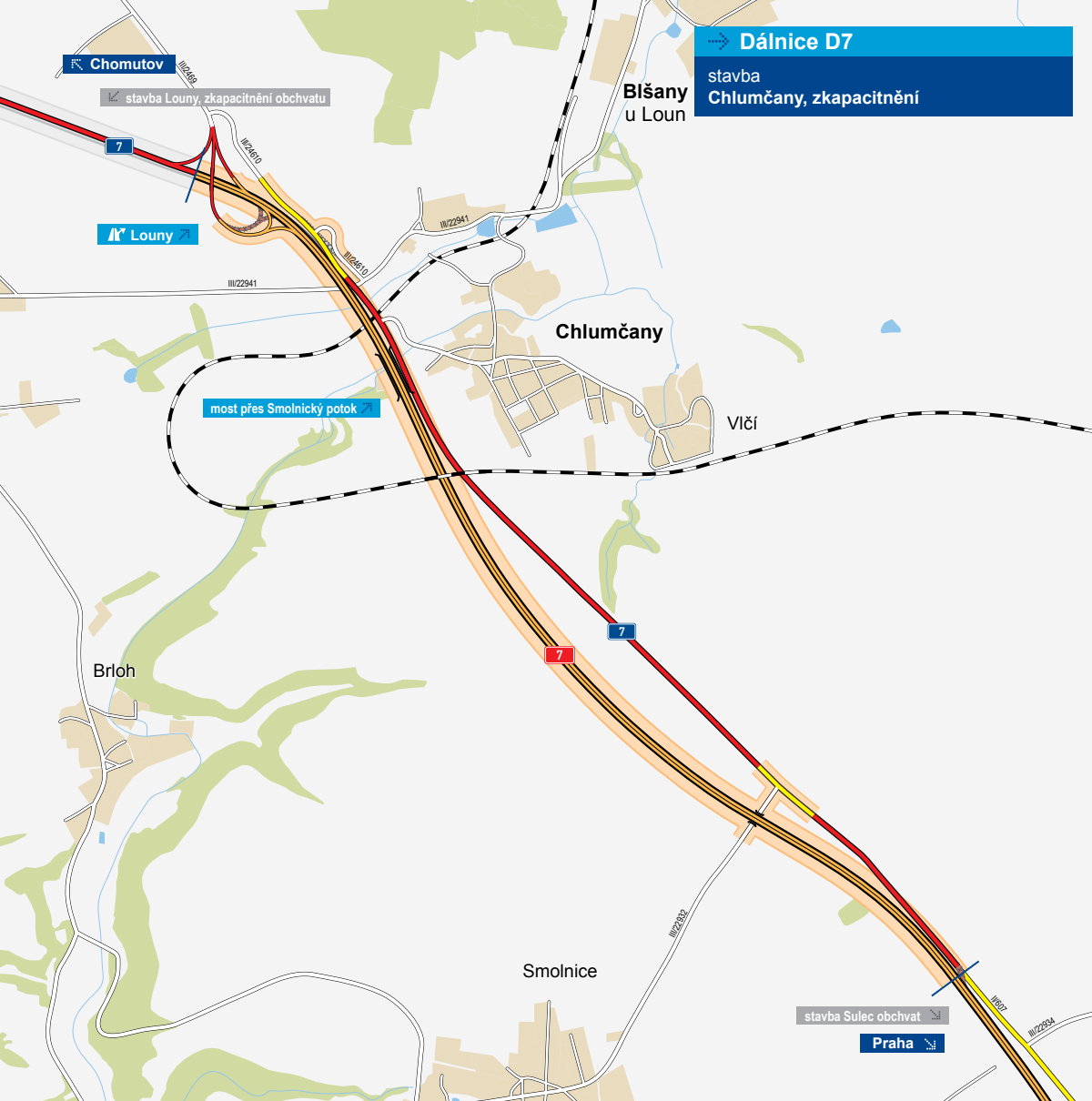
V počátečním úseku je dálnice vedena v těsném souběhu, vlevo ve směru Praha–Chomutov, od stávající silnice I/7, která bude po dokončení čtyřpruhu sloužit jako doprovodná komunikace II/607. V km 1,000 trasa kříží mostem přeložku silnice III/22932. Původně zde byla navržena MÚK Smolnice, která byla dle stanoviska MV ČR vypuštěna. Odtud se trasa dálnice D7 mírně odklání od původní silnice. Důvodem bylo především vymístění navržených křižovatkových větví mimo stávající silnici. Styková křižovatka silnic II/22932 x II/607 bude doplněna o odbočovací pruh a vyvýšený ostrůvek. V km 2,800 podchází trasa D7 železniční trať, v km 3,250 přechází mostem údolí Smolnického potoka, v km 3,500 pak mostem opět přechází železniční trať. V konci úseku navazuje navržená trasa na již provozovaný dvoupruhový obchvat Loun, a to v prostoru MÚK Louny-východ. V závěrečném, přibližně

500 metrů dlouhém úseku, se proto postupně dostává do trasy obchvatu Loun. Z tohoto důvodu dojde ke směrově změně vedení dvou větví MÚK Louny-východ.

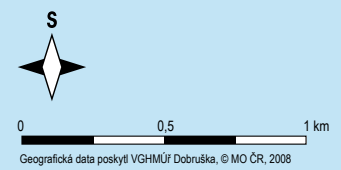
Součástí stavby je dále několik přeložek silnic II. a III. třídy a sedm mostních objektů (včetně jednoho železničního). Dále budou provedeny objekty středové kanalizace (v části stavby) a dvě retenční nádrže zajišťující odvodnění stavby. Stavbou budou vyvolány četné přeložky inženýrských sítí (vodovody, vodoteče, přeložky elektrických vedení vysokého napětí, sdělovací kabely a systém SOS). Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolic stávajících pozemních objektů. Před dokončením stavby se provedou vegetační úpravy, tedy náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň a rekultivace všech dočasných záborů včetně zrušených komunikací.

Realizace stavby je rozvržena do tří etap tak, aby během výstavby nebylo nutné budovat provizorní objížďky.

Stavba D7 Chlumčany, zkapacitnění, je navržena v souladu se schválenými změnami a doplňky územního plánu Severočeské hnědouhelné pánve a s návrhem zásad územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.



- řešená stavba
- jiné stavby



Chlumčany, zkapacitnění

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí, nabylo právní moci 11. 10. 2014. Byl dokončen podrobný geologický průzkum nezbytný pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP). V listopadu 2016 byla odevzdána DSP a bylo zahájeno majetkoprávní vypořádání stavby a inženýrská činnost související s vydáním stavebního povolení. Vykoupeno je 87 % potřebných pozemků (82 z 94 listů vlastnictví - stav k 09/2018)

Část stavby měla závazné stanovisko, část stavby měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. Proto bylo přistoupeno k novému procesu EIA ve znění novely zákona č. 39/2015 Sb. pro celý úsek. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 24. 8. 2018.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2018	07/2007	09/2014	03/2019	11/2019	07/2020	07/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4448 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 93 201 m²
počet stavebních objektů: 79

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nad dálnicí: 1
délka mostů: 320 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Louny)
délka větví: 871 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2 (569 m)

Úpravy ostatních komunikací:

sil. II. třídy: 2 (801 m)
sil. III. třídy: 3 (647 m)
polní cesty: 5 (5349 m)
celková délka: 6797 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16
objekty elektro a sdělovací: 7
přeložky plynovodu: 2

Dražní objekty:

úprava železniční trati č. 110 (269 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 776 229 m³
násypy: 526 384 m³

Název stavby:

D7 Chlumčany, zkapacitnění

Místo stavby:

Ústecký kraj
Katastrální území:
Toužetín, Smolnice u Loun,
Chlumčany u Loun, Vlčí u Chlumčan

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASAN
(NOVÁK & PARTNER s.r.o. –
vedoucí člen, Valbek, spol s r.o.,
SATRA spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

1 057 851 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.