



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R7**

MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany a Vysočany MÚK

10/2009 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou rychlostní silnici R7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic a rychlostních komunikací v ČR. Hlavní silniční tah R7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzeinhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státu Sasko a návazně se státy EU.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace R7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprtu byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na rychlostní silnici R7

v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu na území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v ČR. Stavba R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany je navržena v souladu se schválenými změnami a doplňky Územního plánu Severočeské hnědouhelné pánve a schválenými podmínkami pro vypracování Zásad územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany

Hlavní trasu tvoří 5,779 km dlouhý úsek přestavby silnice I/7 na čtyřpruh v souběhu se strategickou průmyslovou zónou Triangle. Na východě navazuje na připravovanou stavbu R7 Postoloprty–MÚK Bitozeves, na západě na současně zahajovanou stavbu R7 Vysočany MÚK.

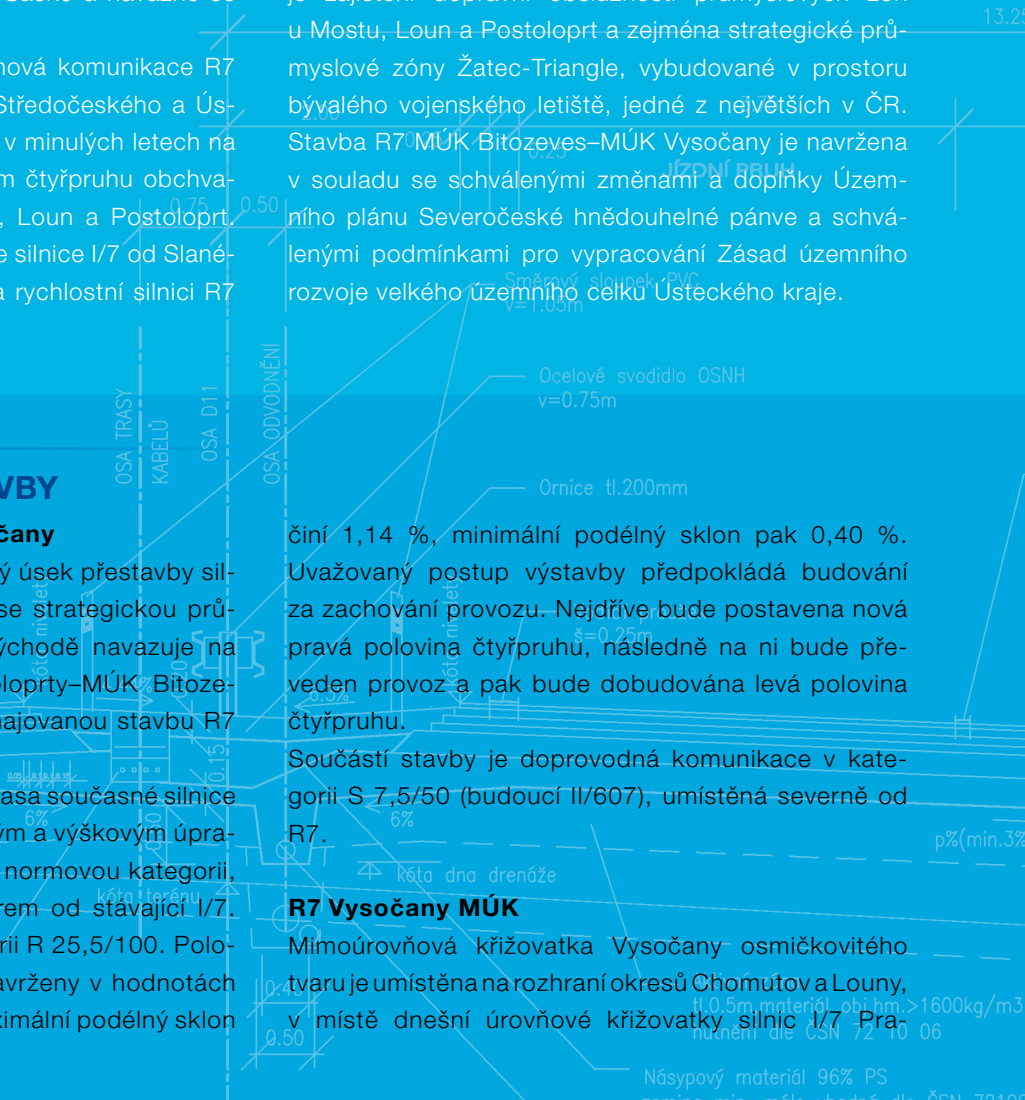
V celé délce stavby je využívána trasa současné silnice I/7, dochází jen k malým směrovým a výškovým úpravám a k nezbytnému rozšíření na normovou kategorii, které se realizuje severním směrem od stávající I/7. Hlavní trasa je navržena v kategorii R 25,5/100. Poloměry směrových oblouků jsou navrženy v hodnotách 3000 metrů až 10 000 metrů. Maximální podélný sklon

činí 1,14 %, minimální podélný sklon pak 0,40 %. Uvažovaný postup výstavby předpokládá budování za zachování provozu. Nejdříve bude postavena nová pravá polovina čtyřpruhu, následně na ni bude převeden provoz a pak bude dobudována levá polovina čtyřpruhu.

Součástí stavby je doprovodná komunikace v kategorii S 7,5/50 (budoucí II/607), umístěná severně od R7.

R7 Vysočany MÚK

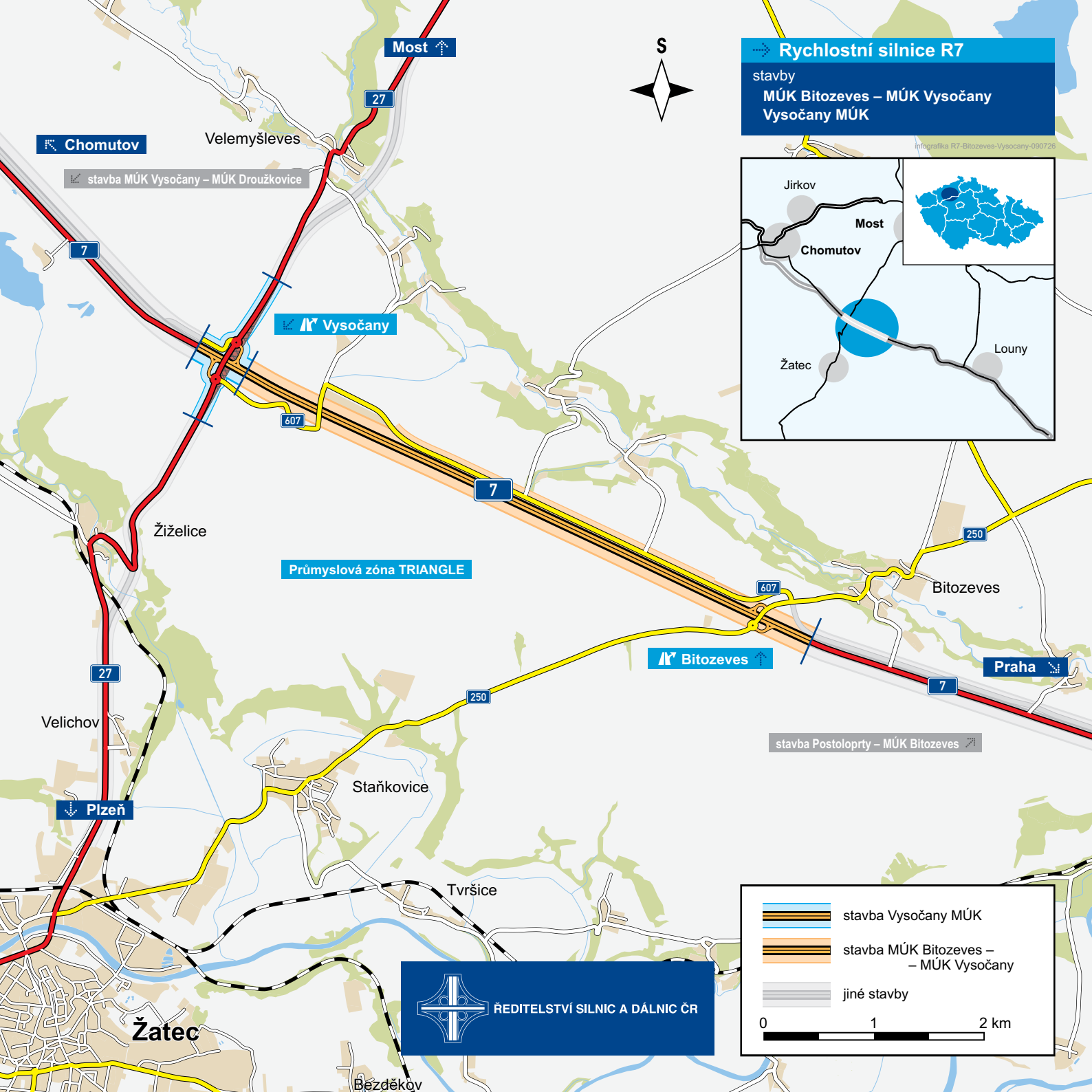
Mimourovňová křižovatka Vysočany osmičkovitého tvaru je umístěna na rozhraní okresů Chomutov a Louny, v místě dnešní úrovně křižovatky silnic I/7 Pra-



13.21

p%(min.3%

Násypový materiál 96% PS
0,5m materiál obj. hm. > 1600kg/m3
tuhnutí dle ČSN 72 10 06
ČSN 73 10 06



Chomutov

Velemyšleves

Most ↑

27

7

stavba MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice

Vysočany

607

7

Průmyslová zóna TRIANGLE

Žiželice

Bitozeves ↑

607

Bitozeves

250

Praha

7

stavba Postoloprty – MÚK Bitozeves

Velichov

27

↓ Plzeň

Staňkovice

250

Tvršice

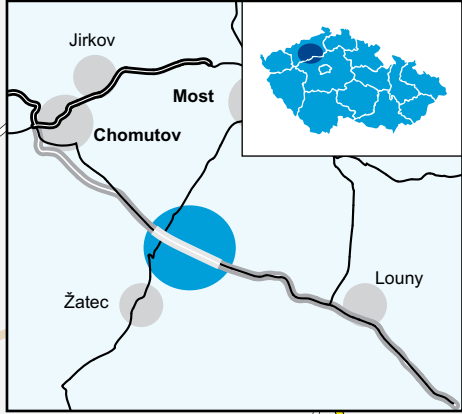
Žatec

Bezděkov



Rychlostní silnice R7
stavby
MÚK Bitozeves – MÚK Vysočany
Vysočany MÚK

Infografika R7-Bitozeves-Vysočany-090726



	stavba Vysočany MÚK
	stavba MÚK Bitozeves – – MÚK Vysočany
	jiné stavby

0 1 2 km

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ha–Chomutov a I/27 Most–Žatec, v bezprostředním sousedství strategické průmyslové zóny Triangle. Na východě navazuje na současně zahajovanou stavbu R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany a na západě na připravovanou stavbu R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice.

Součástí výstavby MÚK Vysočany bude přestavba silnice I/7 v délce 500 metrů na kategorii R 25,5/100 a přeložka silnice I/27 do nové trasy v délce 1425 metrů, v kategorii S 11,5/70, se čtyřpolovým nadjezdem přes rychlostní silnici R7. V kvadrantech Praha–Most a Chomutov–Žatec budou vybudovány vratné rampy. Na silnici I/27 budou vybudovány dvě malé okružní křižovatky – jedna pro napojení strategické průmyslové zóny Triangle, druhá pro napojení doprovodné komunikace a autobusové točky se zastávkou. Součástí stavby jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a rekultivace opuštěné části silnice I/27.

Přestavba silnice I/7 a rychlostní čtyřpruh R7 mezi Slaným a Chomutovem je rozdělena do jedenácti stavebních úseků a to: Slaný–hranice kraje (Panenský Tý-

nec), délka 16,4 km, Panenský Týnec – zkapacitnění obchvatu, délka 3,6 km, Sulec – obchvat, délka 2,5 km, Chlumčany – zkapacitnění, délka 4,4 km, Louny – zkapacitnění obchvatu, délka 6,9 km, Postoloprty – zkapacitnění obchvatu, délka 4,9 km, Postoloprty–MÚK Bitozeves, délka 3,8 km, MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany, délka 5,4 km, Vysočany MÚK, délka 0,5 km, MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice, délka 9,4 km, MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice, délka 6,4 km. Celková délka přestavby tedy činí 64,2 km a předpokládané celkové náklady pak 20 588 milionů korun.

Jednotlivé úseky jsou v různém stádiu přípravy a realizace. Rozestavěné úseky MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany a Vysočany MÚK budou dokončeny a předány do provozu v září letošního roku, úsek Sulec obchvat pak v červenci příštího roku. Tyto stavby jsou financovány z Operačního programu Doprava EU (OPD). Úseky MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice a MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice jsou připravovány k zahájení v závěru letošního roku a jsou navrženy k financování z OPD.

Zbývající úseky budou postupně zahajovány dle finančních možností rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, pravděpodobně po roce 2012.

STAV PŘÍPRAVY

Stavba R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany byla zahájena v dubnu 2008, stavba R7 Vysočany MÚK byla zahájena v březnu 2008.

Předpokládané uvedení obou staveb do provozu je v říjnu roku 2009.

R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany

Zjišťovací řízení	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/2003	03/2003	12/2005	10/2007	09/2007	04/2008	10/2009

R7 Vysočany MÚK

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
12/2001	08/2007	05/2005	01/2008	12/2007	03/2008	10/2009

DATA O STAVBĚ

R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany

Hlavní trasa:

délka: 5779 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 156 959 m²

počet stavebních objektů: 30

Mostní objekty:

počet celkem: nejsou žádné mosty

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet: nejsou žádné PHS

Přeložky a úpravy dalších komunikací:

počet objektů: 2

délka přeložek: 4795 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 8

přeložka plynovodu: 0

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 84 622 m³

násypy: 128 176 m³

Název stavby:

R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Velemyšleves, Mínice,

Nehasice, Tatinná, Bitozeves, Seménkovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD

Projektant:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Sdružení R7 SGS (STRABAG a.s.,

Skanska DS a.s., GEOSAN GROUP a.s.)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

654 913 326 Kč

DATA O STAVBĚ

R7 Vysočany MÚK

Hlavní trasa:

délka: 500 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 16 913 m²

počet stavebních objektů: 14

Mostní objekty:

počet celkem: 1

z toho na silnici R7: 0

nad silnicí R7: 1

lávka pro pěší: 0

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 240 m

Protihlukové stěny:

počet: nejsou žádné PHS

Přeložky a úpravy dalších komunikací:

počet objektů: 3

délka přeložek: 2105 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 0

objekty elektro: 2

přeložka plynovodu: 0

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 12 213 m³

násypy: 137 844 m³

Název stavby:

R7 Vysočany MÚK

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Vysočany,

Velemyšleves, Žiželice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD

Projektant:

PRAGOPROJEKT a.s.

Zhotovitel:

Sdružení Silnice Žatec +

VHS Teplice (Silnice Žatec, a.s.,

Vodohospodářské stavby, spol. s r.o. Teplice

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

268 069 198 Kč

FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Začátek výstavby, skrytývka ornice
v km 5,778–5,200, duben 2008



Nakládká a odvoz ornice včetně úpravy
základové spáry, květen 2008



Výstavba mostů přes
I/7 a samostatně R7



MÚK Vysočany – výstavba mostů
a silnice R7



Rekonstrukce silnice I/7, uložení MZK
v místě kruhového objezdu



Pokládka obrusné vrstvy AKMS
v km 0,000–0,900, srpen 2009

FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



MÚK Bitozveves
a doprovodná komunikace k R7

Dokončená R7
a doprovodná komunikace k R7



Pohled na MÚK Vysocany a R7 –
dokončovací práce

Probíhající terénní úpravy
v okolí MÚK Bitozveves



Dokončená rychlostní silnice R7

Pohled na MÚK Bitozveves a silnici R7 –
začátek trasy od Prahy





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
www.rsd.cz

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy

S|sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

MYTO CZ

